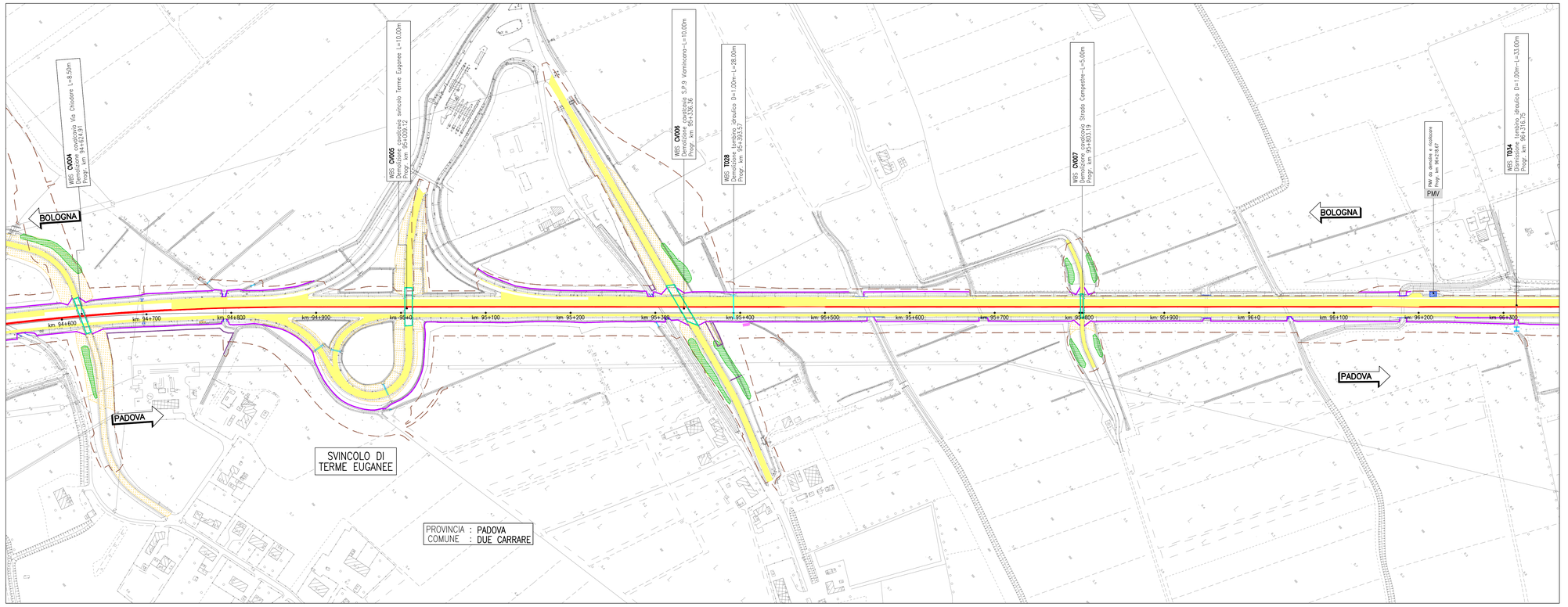
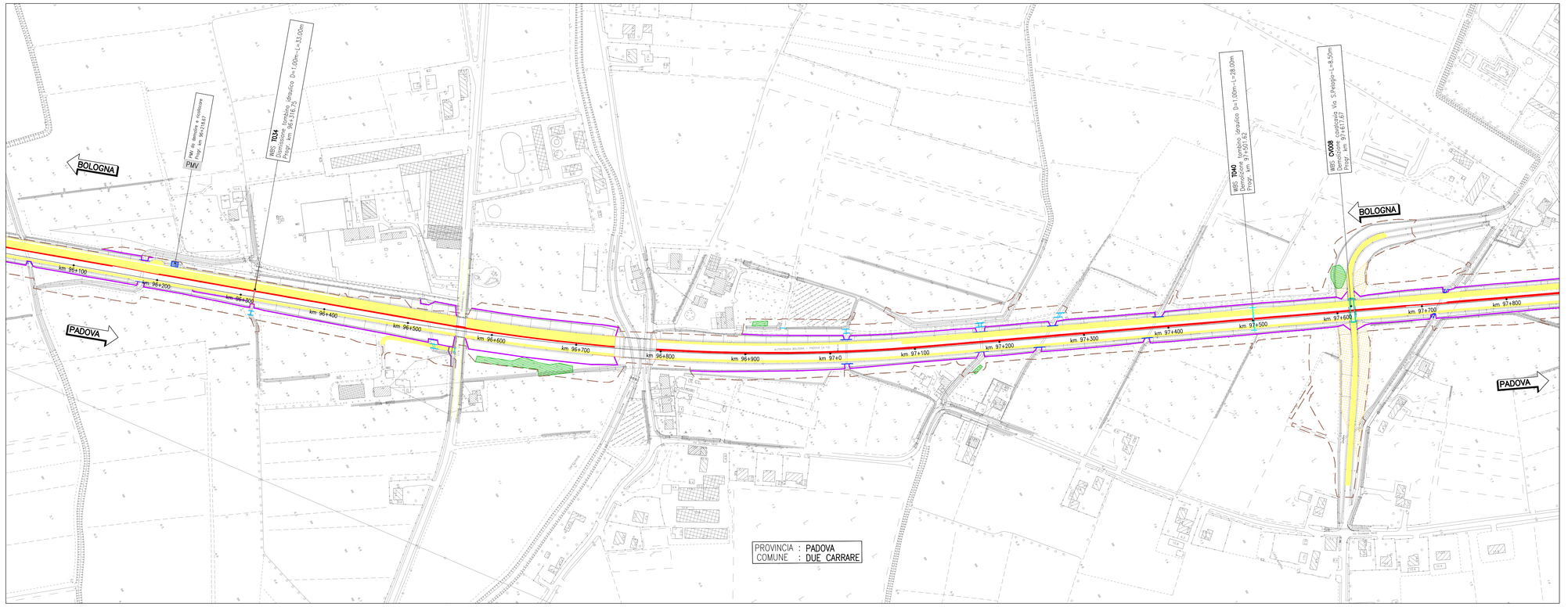
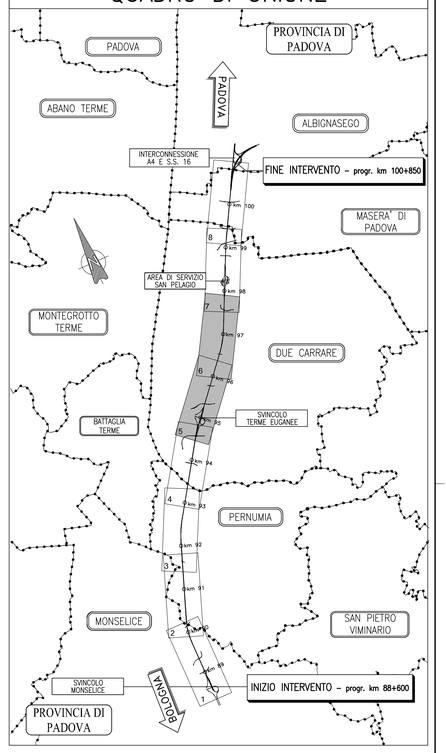
QUADRO 5 – PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI dal km 94+625 al km 96+175 – 1:2.000



QUADRO 6 – PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI dal km 96+175 al km 97+700 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA		
Tratto	Descrizione	Quantità
	Demolizione cavalcavia	n°12
	Demolizione sottovia	n°1
	Demolizione pavimentazione	carreggiata nord mq. 43000 carreggiata sud mq. 55070 viabilità interferite mq. 21540
	Rimozione rilevati esistenti	mq 41170
	Aree per taglio alberature	mq 16006
	Demolizione baracche e tettoie	n°21 - mq 174
	Demolizione basamenti PMV	n°4
	Rimozione spartitraffico e materiale interciuso	ml 11570 - mc 6365
	Rimozione barriera acustica	ml 130 - mq 520
	Rimozione recinzione autostra	ml 22256
	Rimozione recinzioni di proprietà	ml 925
	Demolizione muri autostrada	n°3 - ml 122
	Demolizione tombini autostrada	n°11 - ml 318
	Dismissione tombini autostrada	n°4 - ml 140
	Demolizione imbocchi tombini autostrada da prolungare	n°84
	Demolizione altri tombini	n°36 - ml 180
	Impronta progetto	-

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI

PLANIMETRIA – Tav. 3 di 4
dal km 94+625 al km 97+700

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE, ASPECTI E ANALISI TRASPORTISTICHE**	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog. Cod.	Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Parte d'Opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
11	13	05	00	00	03	00	00	00