STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:1000

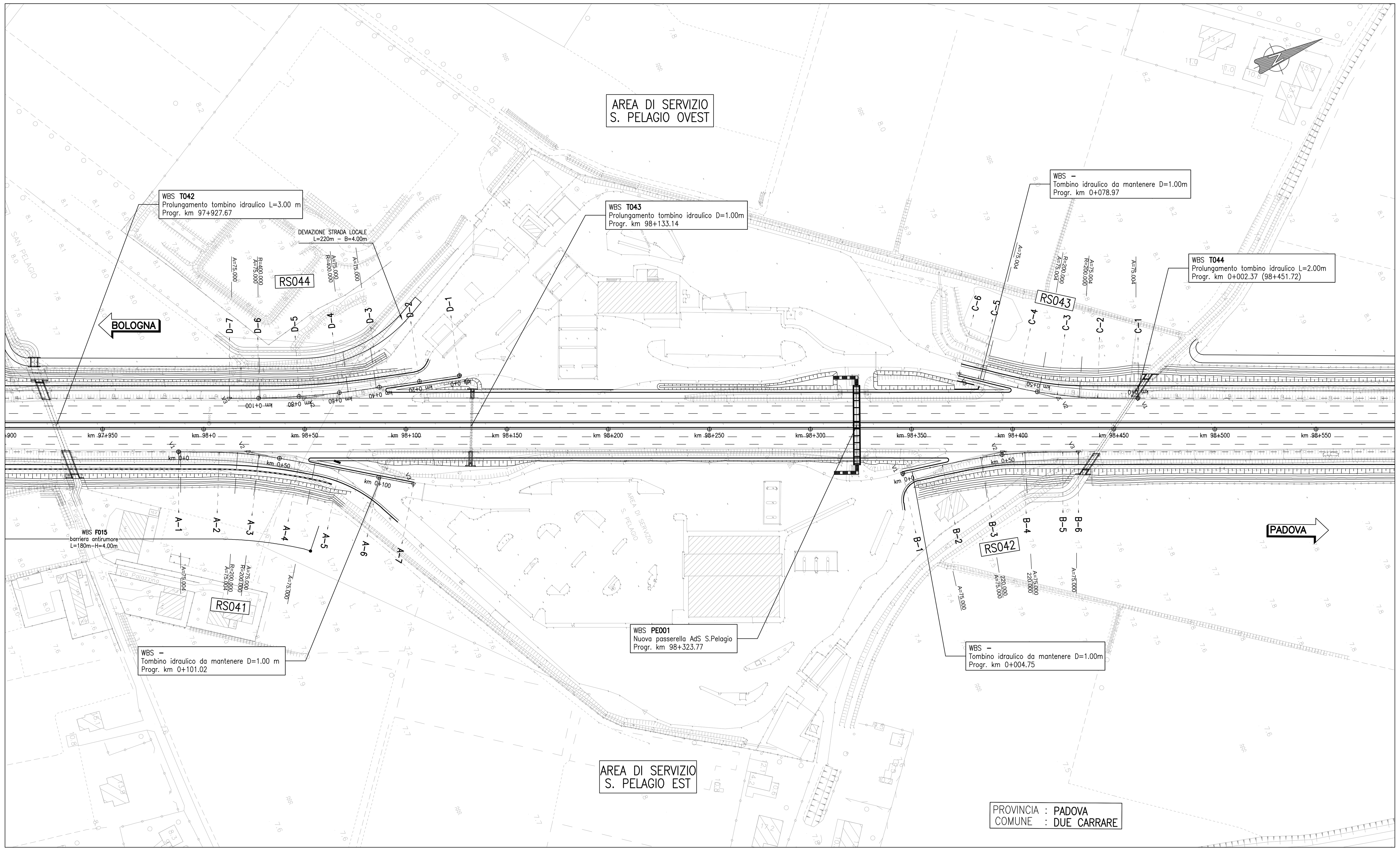


TABELLE DI TRACCIAMENTO

RAMPA – A

V1	V2	V3
999516.668 / 3002230.543	999531.551 / 3002261.606	999581.255 / 3002328.379

V 2

A	75.004
Sv	28.128
AngF	4
Tl	18.757
Tc	9.380
Corda	28.122

C1: 999703.691 / 3002157.637

V 2

R	200.000
Ac	3
Tan	5.247
Sv	10.492
Fr	0.069
Co	10.491

V 2

A	75.000
Sv	28.125
AngF	4
Tl	18.755
Tc	9.379
Corda	28.119

RAMPA – B

V1	V2	V3
999681.103 / 3002548.794	999692.664 / 3002597.879	999708.907 / 3002631.781

V 2

A	75.000
Sv	25.568
AngF	3
Tl	17.048
Tc	8.525
Corda	25.564

C1: 999901.467 / 3002524.240

V 2

R	220.000
Ac	6
Tan	10.929
Sv	21.840
Fr	0.271
Co	21.831

V 2

A	75.000
Sv	25.568
AngF	3
Tl	17.049
Tc	8.526
Corda	25.565

RAMPA – C

V1	V2	V3
999697.726 / 3002669.775	999680.760 / 3002634.365	999648.602 / 3002595.199

V 2

A	75.004
Sv	28.128
AngF	4
Tl	18.757
Tc	9.380
Corda	28.122

C1: 999510.702 / 3002742.679

V 2

R	200.000
Ac	6
Tan	10.010
Sv	20.004
Fr	0.250
Co	19.996

V 2

A	75.004
Sv	28.128
AngF	4
Tl	18.757
Tc	9.380
Corda	28.122

RAMPA – D

V1	V2	V3
999542.694 / 3002372.060	999519.586 / 3002297.963	999503.607 / 3002264.613

V 2

A	75.000
Sv	14.063
AngF	1
Tl	9.375
Tc	4.688
Corda	14.062

C1: 999146.325 / 3002444.698

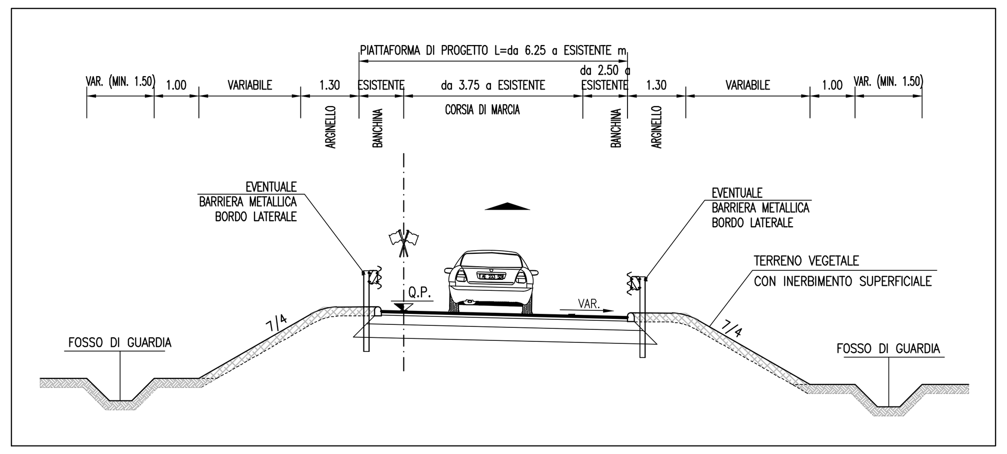
V 2

R	400.000
Ac	6
Tan	21.888
Sv	43.732
Fr	0.597
Co	43.710

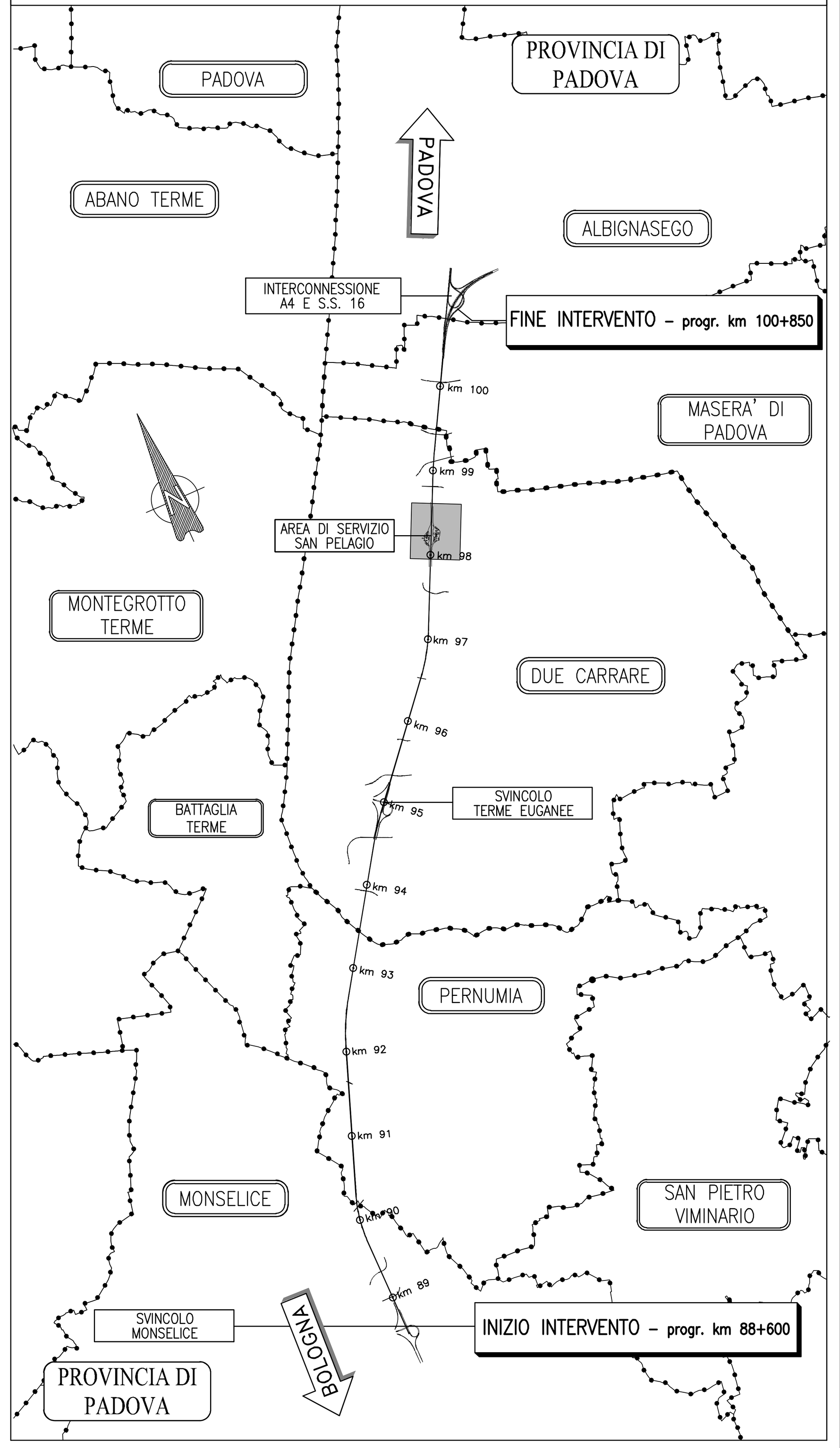
V 2

A	75.000
Sv	14.063
AngF	1
Tl	9.375
Tc	4.688
Corda	14.062

SEZIONE TIPO scala 1:100

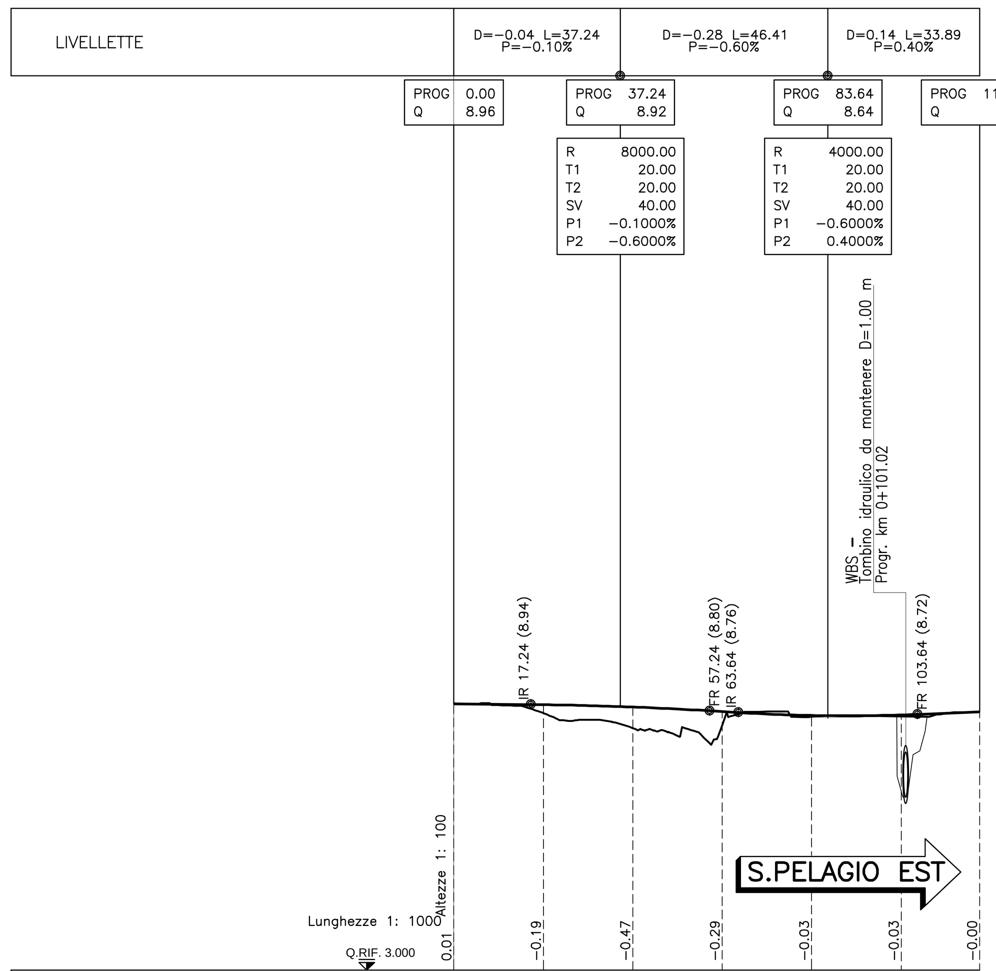


QUADRO DI UNIONE



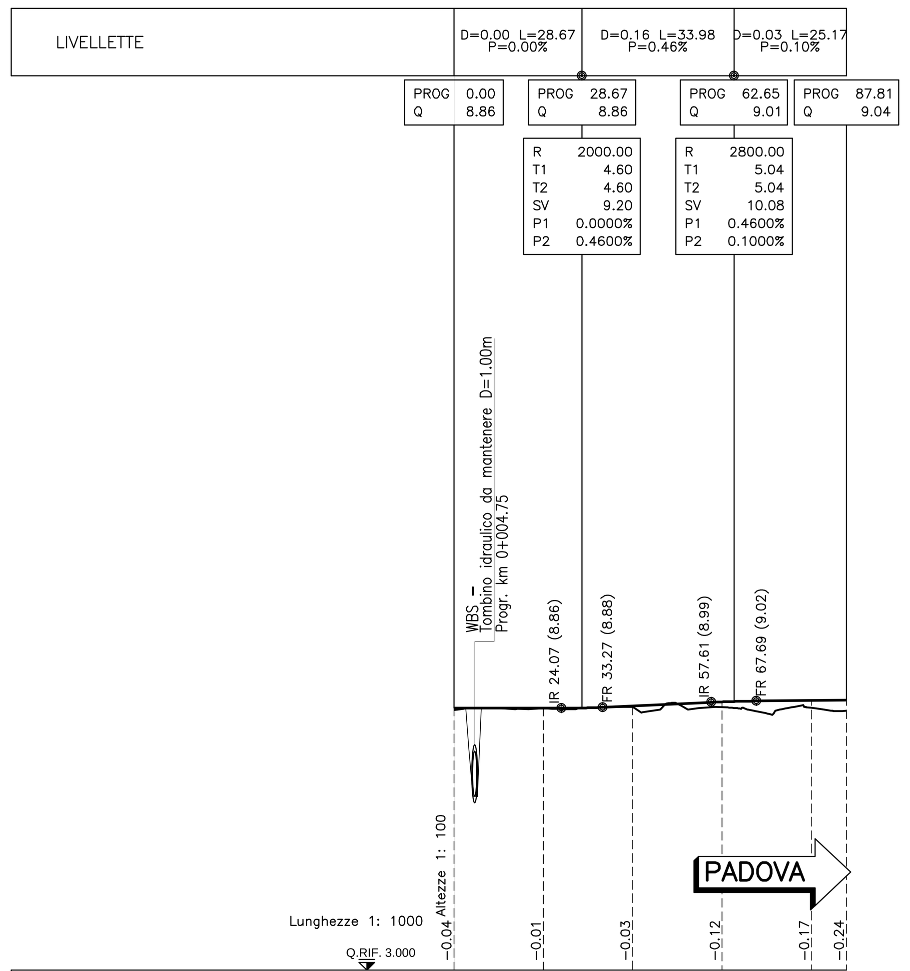
PROFILI LONGITUDINALI scala 1:1000/100

RAMPA RS031 (A)



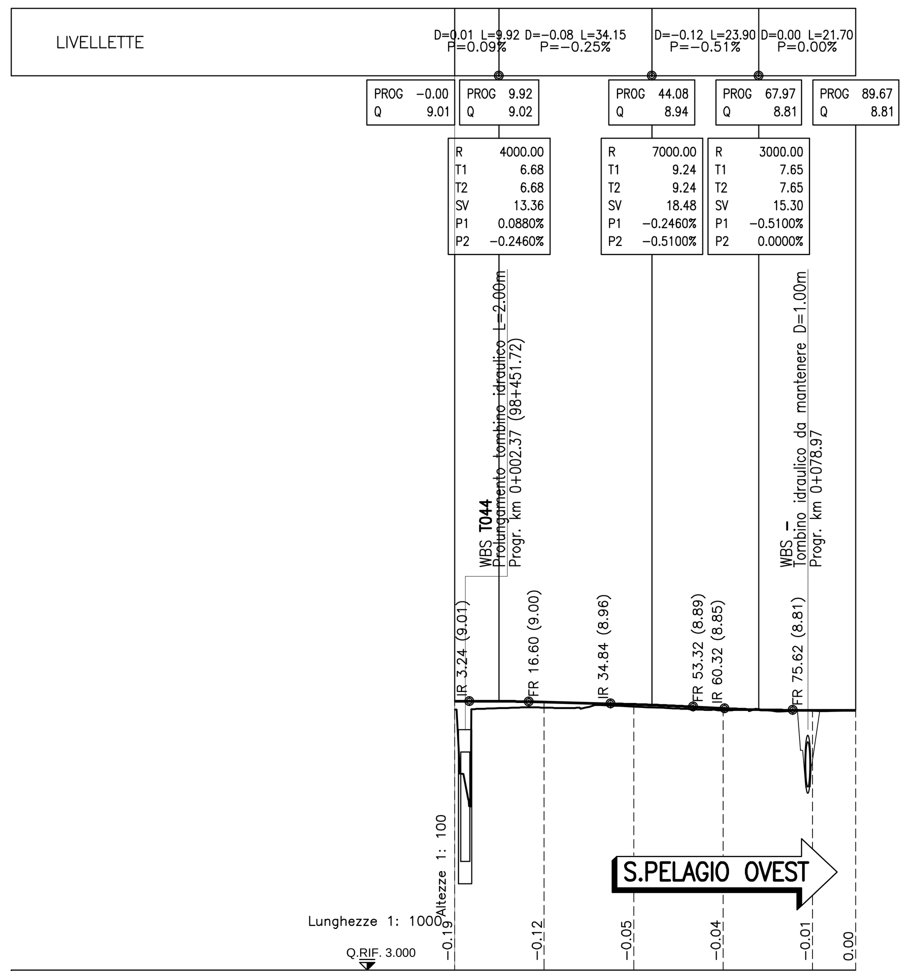
SEZIONI	A–1	A–2	A–3	A–4	A–5	A–6	A–7
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	117.53
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	17.53	
QUOTE PROGETTO	8.96	8.94	8.88	8.78	8.70	8.71	8.78
QUOTE TERRENO	8.97	8.75	8.41	8.49	8.67	8.67	8.78
ETTOMETRI	0					1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1.00 A=75.00 L=28.13 R=200.00 L=10.49 A=75.00 L=28.13 L=49.80						
ANDAMENTO CIGLI							

RAMPA RS032 (B)



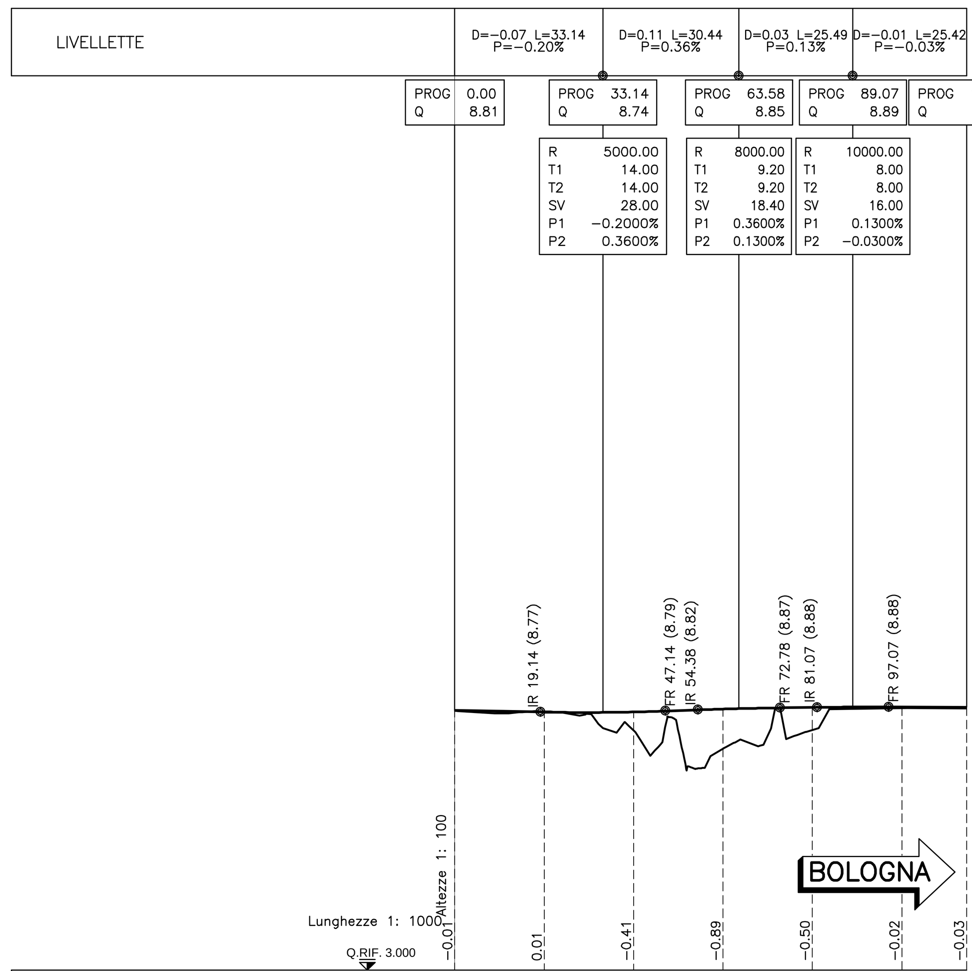
SEZIONI	B–1	B–2	B–3	B–4	B–5	B–6
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	87.81
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	7.81	
QUOTE PROGETTO	8.86	8.86	8.91	9.00	9.03	9.04
QUOTE TERRENO	8.82	8.85	8.88	8.88	8.86	8.80
ETTOMETRI	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=13.83 A=75.00 L=25.57 R=220.00 L=21.84 A=75.00 L=25.57 L=1.00					
ANDAMENTO CIGLI						

RAMPA RS033 (C)



SEZIONI	C–1	C–2	C–3	C–4	C–5	C–6
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	89.67
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	9.67	
QUOTE PROGETTO	9.01	8.99	8.94	8.85	8.81	8.81
QUOTE TERRENO	8.82	8.87	8.90	8.81	8.80	8.81
ETTOMETRI	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1.00 A=75.00 L=28.13 R=200.00 L=20.00 A=75.00 L=28.13 L=12.41					
ANDAMENTO CIGLI						

RAMPA RS034 (D)



SEZIONI	D–1	D–2	D–3	D–4	D–5	D–6	D–7
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	114.49
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	14.49	
QUOTE PROGETTO	8.81	8.77	8.77	8.84	8.88	8.88	8.88
QUOTE TERRENO	8.80	8.78	8.37	7.95	8.37	8.86	8.85
ETTOMETRI	0					1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=41.64 A=75.00 L=14.06 R=400.00 L=43.73 A=75.00 L=14.06 L=1.00						
ANDAMENTO CIGLI							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AREA DI SERVIZIO SAN PELAGIO

PARTE STRADALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO, PROFILI LONGITUDINALI E SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO (RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa, Lotto Sub-Prog. Cod. Appalto, Fase; RIFERIMENTO DIRETTORIO: Capitolo, Paragrafo, WBS tipologia progressivo, PARTE D'OPERA; RIFERIMENTO ELABORATO: Tip., Disciplina, Progressivo, Rev.)

111305 0000 3 00 000 00000 00000 0 STD 0300 – –

Ordinatore: —

SCALA: VARIE

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	
REDATTO: –	VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.