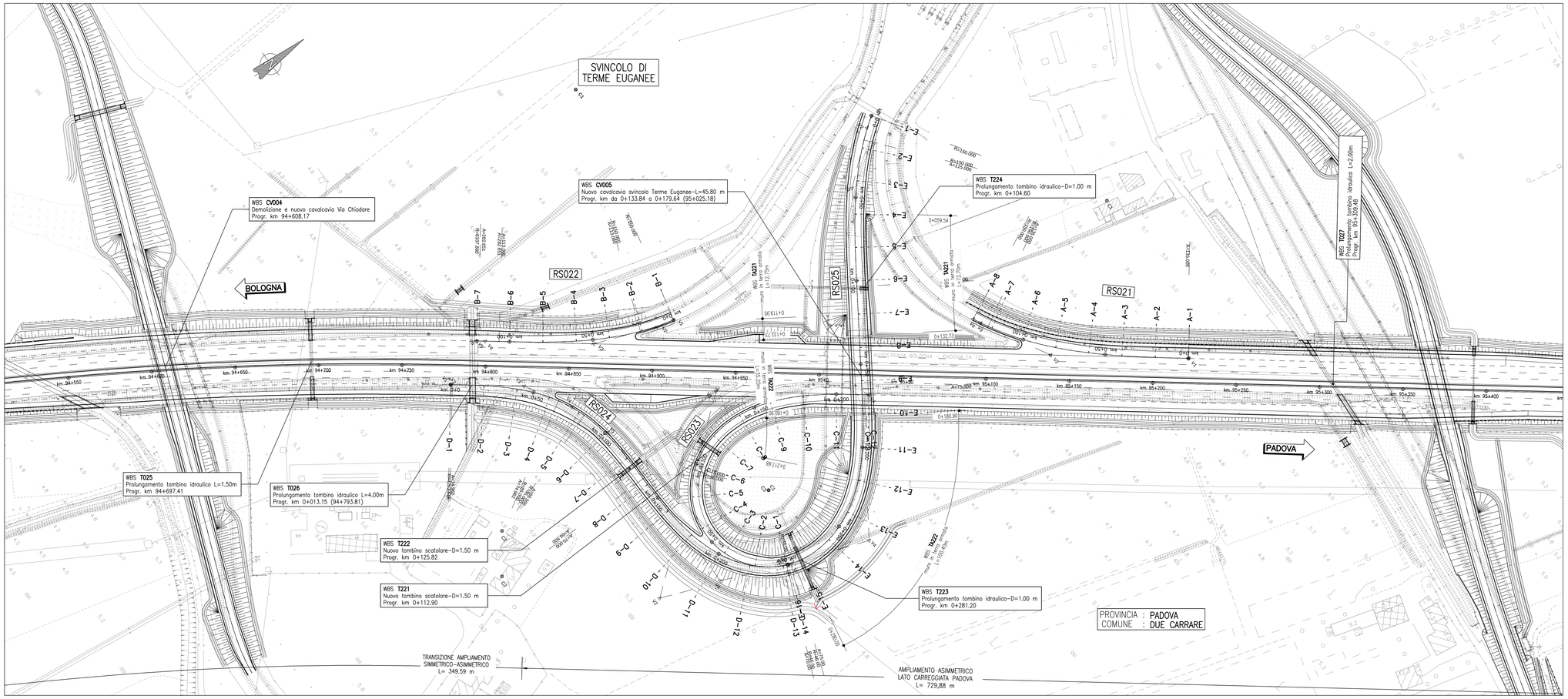
STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:1000



QUADRO DI UNIONE

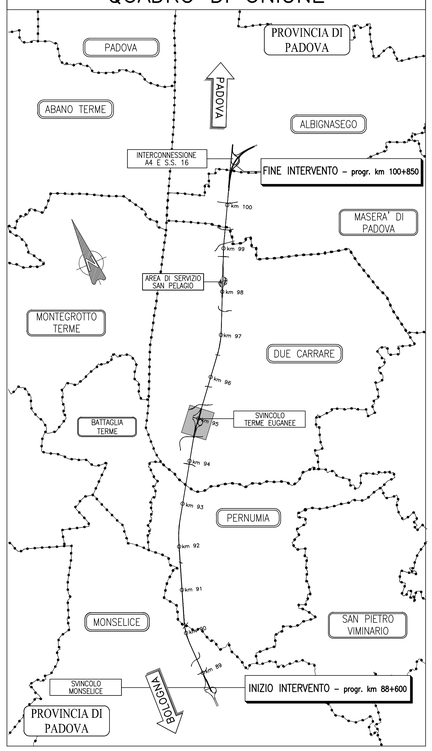


TABELLE DI TRACCIAMENTO

RAMPA RS021 (A)

V1 997953.982 2999970.326	V2 997900.366 2999907.352	V3 997859.027 2999886.844	V4 997854.407 2999884.925

V 2	
A	135.000
Sv	121.500
AngF	23
Ti	81.707
Tc	41.144
Corda	120.617

C1	997796.849 3000023.442

V 3	
R	150.000
Ac	4
Tan	5.003
Sv	10.002
Fr	0.083
Co	10.000

RAMPA RS022 (B)

V1 997741.860 2999745.051	V2 997738.950 2999734.901	V3 997722.977 2999699.119	V4 997680.614 2999649.219	V5 997677.575 2999645.632	V6 997677.251 2999645.250

C1 997597.672 2999786.400				C2 1000253.467 2999549.058	

V 2	
R	150.000
Ac	8
Tan	10.559
Sv	21.084
Fr	0.370
Co	21.066

V 3	
A	113.060
Sv	85.217
AngF	16
Ti	57.054
Tc	28.626
Corda	84.912

V 4	
A	282.651
Sv	12.606
AngF	0
Ti	8.404
Tc	4.202
Corda	12.606

V 5	
R	337.805
Ac	0
Tan	0.500
Sv	1.000
Fr	0.000
Co	1.000

RAMPA RS023 (C)

V1 997898.981 2999706.087	V2 997866.213 2999633.568	V3 997791.020 2999738.041	V4 997850.411 2999807.799	

C1	997857.062 2999725.028

V 2	
R	86.000
Ac	120
Tan	79.579
Sv	86.294
Fr	22.979
Co	79.650

V 3	
A	75.000
Sv	122.281
AngF	76
Ti	90.616
Tc	49.141
Corda	112.948

RAMPA RS024 (D)

V1 997687.876 2999616.762	V2 997688.198 2999617.144	V3 997716.294 2999650.495	V4 997743.994 2999664.986	V5 997769.435 2999672.106	V6 997880.970 2999668.404	V7 997898.775 2999705.631	V8 997898.981 2999706.087

C1 1000903.340 2999609.301	C2 997775.491 2999585.535	C3 997857.062 2999725.028			

V 2	
R	203.516
Ac	0
Tan	0.500
Sv	1.000
Fr	0.000
Co	1.000

V 3	
A	74.962
Sv	84.773
AngF1	0
AngF2	22
Ti	83.108
Tc	22.341
Corda	84.341

V 4	
R	85.000
Ac	12
Tan	8.921
Sv	17.776
Fr	0.464
Co	17.744

V 5	
A	86.500
Sv	52.026
AngF	18
Ti	34.856
Tc	17.498
Corda	51.810

V 6	
A	70.000
Sv	106.521
AngF	66
Ti	76.740
Tc	40.766
Corda	100.309

V 7	
R	86.000
Ac	3
Tan	0.500
Sv	1.000
Fr	0.003
Co	1.000

RAMPA RS024 (E)

V1 997721.379 2999914.183	V2 997725.317 2999907.663	V3 997747.706 2999877.893	V4 997918.302 2999752.963	V5 997899.303 2999706.799	V6 997898.981 2999706.087

	C1 997849.776 2999991.734		C2 997857.062 2999725.028

V 2	
R	150.000
Ac	5
Tan	7.617
Sv	15.220
Fr	0.193
Co	15.214

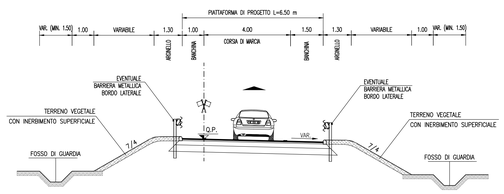
V 3	
A	115.000
Sv	88.167
AngF	17
Ti	59.046
Tc	29.633
Corda	87.829

V 4	
A	75.000
Sv	122.281
AngF	76
Ti	90.616
Tc	49.141
Corda	112.948

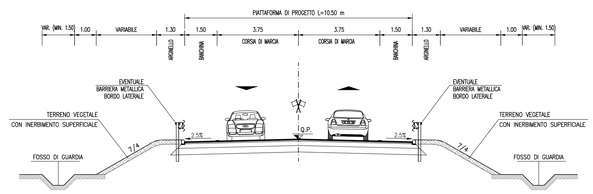
V 5	
R	86.000
Ac	2
Tan	0.781
Sv	1.562
Fr	0.007
Co	1.562

SEZIONE TIPO scala 1:100

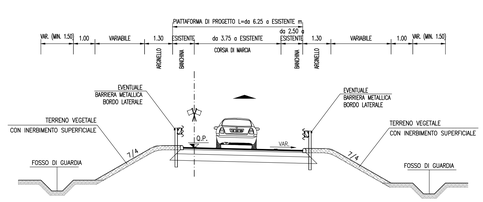
SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE IN RILEVATO



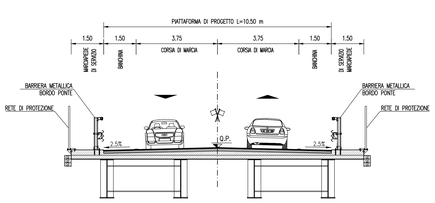
SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE IN RILEVATO



SEZIONE TIPO RACCORDO FRA CORSIA SPECIALIZZATA E RAMPA DI SVINCOLO ESISTENTE



SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

PARTE STRADALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO, SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, AREE E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | |