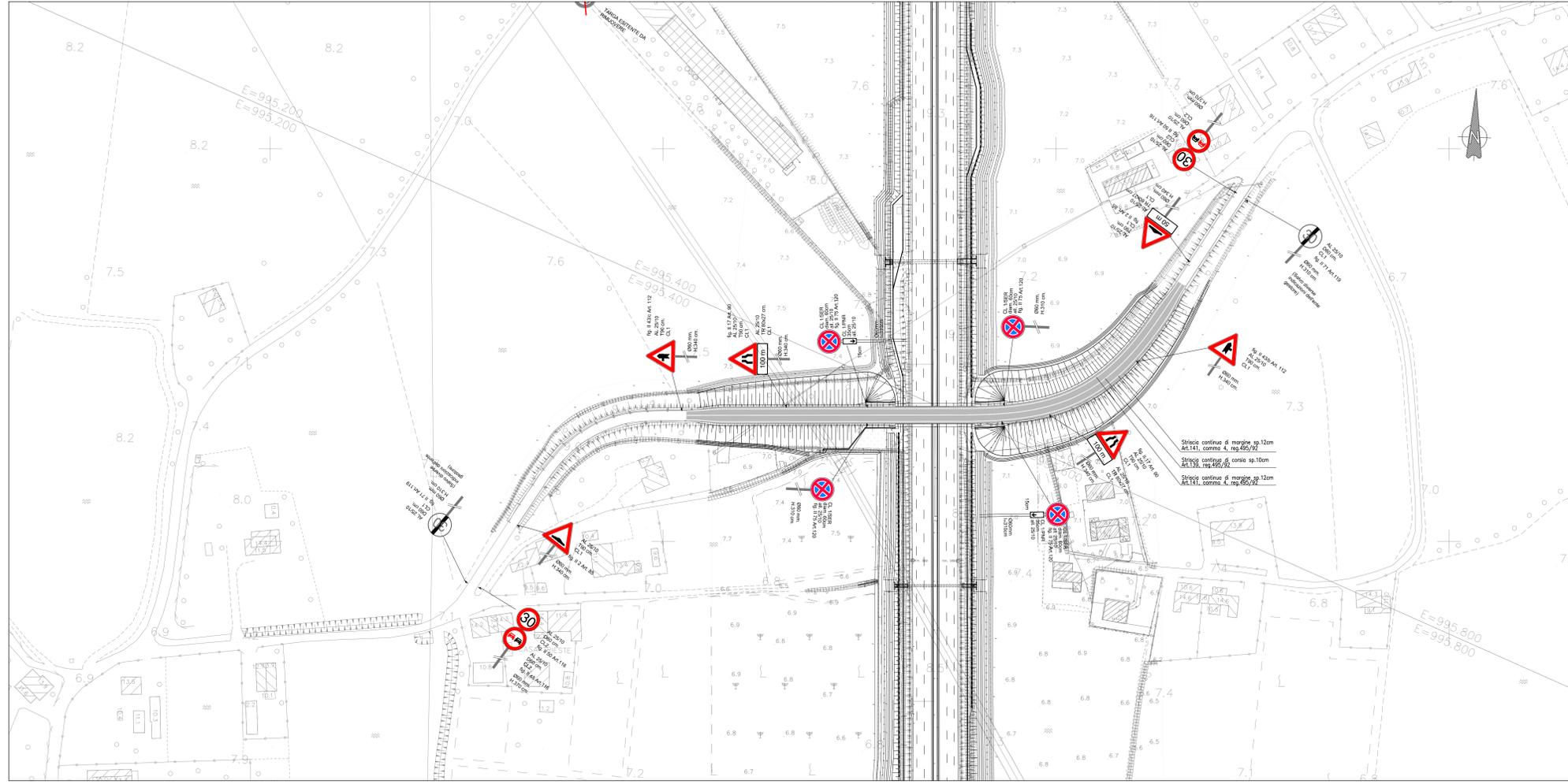
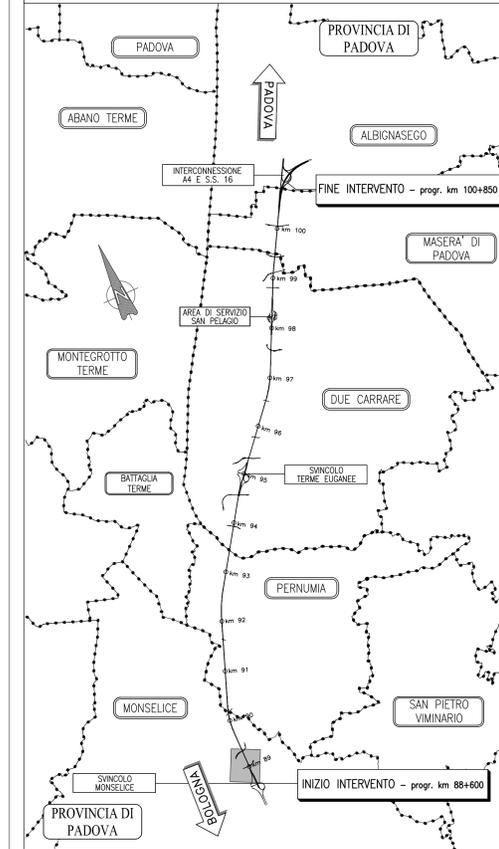


**LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO**

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- TERMINALE DI AVVIO
- RETE DI PROTEZIONE AUTOPORTANTE TIPO B (H=2m)
- TRANSIZIONE
- RICHIAMI AI DETTAGLI TIPOLOGICI PER BARRIERE BORDOLATERALE E SPARTITRAFFICO

**NOTE GENERALI**

N.B. Con riferimento ai richiami ai dettagli tipologici delle barriere di sicurezza si vedono gli specifici elaborati del corpo autostradale



**LEGENDA SEGNALETICA STRADA TIPO F(Cod.Str.)**

<b>TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.) 	<b>ISCRIZIONE DI STOP</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.) 
<b>UBICAZIONE SEGNALI LATERALI</b> Art.81 (Art.39 Cod. Str.) 	<b>STRISCE TRASVERSALI</b> Art.144 (Art.40 Cod. Str.) 
<b>STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE</b>	
	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione nei tratti con velocità superiore a 50 km/h e di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di guida sulle intersezioni Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

**autostrade** // per l'italia  
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**VIABILITA' INTERFERITE**

Via Arzerdimezzo - Progr. km 89+080  
 Planimetria di progetto delle barriere di sicurezza e segnaletica

<b>IL PROGETTISTA SPECIALIZATO</b> Ing. Giancarlo Salvatori Spizzolato Ord. Ingg. Milano N. 26796	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496																								
<b>RESPONSABILE STRADA, ARRETI E ANALISI TRASPORTISTICHE</b>																										
<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>																										
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">REVISIONI</th> <th colspan="2">APPROVATO</th> </tr> <tr> <th>NO.</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>CAUSA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2010</td> <td>1</td> <td>PROGETTO DEFINITIVO</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2010</td> <td>2</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2010</td> <td>3</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2010</td> <td>4</td> <td>REVISIONE</td> </tr> </table>			REVISIONI		APPROVATO		NO.	DATA	REVISIONE	CAUSA	1	2010	1	PROGETTO DEFINITIVO	2	2010	2	REVISIONE	3	2010	3	REVISIONE	4	2010	4	REVISIONE
REVISIONI		APPROVATO																								
NO.	DATA	REVISIONE	CAUSA																							
1	2010	1	PROGETTO DEFINITIVO																							
2	2010	2	REVISIONE																							
3	2010	3	REVISIONE																							
4	2010	4	REVISIONE																							
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">REVISIONI</th> <th colspan="2">APPROVATO</th> </tr> <tr> <th>NO.</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>CAUSA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2010</td> <td>1</td> <td>PROGETTO DEFINITIVO</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2010</td> <td>2</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2010</td> <td>3</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2010</td> <td>4</td> <td>REVISIONE</td> </tr> </table>			REVISIONI		APPROVATO		NO.	DATA	REVISIONE	CAUSA	1	2010	1	PROGETTO DEFINITIVO	2	2010	2	REVISIONE	3	2010	3	REVISIONE	4	2010	4	REVISIONE
REVISIONI		APPROVATO																								
NO.	DATA	REVISIONE	CAUSA																							
1	2010	1	PROGETTO DEFINITIVO																							
2	2010	2	REVISIONE																							
3	2010	3	REVISIONE																							
4	2010	4	REVISIONE																							

**VEDO DEL COMMITENTE**  
**autostrade** // per l'italia  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Tosi

**VEDO DEL CONCESSIONE**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale del Veneto  
 Ing. Roberto...

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN'OPERA PRODOTTA IN TUTTA SCELTA DA UNO DEI COLLABORATORI DELLA SPEA, MA UN DOCUMENTO REDATTO IN TUTTA SCELTA DA UNO DEI COLLABORATORI DELLA SPEA, CON IL SUO VALORE TECNICO E PROFESSIONALE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN'OPERA PRODOTTA IN TUTTA SCELTA DA UNO DEI COLLABORATORI DELLA SPEA, MA UN DOCUMENTO REDATTO IN TUTTA SCELTA DA UNO DEI COLLABORATORI DELLA SPEA, CON IL SUO VALORE TECNICO E PROFESSIONALE.