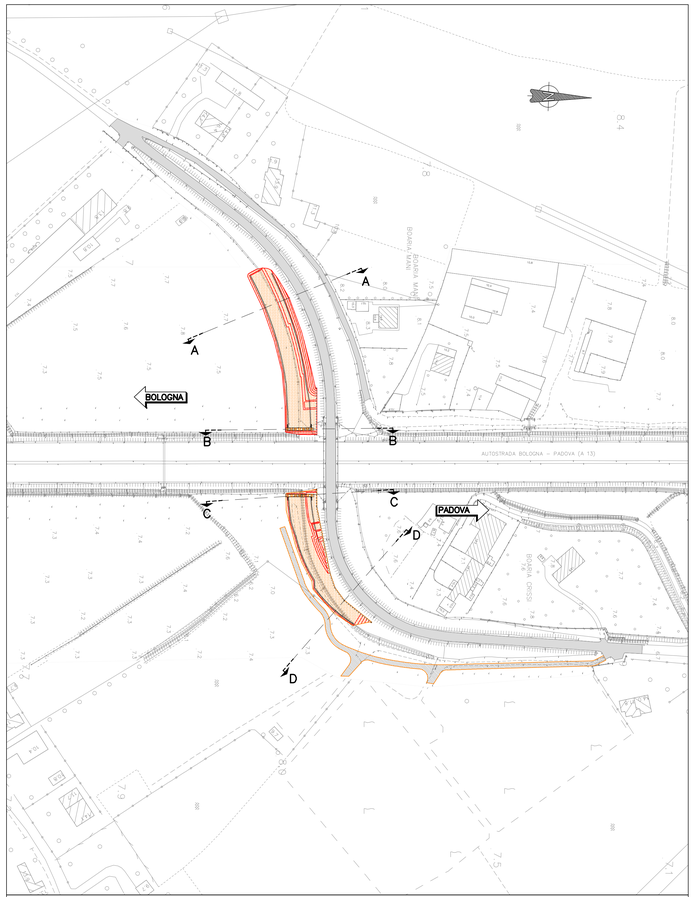
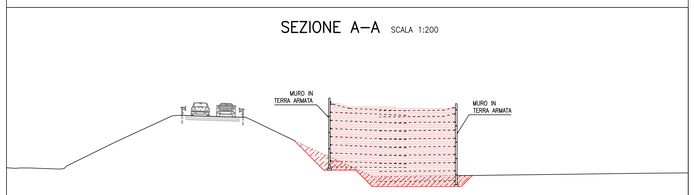
FASE 1 – OPERE PROVVISIONALI E PROPEDEUTICHE

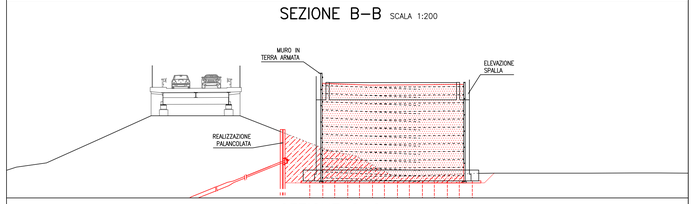


- Esecuzione opere provvisionali e scavi per fondazioni spalle e muri di sostegno in terra armata;
- Esecuzione fondazioni ed elevazioni spalle e muri di sostegno in terra armata;
- Realizzazione nuova viabilit¨ poderale lato carreggiata Padova.

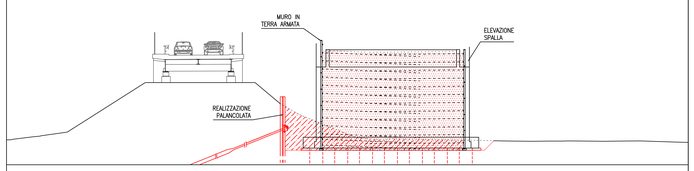
SEZIONE A–A SCALA 1:200



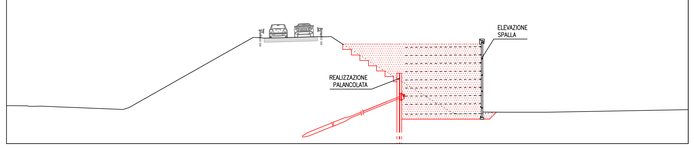
SEZIONE B–B SCALA 1:200



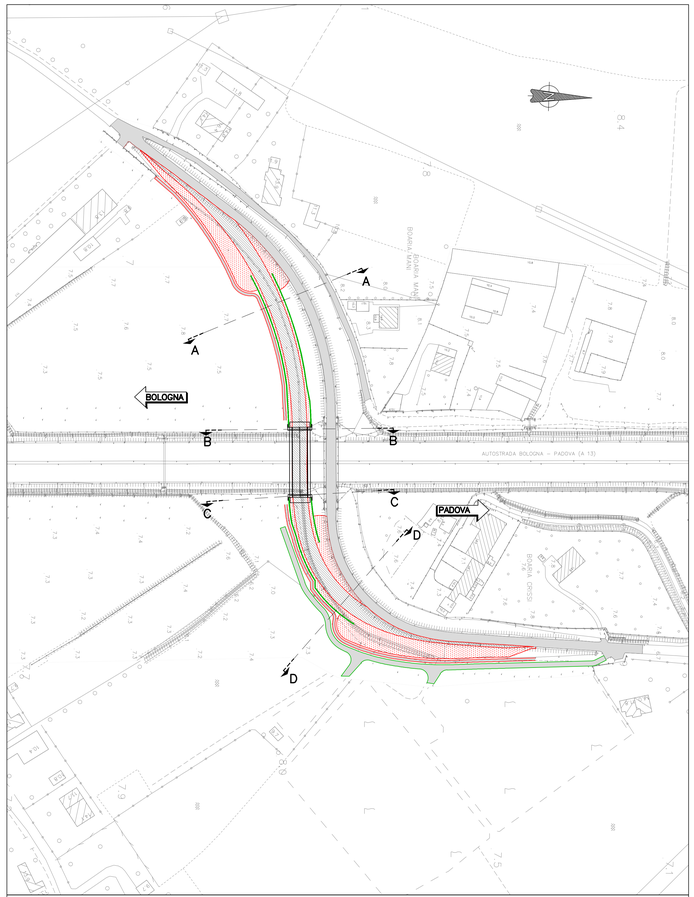
SEZIONE C–C SCALA 1:200



SEZIONE D–D SCALA 1:200

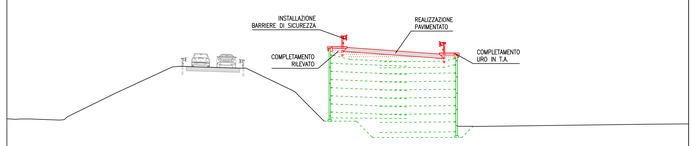


FASE 2 – ESECUZIONE RILEVATO IN AFFIANCAMENTO E CAVALCAVIA

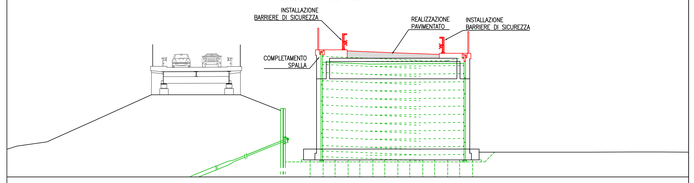


- Realizzazione rilevato in affiancamento sino a quota delle spalle;
- Varo dell'impalcato, getti e finiture dell'opera d'arte;
- Completamento del rilevato stradale;
- Realizzazione nuova pavimentazione e installazione barriere di sicurezza.

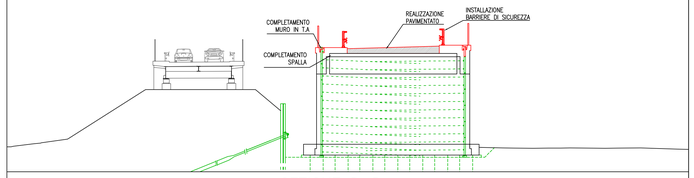
SEZIONE A–A SCALA 1:200



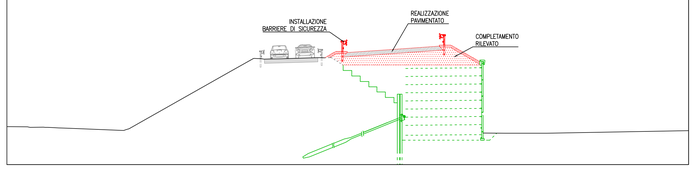
SEZIONE B–B SCALA 1:200



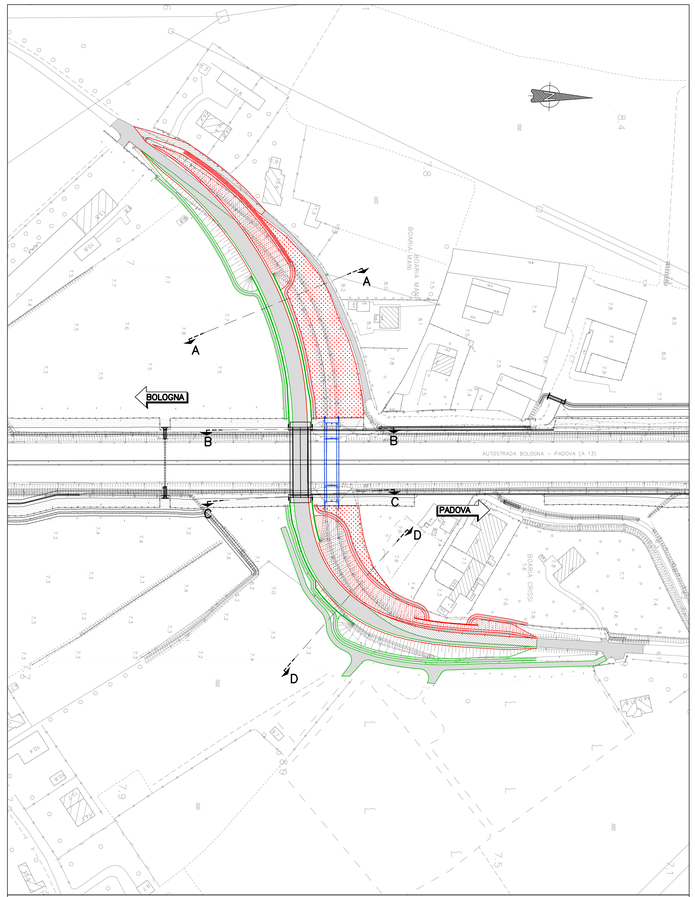
SEZIONE C–C SCALA 1:200



SEZIONE D–D SCALA 1:200

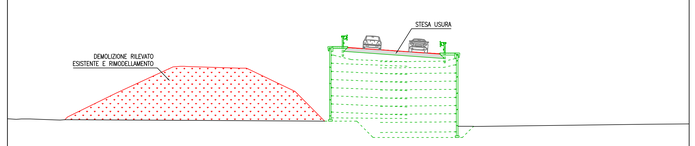


FASE 3 – SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO E DEMOLIZIONE VECCHIO RILEVATO

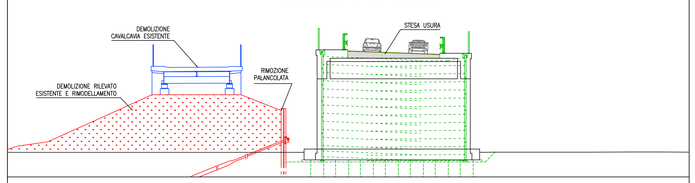


- Deviazione del traffico sulla nuova sede stradale e sul nuovo cavalcavia;
- Demolizione parziale del rilevato esistente e rimozione cavalcavia;
- Rimodellamento rilevato demolito;
- Adeguamento viabilit¨ locale lato carreggiata Bologna;
- Stesa dello strato di usura e opere complementari;
- Opere di finitura.

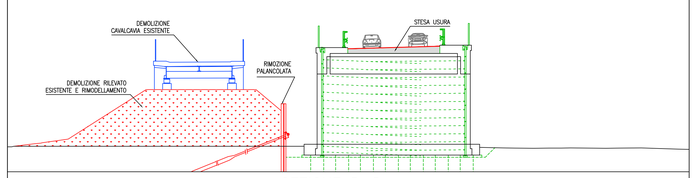
SEZIONE A–A SCALA 1:200



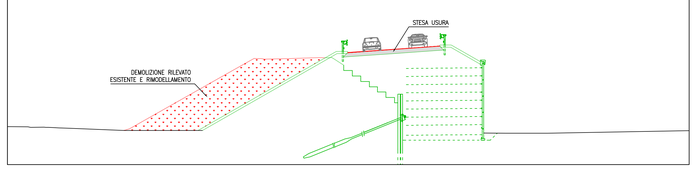
SEZIONE B–B SCALA 1:200



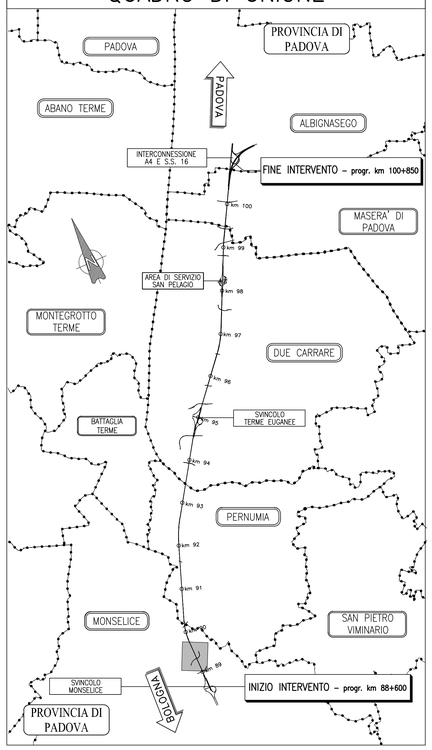
SEZIONE C–C SCALA 1:200



SEZIONE D–D SCALA 1:200



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Fase corrente: scavi opere di sostegno
- Fase corrente: realizzazione rilevato
- Sede stradale esistente e di precedente realizzazione
- Fase corrente: realizzazione sede stradale
- Demolizione rilevato esistente e rimodellamento finale
- Fase corrente: lavorazioni in corso
- Fase corrente: realizzazione opere definitive
- Realizzazione fasi precedenti
- Demolizione cavalcavia esistente

PRESCRIZIONI E NORMATIVE

Per quanto riguarda la segnaletica temporanea per i cantieri fissi ed i particolari relativi alle chiusure di corsie, zone di rientro, zone di deviazione di svincolo, compreso il posizionamento dei segnali si rimanda alle prescrizioni di cui al decreto 10 luglio 2002 del ministero delle infrastrutture e dei trasporti "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"

Per quanto attiene ai limiti di velocità e alle larghezze minime/restringimento delle corsie in fase di viabilità provvisoria si rimanda a quanto prescritto dal nuovo codice della strada D.LGS. N 285/'92 e successive modifiche e integrazioni.

Le barriere di sicurezza poste in opera con funzione di protezione dei cantieri, dovranno essere installate in modo tale che sia sempre garantito il loro corretto funzionamento in caso di urto di un veicolo pesante, prevedendo opportuni margini a tergo di esse (lato cantiere) per il loro spostamento, senza che vadano ad urtare con eventuali ostacoli presenti all'interno del cantiere (come opere provvisionali ecc.).

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Via Pernumia – Progr. km 89+408

Fasi costruttive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE, AIPRESI E ANALISI TRASPORTISTICHE**	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |