

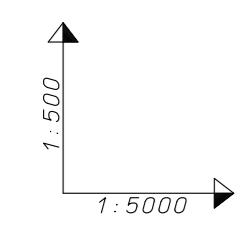
TRONCO P24A-P24

- LEGENDA :**
- Pozzetto di sfiato
 - Pozzetto di scarico
 - Tubazione in progetto
 - Strada sterrata o banchina stradale
 - Campo, prato, incolto produttivo, bosco ceduo
 - Strada asfaltata (Comunale, Provinciale, Statale)
 - Serbatoio esistente
 - Serbatoio in ampliamento
 - Serbatoio in progetto
 - Palabilizzatore e serbatoio in progetto
 - Nodo
 - Nodo di interscambio
 - Punto di consegna
 - Cabina di decompressione

Serbatoio esistente di Mottolaccia

Nodo di interscambio

Linea di carico piezometrico



150.000 s.l.m.		NODI											
DIST. PARZ. PLANIMETRICHE	30.00	230.00	430.00	660.00	290.00	410.00	260.00	260.00	410.00	230.00	190.00	220.00	
DIST. PARZ. CONDOTTA	30.00	230.00	430.05	660.05	290.00	410.05	260.05	260.00	410.15	230.43	190.06	220.00	
DIST. PROGRES. CONDOTTA	30.00	262.80	262.80	262.80	262.80	262.80	262.80	262.80	262.80	262.80	262.80	262.80	262.80
QUOTE TERRENO													
QUOTE FONDO TUBO													
MORFOLOGIA DEL TERRENO													
NOTE TUBAZIONE													
CARICO PIEZOMETRICO													
NODO DI CALCOLO													

Strada Asfaltata
Tubazione in ghisa sferoidale DN 200 mm. Pe 44 L=3621.04 mt.

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI, IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA, LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRESORIO

DATA
APRILE 2010

AVVIAZIONE PROGETTO
-

TAVOLA N.
DI 46

SCALA DISSEGNO
1:5000/1:500

PRATICA N. 101310
ARCH. N. 01/181
FILE : 101310-D1016

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
STEC
 SOCIETA' DI INGEGNERIA
 (Dott. Ing. Domenico CASTELLI)

UTILIZZAZIONE IDROPOTABILE

PROFILO LONGITUDINALE
TRONCO P24A-P24
RETE IDROPOTABILE IN PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO

REVISIONI ELABORATI	N°	DATA		
CONTROLLI	FIRMA	DISEGNATORE	CONTOLE	APPROVAZIONE
		F.C.	M.P.	D.C.