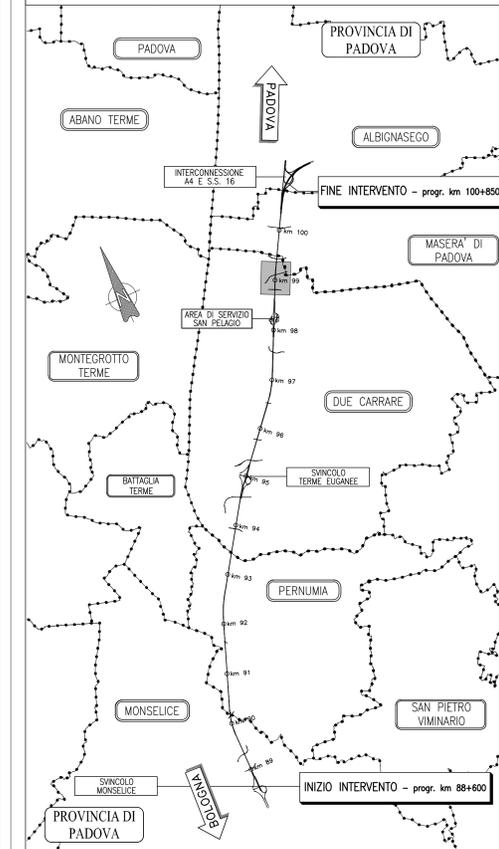


FASE 1 – OPERE PROVVISORIE E PROPEDEUTICHE

FASE 2 – ESECUZIONE RILEVATO IN AFFIANCAMENTO E CAVALCAVIA

FASE 3 – SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO E DEMOLIZIONE VECCHIO RILEVATO

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Fase corrente: scavi opere di sostegno
- Fase corrente: realizzazione rilevato
- Sede stradale esistente e di precedente realizzazione
- Fase corrente: realizzazione sede stradale
- Demolizione rilevato esistente e rimodellamento finale
- Fase corrente: lavorazioni in corso
- Fase corrente: realizzazione opere definitive
- Realizzazione fasi precedenti
- Demolizione cavalcavia esistente

PRESCRIZIONI E NORMATIVE

Per quanto riguarda la segnaletica temporanea per i cantieri fasi ed i particolari relativi alle chiusure di corsie, zone di rientro, zone di deviazione di servizio, compreso il posizionamento dei segnali si rimanda alle prescrizioni di cui al decreto 10 luglio 2002 del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

Le barriere di sicurezza poste in opera con funzione di protezione dei cantieri, dovranno essere installate in modo tale che sia sempre garantito il loro corretto funzionamento in caso di urto di un veicolo pesante, prevedendo opportuni margini a tergo di esse (lato cantiere) per il loro spostamento, senza che vadano ad urtare con eventuali ostacoli presenti all'interno del cantiere (come opere provvisorie ecc.).

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE

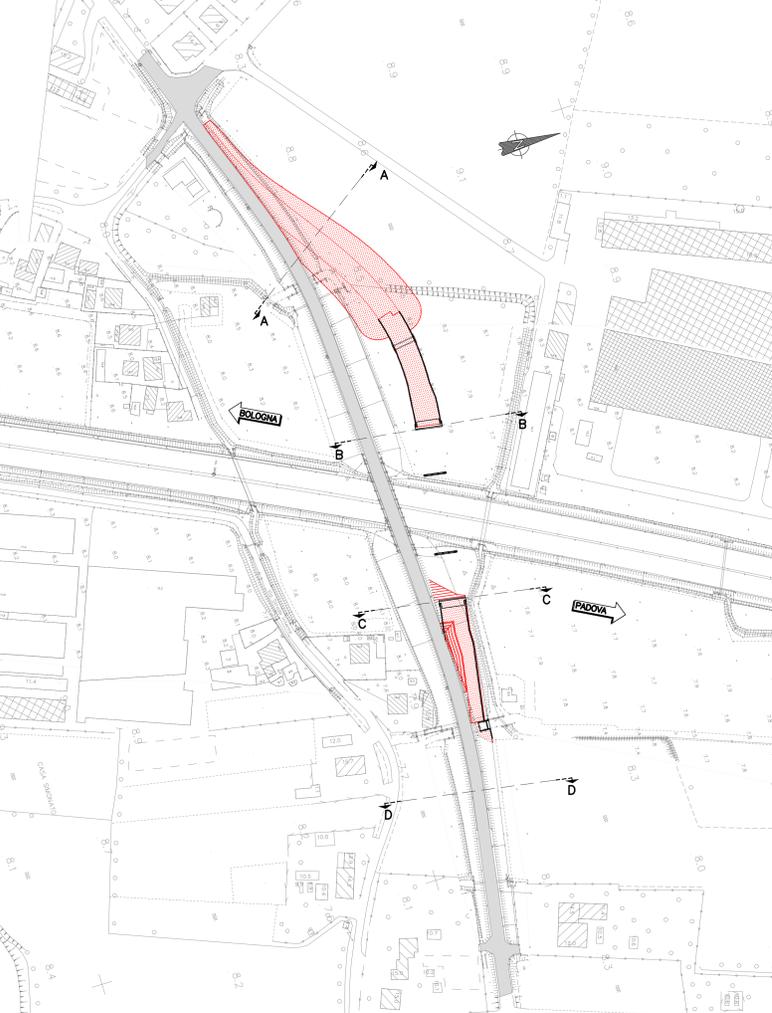
SP n.30 - Progr. km 99+129

Fasi costruttive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spizzolazzo Ord. Ingg. Milano N. 29796		IL RESPONSABILE INTERADAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzato Ord. Ingg. Padova N. 1466	
PROGETTO MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		-		N. 604	
-		-		1 SETTEMBRE 2015	
-		-		2	
-		-		3	
-		-		4	

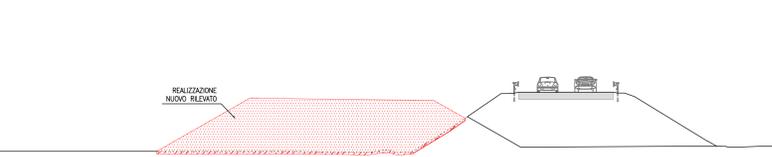
VEDO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia Ing. Antonio Tosi	VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Impresa di Progettazione e Direzione Lavori
--	---

IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2014. IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2014. IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2014.

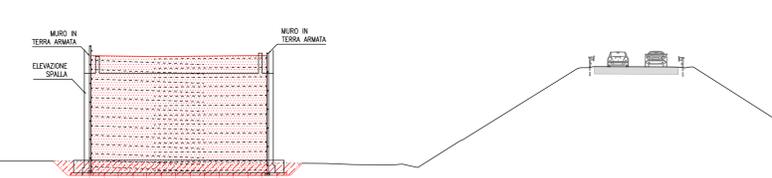


Esecuzione opere provvisorie e scavi per fondazioni spalle e muri di sostegno in terra armata;
Esecuzione fondazioni ed elevazioni delle spalle, muri di sostegno in terra armata;
Realizzazione nuovo rilevato lato carreggiata Bologna.

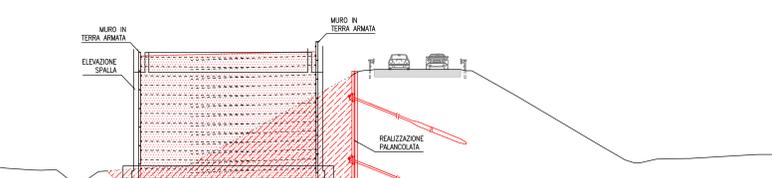
SEZIONE A-A SCALA 1:200



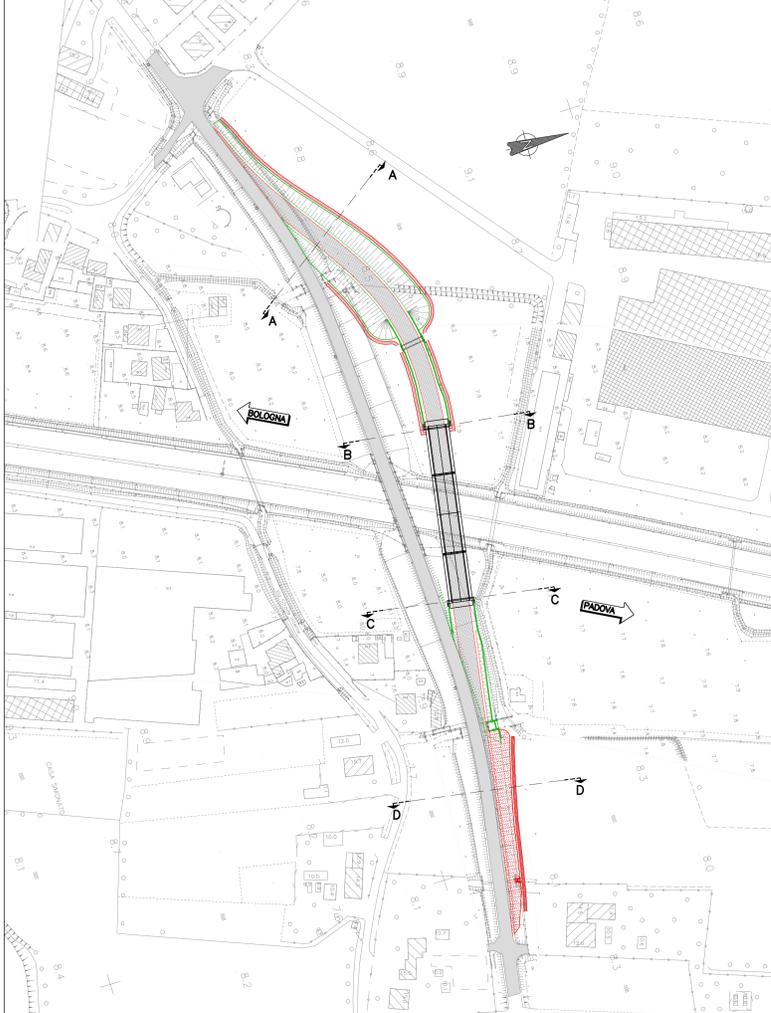
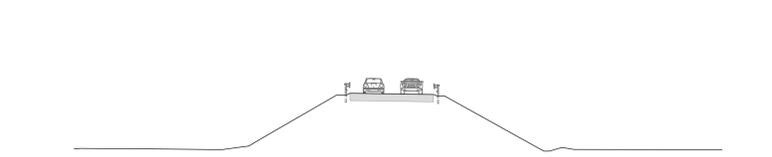
SEZIONE B-B SCALA 1:200



SEZIONE C-C SCALA 1:200



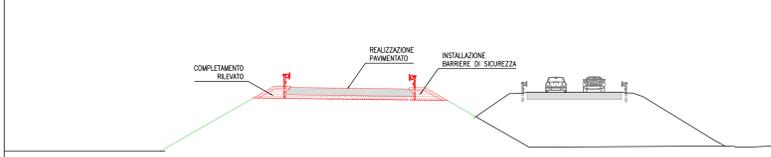
SEZIONE D-D SCALA 1:200



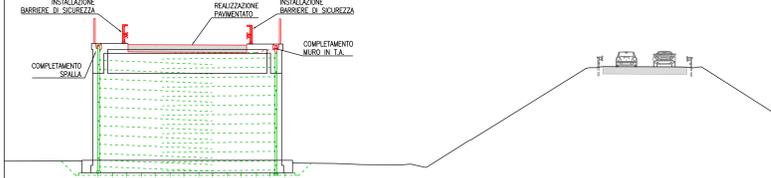
Realizzazione rilevato in affiancamento sino a quota d'imposta pali delle spalle;
Varo dell'impalcato, getti e finiture dell'opera d'arte;
Completamento del rilevato stradale

Realizzazione della nuova pavimentazione e installazione barriere di sicurezza.

SEZIONE A-A SCALA 1:200



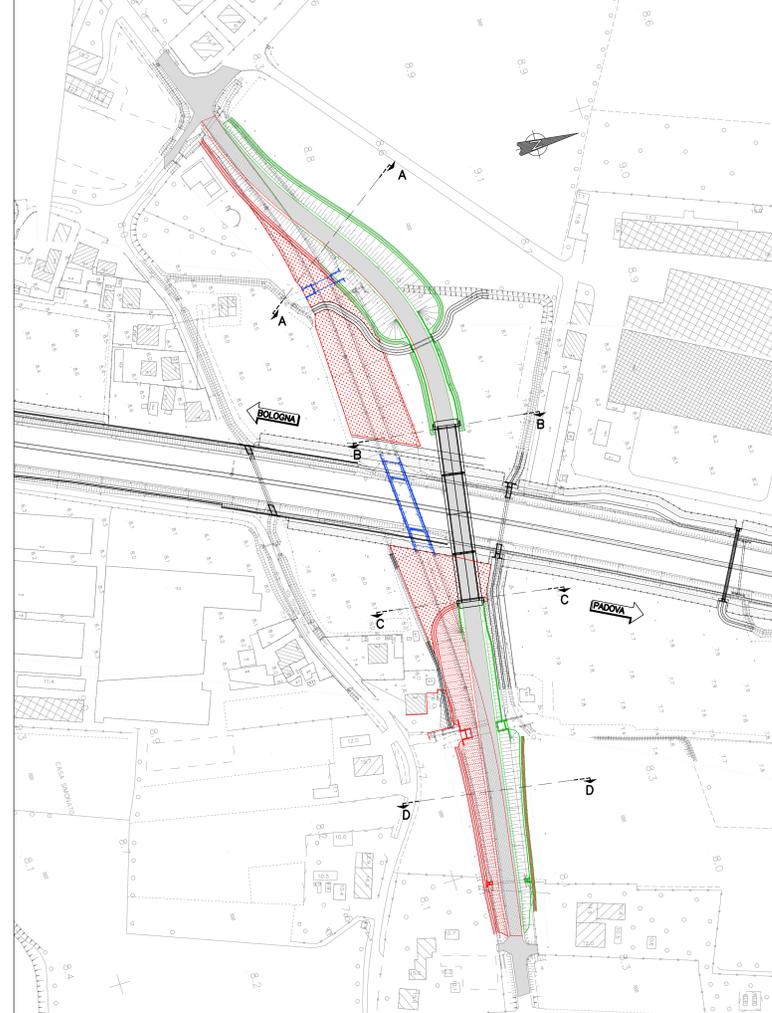
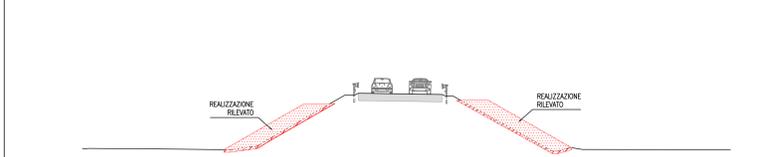
SEZIONE B-B SCALA 1:200



SEZIONE C-C SCALA 1:200

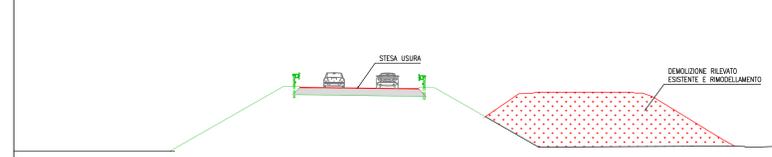


SEZIONE D-D SCALA 1:200

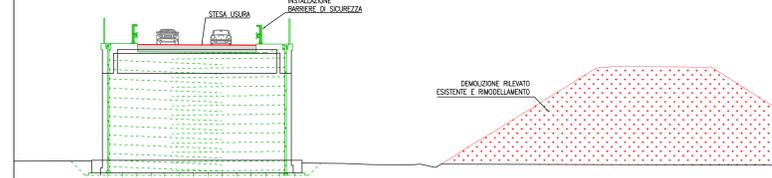


Deviazione del traffico sulla nuova sede stradale e sul nuovo cavalcavia.
Demolizione parziale del rilevato esistente, rimozione cavalcavia e rimodellamento;
Realizzazione strato di usura e opere complementari;
Opere di finitura.

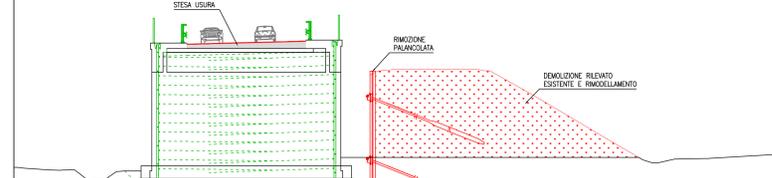
SEZIONE A-A SCALA 1:200



SEZIONE B-B SCALA 1:200



SEZIONE C-C SCALA 1:200



SEZIONE D-D SCALA 1:200

