

TRONCO P25-P26

Linea di carico piezometrico

Allineamento R.ia. Ostola
in appropiaggio

1:5000

100.000 s.l.m.

NODI

DIST. PARZ. PLANIMETRICHE	120.00	270.00	250.00	660.00	390.00	350.00	300.00	350.00	180.00	
DIST. PARZ. CONDOTTA	120.00	270.00	250.00	660.00	390.00	350.00	300.00	350.00	180.00	
DIST. PROGRES. CONDOTTA	0.00	120.00	390.00	1050.00	1440.00	1790.00	2090.00	2440.00	2620.00	
QUOTE TERRENO	198.60	197.00	197.00	197.00	194.00	191.00	187.00	184.00	180.00	
QUOTE FONDO TUBO	198.60	197.00	197.00	197.00	194.00	191.00	187.00	184.00	180.00	
MORFOLOGIA DEL TERRENO	Strada sterrata		Terrano sciolto	Strada sterrata			Strada sterrata			
NOTE TUBAZIONE	Tubazione in ghisa sferoidale DN 400 mm. Pe 34 L= 2870.00 mt.									
CARICO PIEZOMETRICO	255.00 - 265.42									
NODO DI CALCOLO	P25									

- LEGENDA :**
- Pozzetto di sfiato
 - Pozzetto di scarico
 - Tubazione in progetto
 - Strada sterrata o banchina stradale
 - Campo, prato, incolto produttivo, bosco ceduo
 - Strada asfaltata (Comunale, Provinciale, Statale)
 - Serbatoio esistente
 - Serbatoio in ampliamento
 - Serbatoio in progetto
 - Potabilizzatore e serbatoio in progetto
 - Nodo
 - Nodo di interscambio
 - Punto di consegna
 - Cabina di decompressione

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI, IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA, LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRESORIO

DATA
APRILE 2010

AGGIORNAMENTO
PROGETTO

TAVOLA N.
DI 48

SCALA DISEGNO
1:5000/1:500

PRATICA N 101310
ARCH. N DI 187
FILE : 101310-01048

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE
STECI
SOCIETA' DI INGEGNERIA
Ingegneria e Architettura
IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Domenico CASTELLI)

UTILIZZAZIONE IDROPOTABILE

PROFILO LONGITUDINALE TRONCO P25-P26 RETE IDROPOTABILE IN PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO

REVISIONI ELABORATI	N°	DATA		
CONTROLLO	FIRMA	DISEGNATORE	CONTROLLO	APPROVAZIONE