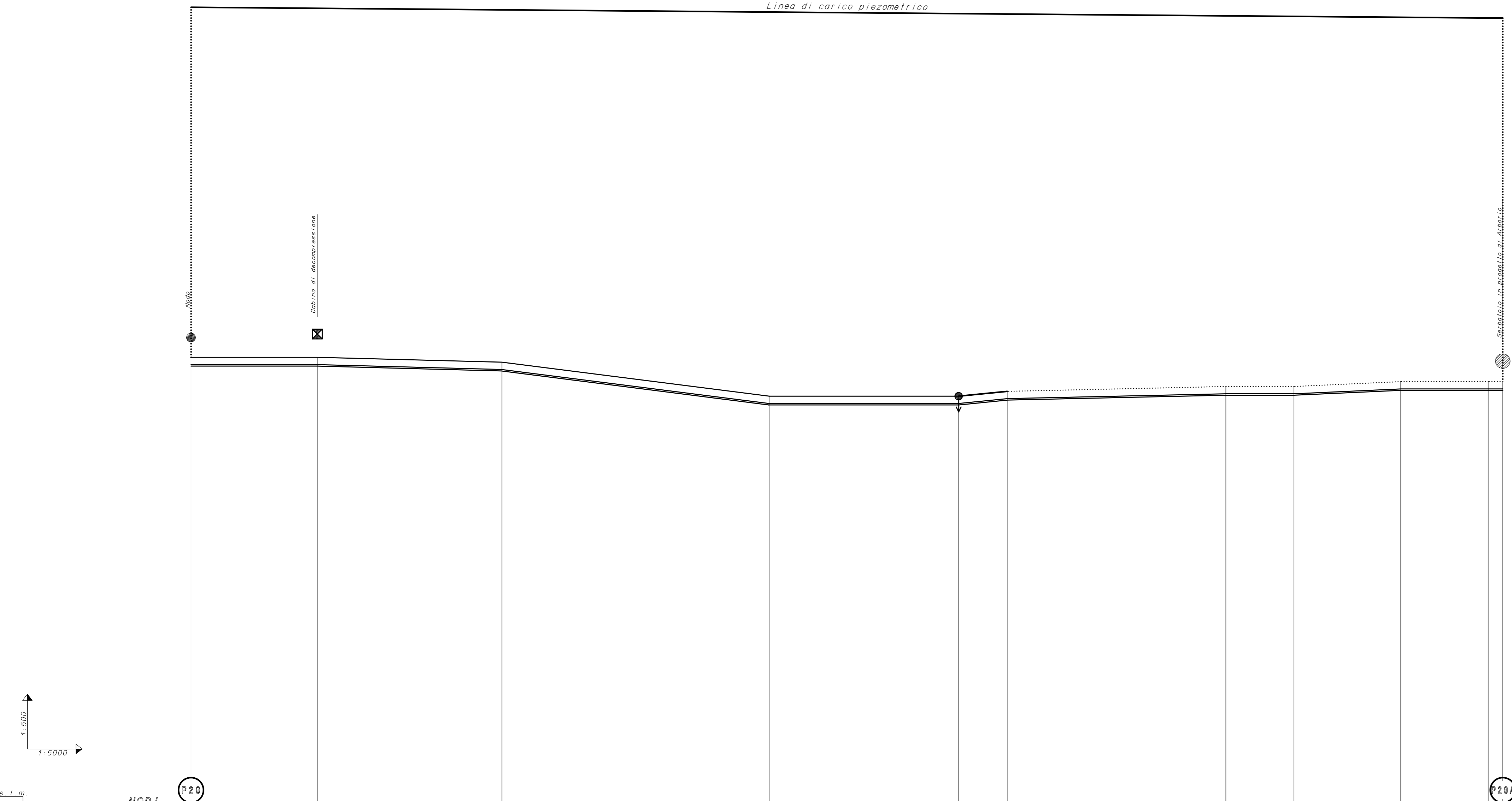


TRONCO P29-P29A

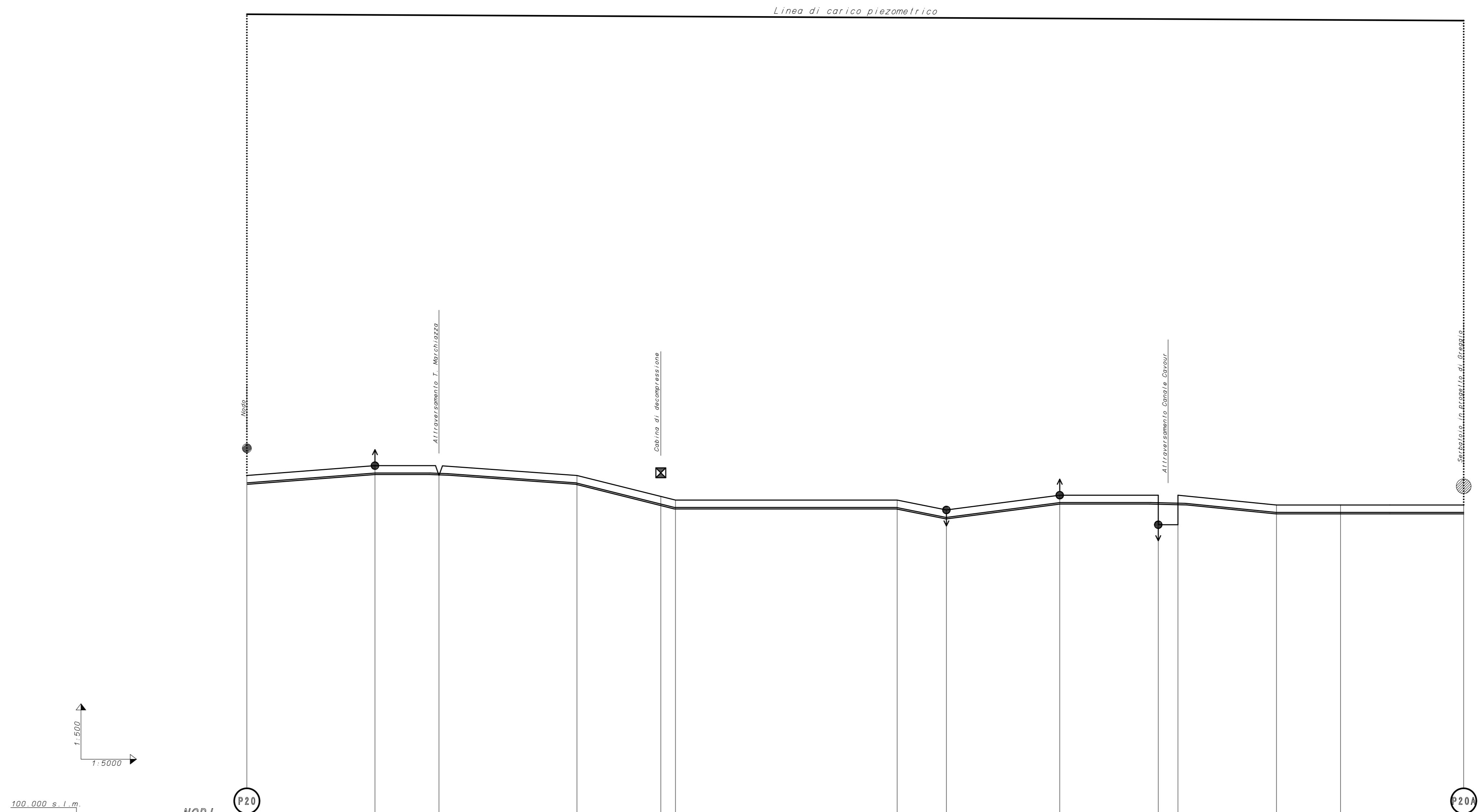
Linea di carica piezometrica



100.000 s.l.m.		NODI									
DIST. PARZ. PLANIMETRICHE		280.00	380.00	550.00	390.00	450.00	140.00	220.00	180.00	00.00	
DIST. PARZ. CONDOTTA		280.00	380.00	550.05	390.00	450.00	140.00	220.00	180.00	00.00	
DIST. PROGRES. CONDOTTA			280.00	660.05	1050.05	1500.05	1640.05	1860.05	2040.05	2220.05	2400.05
QUOTE TERRENO		197.65	197.00	196.00	195.00	194.00	193.00	192.00	191.00	190.00	189.00
QUOTE FONDO TUBO		197.65	197.00	196.00	195.00	194.00	193.00	192.00	191.00	190.00	189.00
MORFOLOGIA DEL TERRENO		Strada asfaltata			Strada sterrata		Strada asfaltata				
NOTE TUBAZIONE		Tubazione in ghisa sferoidale DN 150 mm. Pe 55 L - 2700.05 mt.									
CARICO PIEZOMETRICO											
NODO DI CALCOLO											

TRONCO P20-P20A

Linea di carica piezometrica



100.000 s.l.m.		NODI												
DIST. PARZ. PLANIMETRICHE		280.00	330.00	280.00	200.00	450.00	100.00	230.00	200.00	10.00	200.00	100.00	250.00	
DIST. PARZ. CONDOTTA		280.00	330.00	280.00	200.00	450.00	100.00	230.00	200.00	10.00	200.00	100.00	250.00	
DIST. PROGRES. CONDOTTA			280.00	610.00	810.00	1260.00	1360.00	1590.00	1790.00	1990.00	2000.00	2100.00	2350.00	
QUOTE TERRENO		196.65	197.00	197.00	197.00	196.65	196.00	195.00	194.00	193.00	192.00	191.00	190.00	
QUOTE FONDO TUBO		196.65	197.00	197.00	197.00	196.65	196.00	195.00	194.00	193.00	192.00	191.00	190.00	
MORFOLOGIA DEL TERRENO		Strada asfaltata												
NOTE TUBAZIONE		Tubazione in ghisa sferoidale DN 150 mm. Pe 55 L - 2470.00 mt.												
CARICO PIEZOMETRICO														
NODO DI CALCOLO														

- LEGENDA :**
- Pozzetto di sfiato
 - Pozzetto di scarico
 - Tubazione in progetto
 - Strada sterrata o banchina stradale
 - Campo, prato, incolto produttivo, bosco ceduo
 - Strada asfaltata (Comunale, Provinciale, Statale)
 - Serbatoio esistente
 - Serbatoio in ampliamento
 - Serbatoio in progetto
 - Potalizzatore e serbatoio in progetto
 - Nodo
 - Nodo di interscambio
 - Punto di consegna
 - Cabina di decompressione

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI. IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SU TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA. LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPENSORIO

DATA
APRILE 2016

AMBIENTAMENTO
PRODOTTO

TAVOLA N.
DI 49

SCALA DISSEGNO
1:5000/1:500

PRATICA N. 10/17/10
AREA N. 01/181
FILE - 10/17/10-0181/9

PROGETTO DEFINITIVO

REVISIONI (E LABORATI)	N°	DATA	DISSEGNO	CONTROLLA	APPROVAZIONE
CONTROLLO					