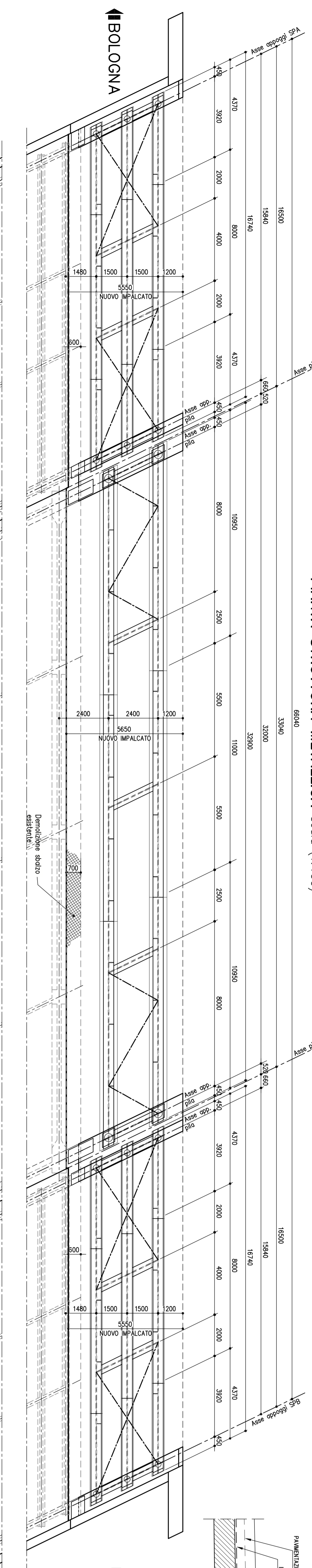
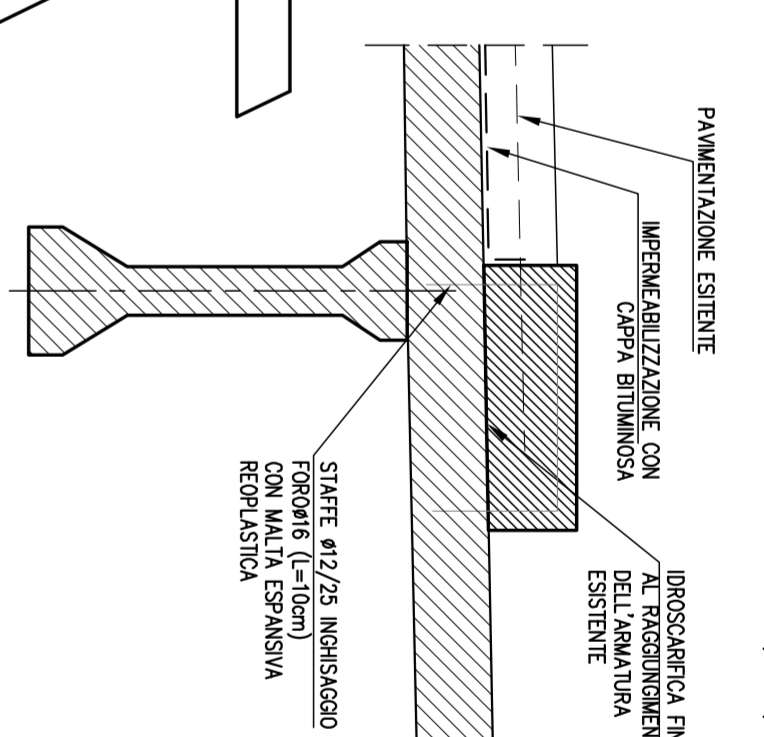


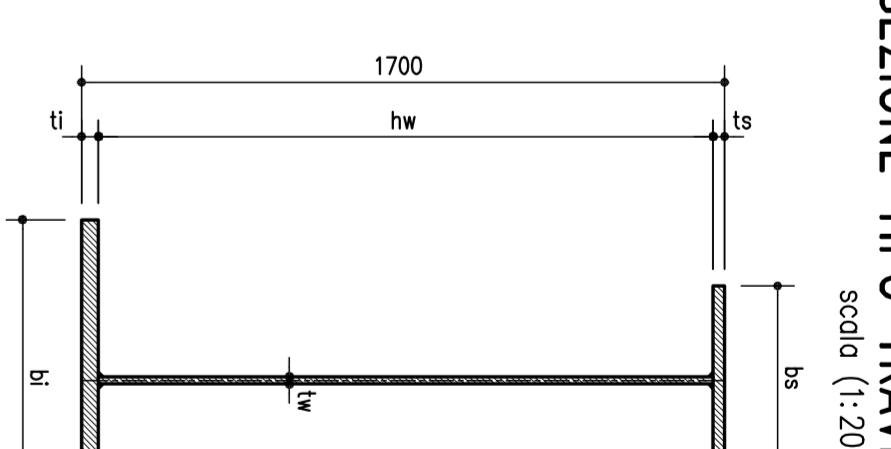
PIANTA STRUTTURA METALLICA scala (1:100)



NUOVO CORDOLO scala (1:20)



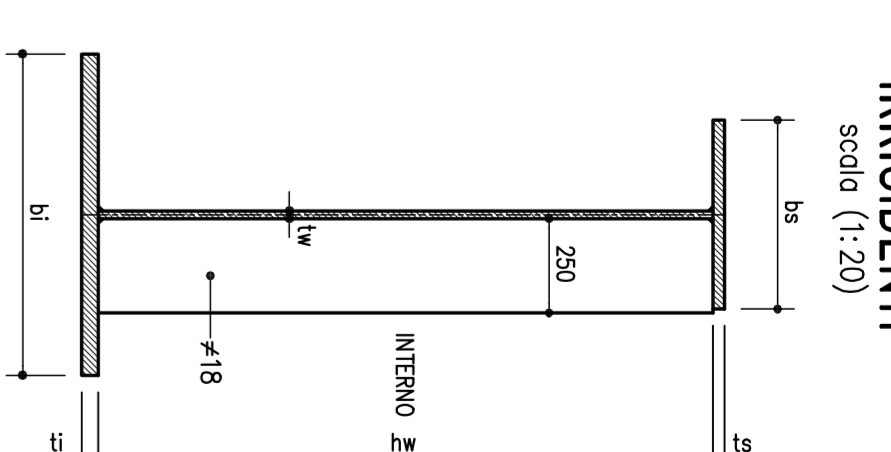
CAMPATA CENTRALE
SEZIONE TIPO TRAVE PRINCIPALE



CARATTERISTICHE TRAVI

Classe	C1	C2	C3	C4
h	40	50	60	80
B	40	50	60	80
h ₁	40	50	60	80
B ₁	40	50	60	80
h ₂	40	50	60	80
B ₂	40	50	60	80
h ₃	40	50	60	80
B ₃	40	50	60	80
h ₄	40	50	60	80
B ₄	40	50	60	80
h ₅	40	50	60	80
B ₅	40	50	60	80
h ₆	40	50	60	80
B ₆	40	50	60	80

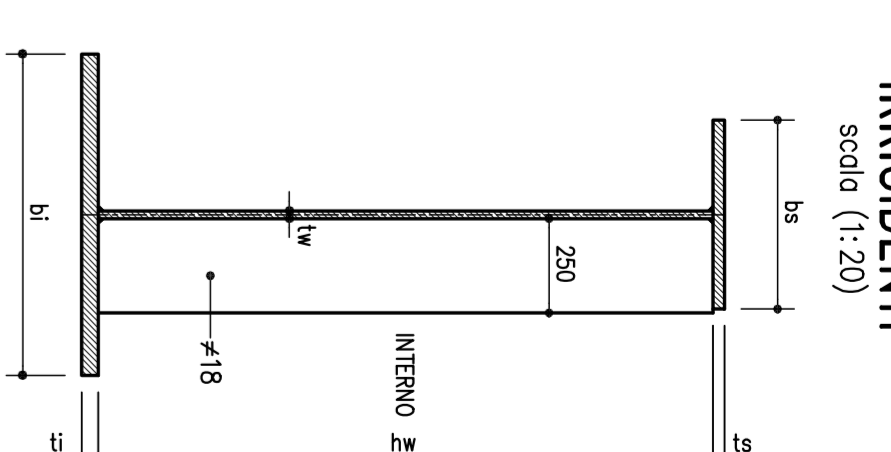
CAMPATA CENTRALE
SEZIONE TIPO TRAVE PRINCIPALE



CARATTERISTICHE TRAVI

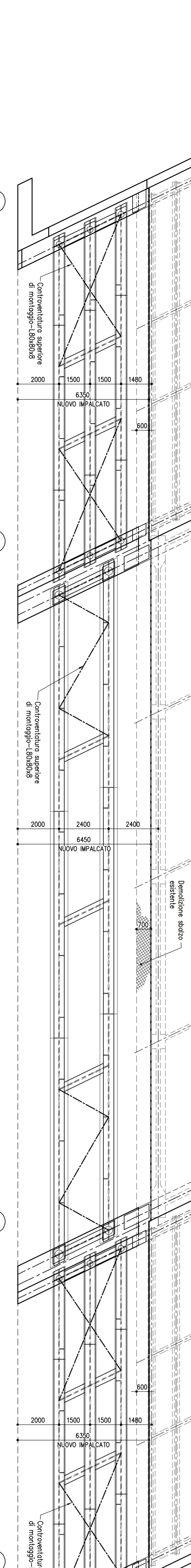
Classe	C1	C2	C3	C4
h	40	50	60	80
B	40	50	60	80
h ₁	40	50	60	80
B ₁	40	50	60	80
h ₂	40	50	60	80
B ₂	40	50	60	80
h ₃	40	50	60	80
B ₃	40	50	60	80
h ₄	40	50	60	80
B ₄	40	50	60	80
h ₅	40	50	60	80
B ₅	40	50	60	80
h ₆	40	50	60	80
B ₆	40	50	60	80

CAMPATE LATERALI
IRRIDIGENTI

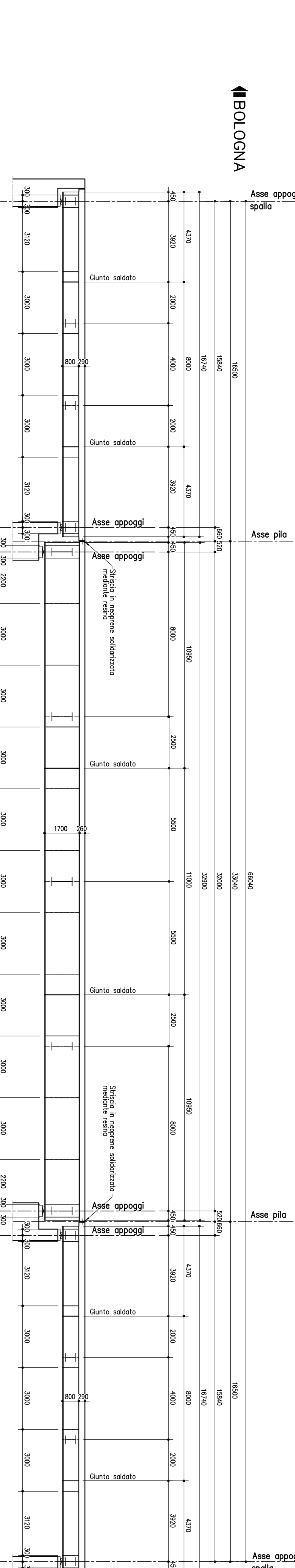


CARATTERISTICHE TRAVI

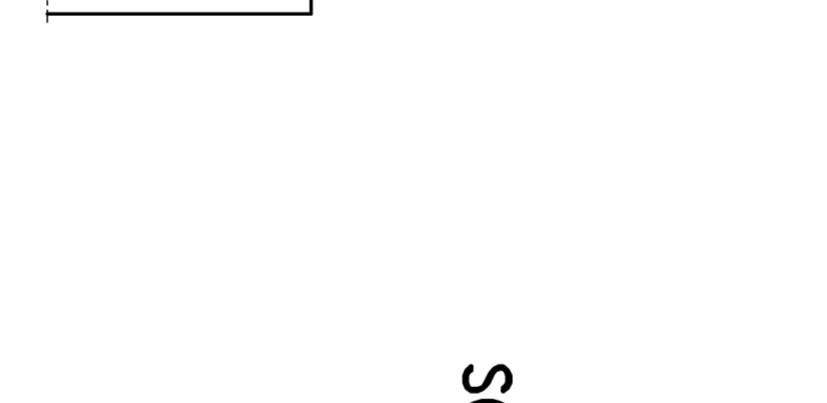
Classe	C1	C2	C3	C4
h	30	40	50	60
B	30	40	50	60
h ₁	30	40	50	60
B ₁	30	40	50	60
h ₂	30	40	50	60
B ₂	30	40	50	60
h ₃	30	40	50	60
B ₃	30	40	50	60
h ₄	30	40	50	60
B ₄	30	40	50	60
h ₅	30	40	50	60
B ₅	30	40	50	60
h ₆	30	40	50	60
B ₆	30	40	50	60



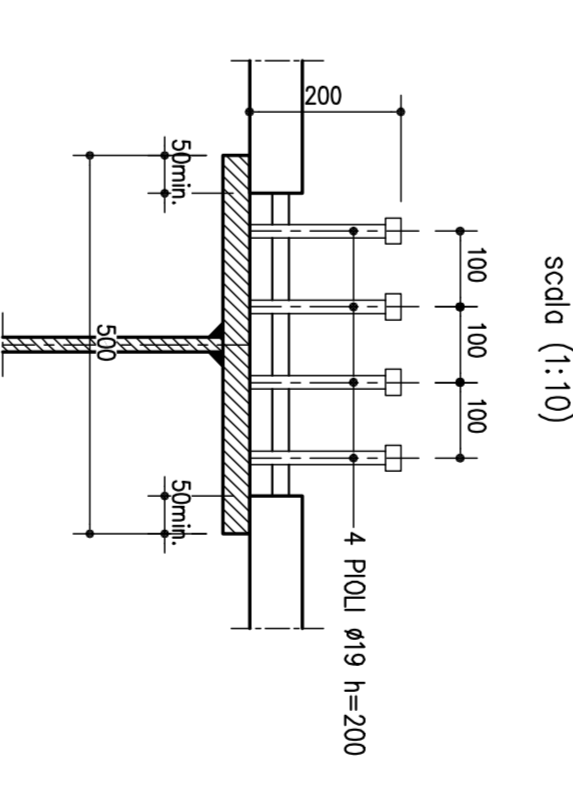
PROFilo LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA scala (1:100)



PADOVA



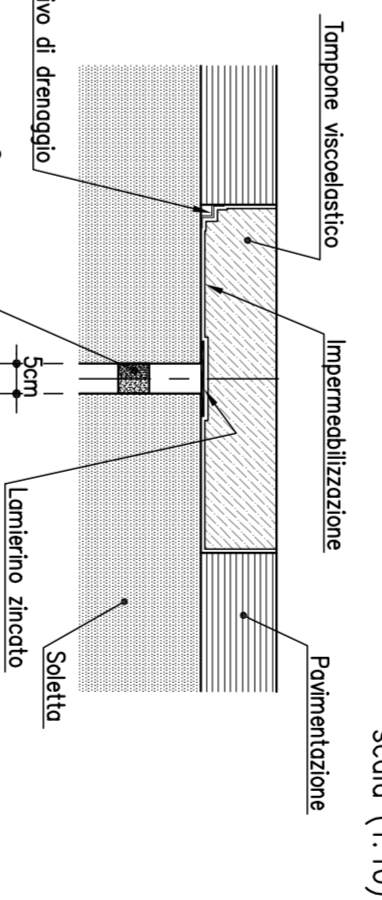
SCHEMA PIAU TRAVI PRINCIPALI
SEZIONE TIPO TRASVERSALE



CARATTERISTICHE TRAVI

Classe	C1	C2	C3	C4
h	40	50	60	80
B	40	50	60	80
h ₁	40	50	60	80
B ₁	40	50	60	80
h ₂	40	50	60	80
B ₂	40	50	60	80
h ₃	40	50	60	80
B ₃	40	50	60	80
h ₄	40	50	60	80
B ₄	40	50	60	80
h ₅	40	50	60	80
B ₅	40	50	60	80
h ₆	40	50	60	80
B ₆	40	50	60	80

GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



SCHEMA APPOGGI scala (1:200)

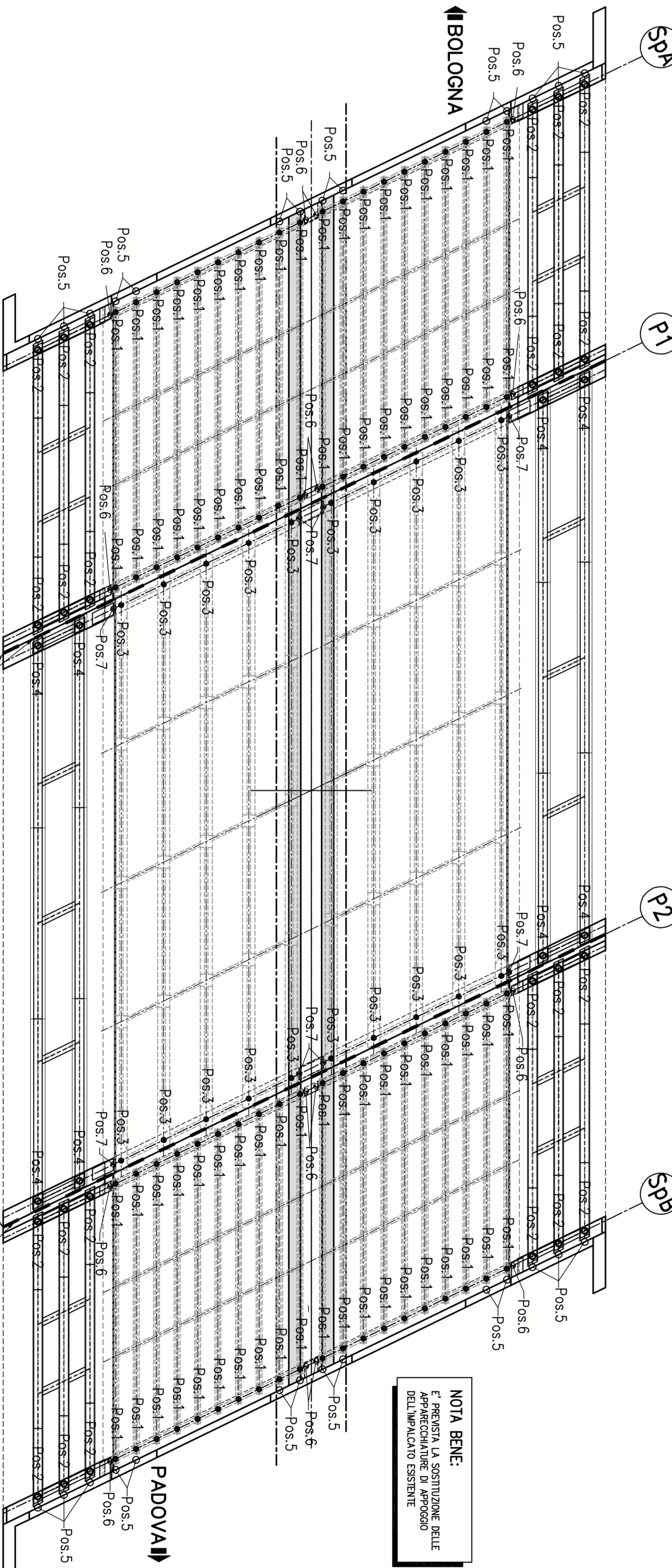


TABELLA PORTATE APPOGGI E RITEGNI
APPOGGI TIPO NEOPRENE ARMATO

Dimensioni appoggi e ritegni di riferimento indicati.	Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
Geometria appoggi circolari	Ø 1400	Ø 1400	Ø 1400	Ø 1400	Ø 1400	Ø 1400	Ø 1400	Ø 1400
Ø (diametro) / h (altezza)	1400 / 250	1400 / 250	1400 / 250	1400 / 250	1400 / 250	1400 / 250	1400 / 250	1400 / 250
Geometria appoggi rettangolari	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400
a (larghezza) / b (profondità)	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400
Geometria appoggi rettangolari	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400	1400 x 1400
a (larghezza) / b (profondità)	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400	1400 / 1400

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

USARE IL MATERIALE INDICATO (PER I CASI COLLEGATI) solo per i getti speciali. Il materiale deve essere approvato dal progettista e deve essere sottoposto a prove di laboratorio. Per i getti speciali, il materiale deve essere sottoposto a prove di laboratorio. Per i getti speciali, il materiale deve essere sottoposto a prove di laboratorio.

NOTA BENE:

LA MALTA O IL RENDIMENTO DEVONO ESSERE VERIFICATI PER OGNI TIPO DI GETTO. IL RENDIMENTO DEVE ESSERE VERIFICATO PER OGNI TIPO DI GETTO. IL RENDIMENTO DEVE ESSERE VERIFICATO PER OGNI TIPO DI GETTO.

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELSE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VADOTTI

AMPLIAMENTO PONTE SULLA FOSSA PALTANA
CARPENTIERA IMPALCATO E PARTICOLARI

NOTA BENE:

IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE. IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE.

NOTA BENE:

IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE. IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE.

NOTA BENE:

IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE. IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE.