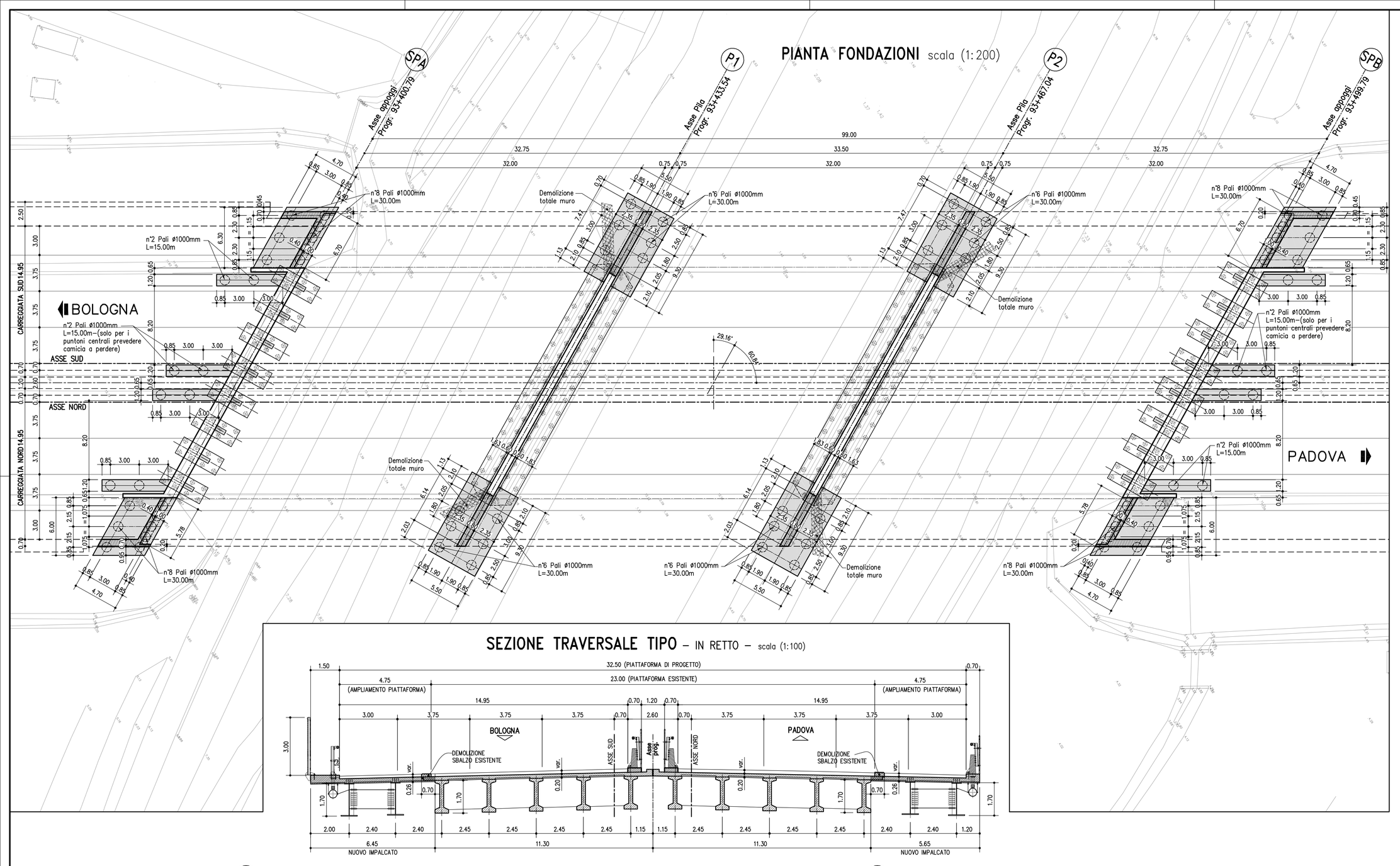
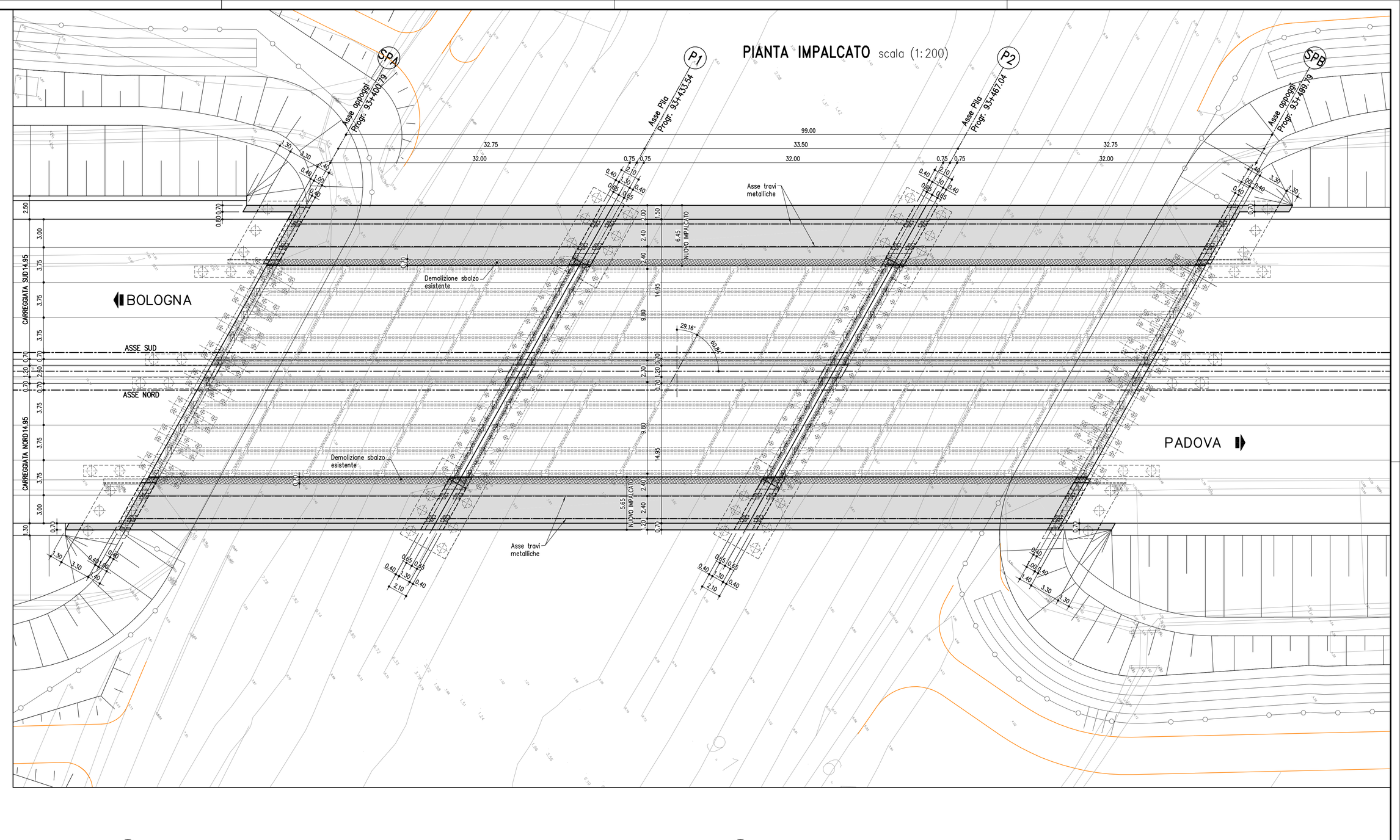
PIANTA FONDAZIONI scala (1:200)

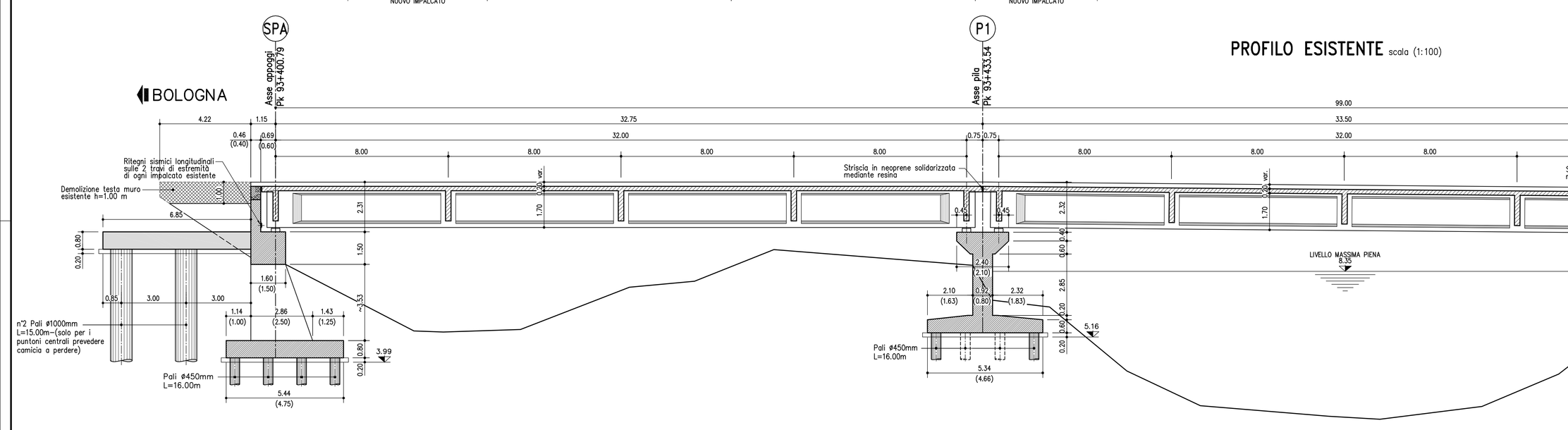


PIANTA IMPALCATO scala (1:200)

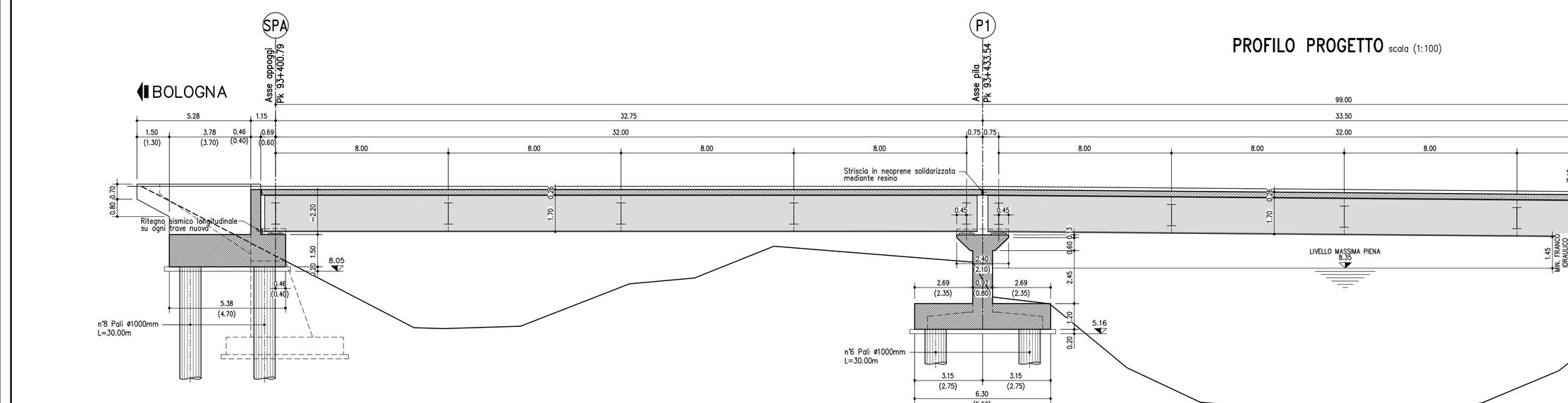


SEZIONE TRAVERSALE TIPO – IN RETTO – scala (1:100)

PROFILO ESISTENTE scala (1:100)



PROFILO PROGETTO scala (1:100)



NOTA:
LE MISURE TRA PARENTESI SONO IN RETTO

LEGENDA RETINI

- STRUTTURA DI PROGETTO VISTA
- STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
- STRUTTURA ESISTENTE
- DEMOLIZIONI

INCIDENZA ARMATURE IMPALCATI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	260 kg/mc
ACCIAIO PER ARMATURA SOLETTA	65 kg/mc
ARMATURA LENTA SOLETTA – SOVRASPESSORE	15 kg/mc
ARMATURA LENTA SOLETTA – AMPLIAMENTO	60 kg/mc

INCIDENZA STRUTTURE IN CLS

FONDAZIONI SPALLE E PILE	100 kg/mc
PARAMENTO SPALLE	100 kg/mc
PARAMENTO PILE E PULVINI	90 kg/mc
TIRANTI A TERGO SPALLE E RIPRISTINI	100 kg/mc
PALI DI FONDAZIONE	80 kg/mc

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE VIGENZONE
CARPENTERIA GENERALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2186 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

ANTENATO PROGETTO				ANTENATO DIRETTORI								ANTENATO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog.	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottopar.	Progressivo	PARTE STORTA	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.				
1 1 1 3 0 5	0 0 0	2	P D	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	S	T R	0 5 0	1 0 0				—

SCALA: 1:100–1:200

	PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONI	
spea ENGINEERING	Ing. Ilaria Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830			N.	DATE
Atlantia	REDATTO: Per. Ind. Massimo Mosca	VERIFICATO: Ing. U. Mele – O.I. Milano n° 18641 Ing. F. C. Berti – O.I. MI n°A29443		0	SETTEMBRE 2019
				1	–
				2	–
				3	–
				4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toti	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO E ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.