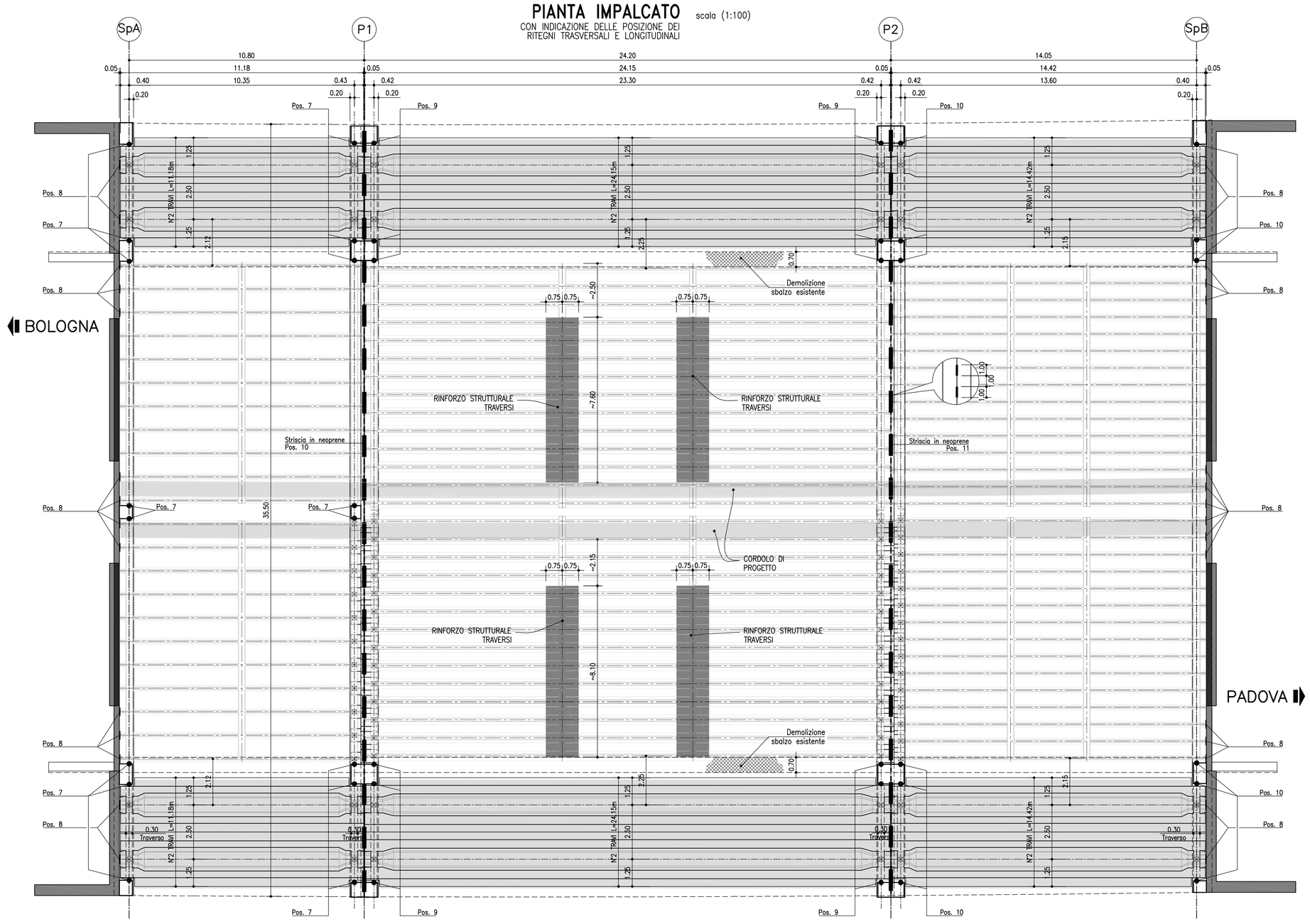
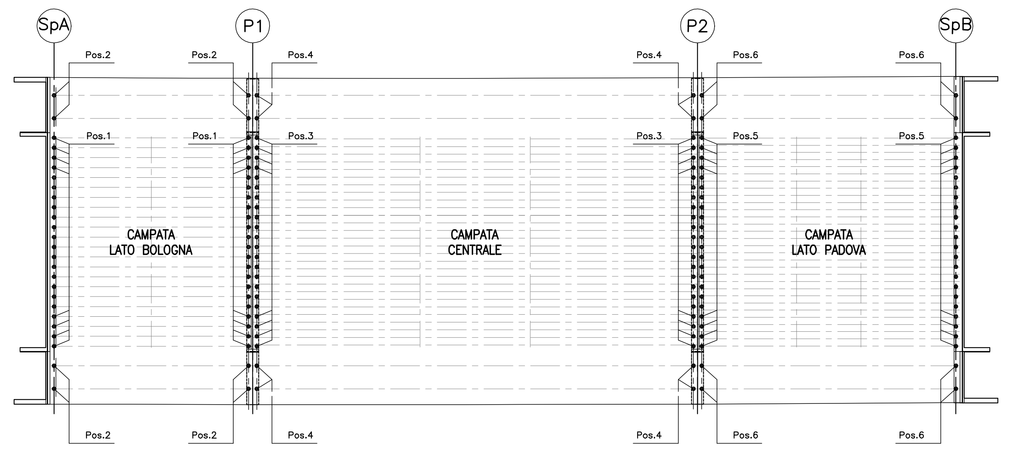
PIANTA IMPALCATO scala (1:100)

CON INDICAZIONE DELLE POSIZIONE DEI RITEGNI TRASVERSALI E LONGITUDINALI



SCHEMA APPOGGI



PORTATE DI APPOGGI E RITEGNI IN ELASTOMERO ARMATO:

	Pos.1	Pos.2	Pos.3	Pos.4	Pos.5	Pos.6	Pos.7*	Pos.8*	Pos.9*	Pos.10*	Pos.11*
S.L.E. (kN)	400	950	500	1550	350	1100					
S.L.U. (kN)	550	1250	700	2050	500	1500					
Sisma (kN)							200	450	650	350	
Dimensioni (mm)	ø200*30H	ø300*41H	ø250*30H	ø350*54H	ø200*30H	ø300*41H	100*150*21	150*200*21	200*150*28	150x150x21	120*1000*15
Quantità	44	8	56	8	60	8	16	30	12	12	36

Dimensioni appoggi e ritegni da ritenersi indicativi.
*Nota: per le Pos.7÷11, tra il cuscinetto in neoprene ed il riscontro (trave, paraghiaia e soletta) si deve lasciare uno spazio libeo (gap) pari a 10mm.

NOTA:
Appoggi in elastomero armato.

NOTA GENERALE:
Prevedere cunei metallici di compensazione delle pendenze longitudinali e/o trasversali.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 — CNR UNI 11104

CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTE IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo>600mm) Cnom.=75.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TRAVI IN C.A.P.:

CALCESTRUZZO:
TRAVI IN C.A.P.:
- Classe C45/55 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Diam. massimo aggregati 20 mm
- Slump S4-S5
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C fyk ≥ 450 MPa ftk ≥ 540 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE:
Trefoli
- Acciaio armonico fptk ≥1860 MPa fp(1)k ≥1670 MPa

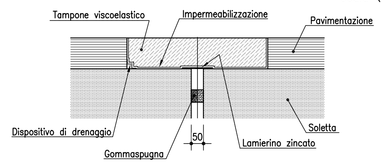
Tiro iniziale trefolo 1440 MPa

COPRIFERRO per travi 30.0 mm (* Copriferro netto)

NOTA BENE:
E' PREVISTA LA SOSTITUZIONE DELLE APPARECCHIATURE DI APPOGGIO DELL'IMPALCATO ESISTENTE

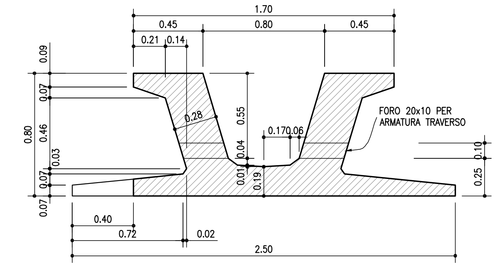
GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE

scala (1:10)

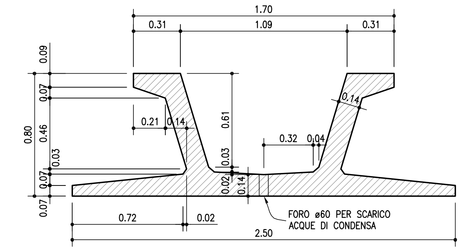


TRAVE H=80 scala (1:20)

(SEZIONE IN TESTATA)

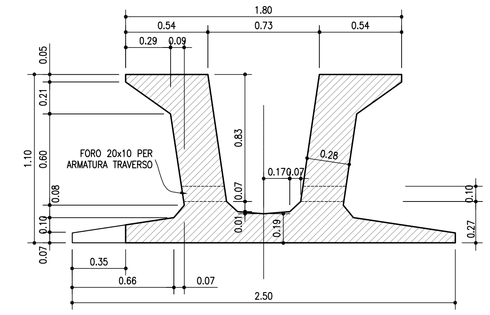


(SEZIONE FILANTE)

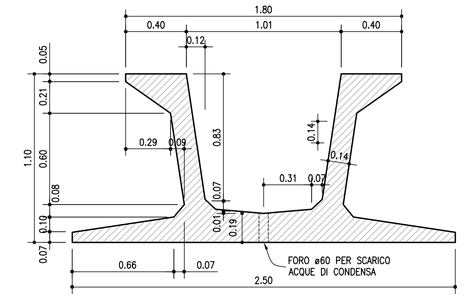


TRAVE H=110 scala (1:20)

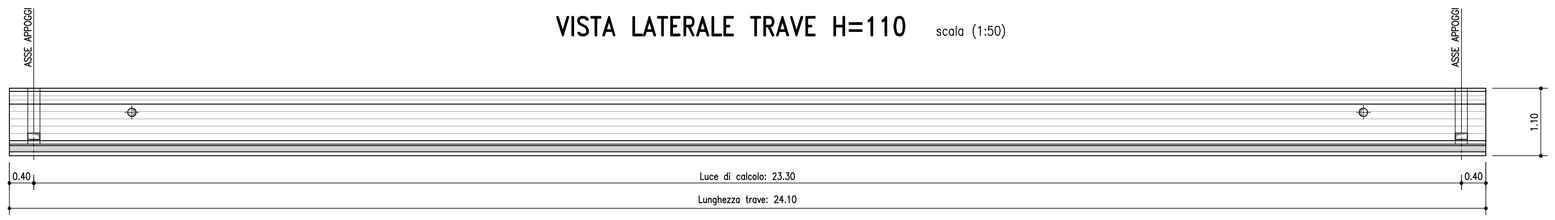
(SEZIONE IN TESTATA)



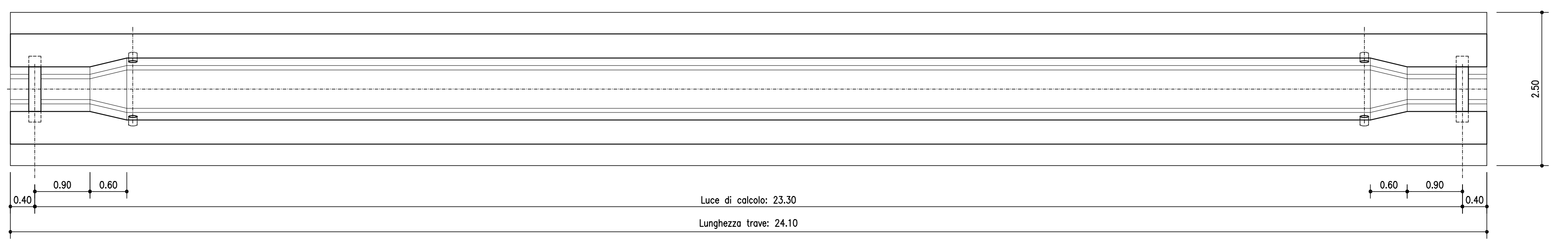
(SEZIONE FILANTE)



VISTA LATERALE TRAVE H=110 scala (1:50)



PIANTA TRAVE H=110 scala (1:50)



PARTICOLARE COLLEGAMENTO SOLETTE scala (1:20)

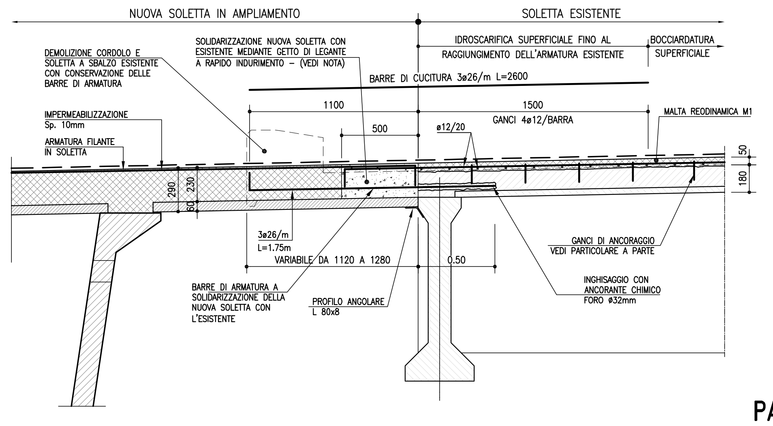


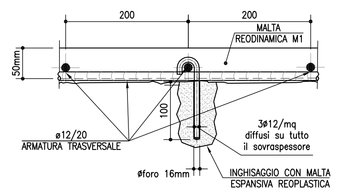
TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:
- Classe di resistenza (RcK) 20÷25 MPa a otto ore con temperatura 0°÷20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante.

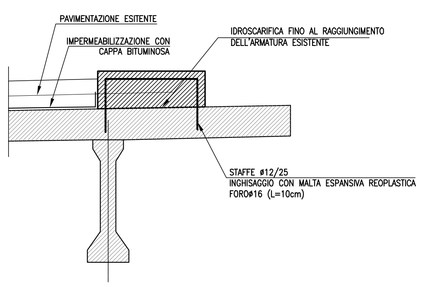
MALTA REODINAMICA M1:
Malta M1 Reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile.
Rapporto A/C = 0.40(x pendenze <=5%)
Per specifiche vedi Relazione.

*** NOTA BENE**
LA MALTA O IL BETONCINO SARANNO PREMISCELATI ED ESPANSI ALL'ARIA. LA MALTA SARA' COLATA, DOPO SATURAZIONE E PULIZIA DELLA SUPERFICIE DI CALCESTRUZZO, SECONDO LE MODALITÀ FORNITE DAL PRODUTTORE, IN ASSENZA DI PIOGGIA E A TEMPERATURA AMBIENTE ADEGUATE.
ULTERIORI SPECIFICHE IN ELABORATO A PARTE.
LA SOLIDARIZZAZIONE DEGLI IMPALCATI DOVRÀ ESSERE EFFETTUATA IN ASSENZA DI TRAFFICO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DI UNA RESISTENZA MINIMA DELLA MALTA DI 20 MPa

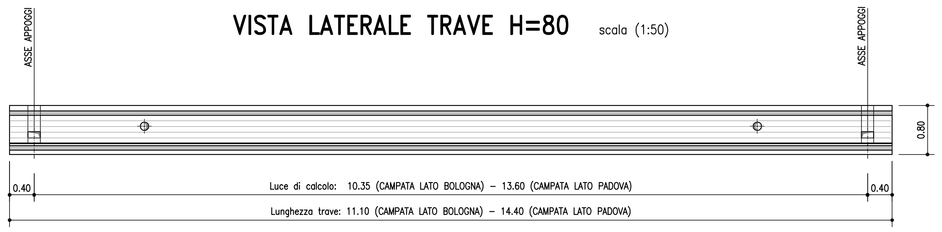
PARTICOLARE GANCI scala (1:5)



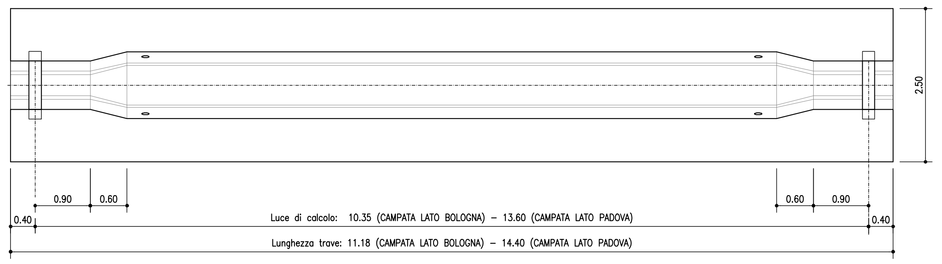
NUOVO CORDOLO scala (1:20)



VISTA LATERALE TRAVE H=80 scala (1:50)

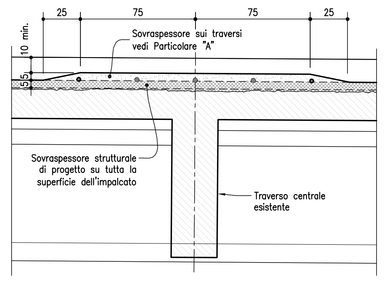


PIANTA TRAVE H=80 scala (1:50)

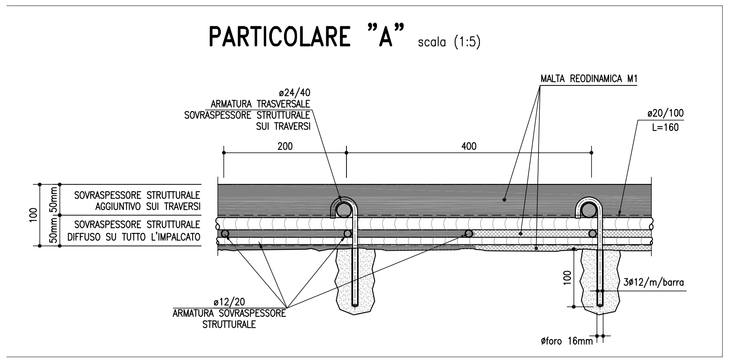


RINFORZO STRUTTURALE TRAVERSI scala (1:20)

CAMPATA CENTRALE



PARTICOLARE "A" scala (1:5)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE BIANCOLINO
CARPENTERIA IMPALCATO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottofase	Progressivo	PARTE D'OPERA				Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
1 1 1 3 0 5	0 0 0 2	P D	0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0				S	T R	0 6 0 6	0 0	SCALA: VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
spea ENGINEERING per Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n. data 0 SETTEMBRE 2016 1 – 2 – 3 – 4 –
	REDATTO: Per. Ind. Marco Poco	VERIFICATO: Ing. A. Indovina – O.I. MI n°A28383	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, ESPOSTO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE UTILIZZI NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.