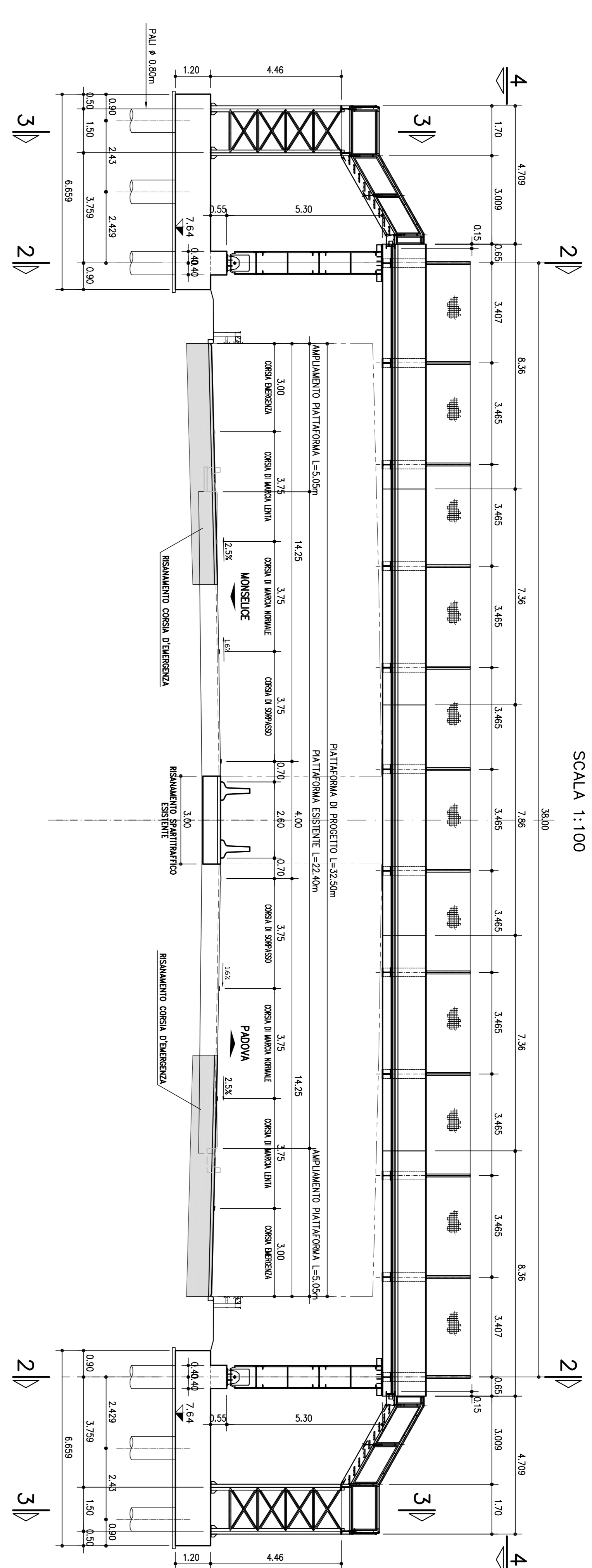
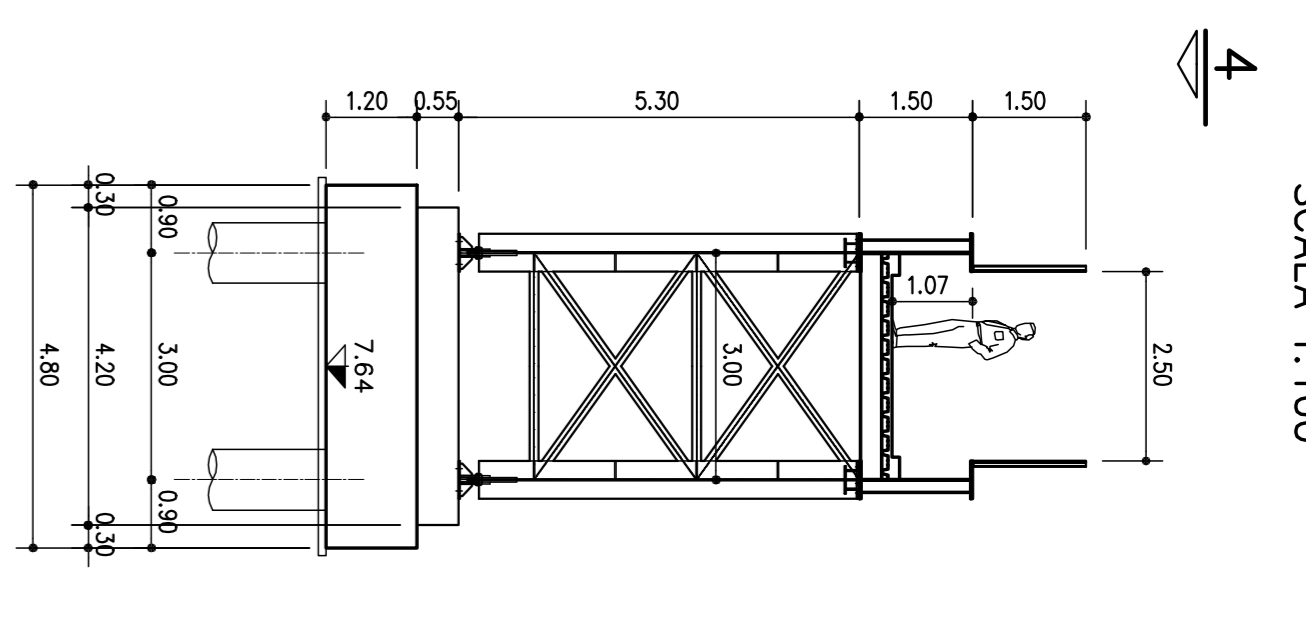


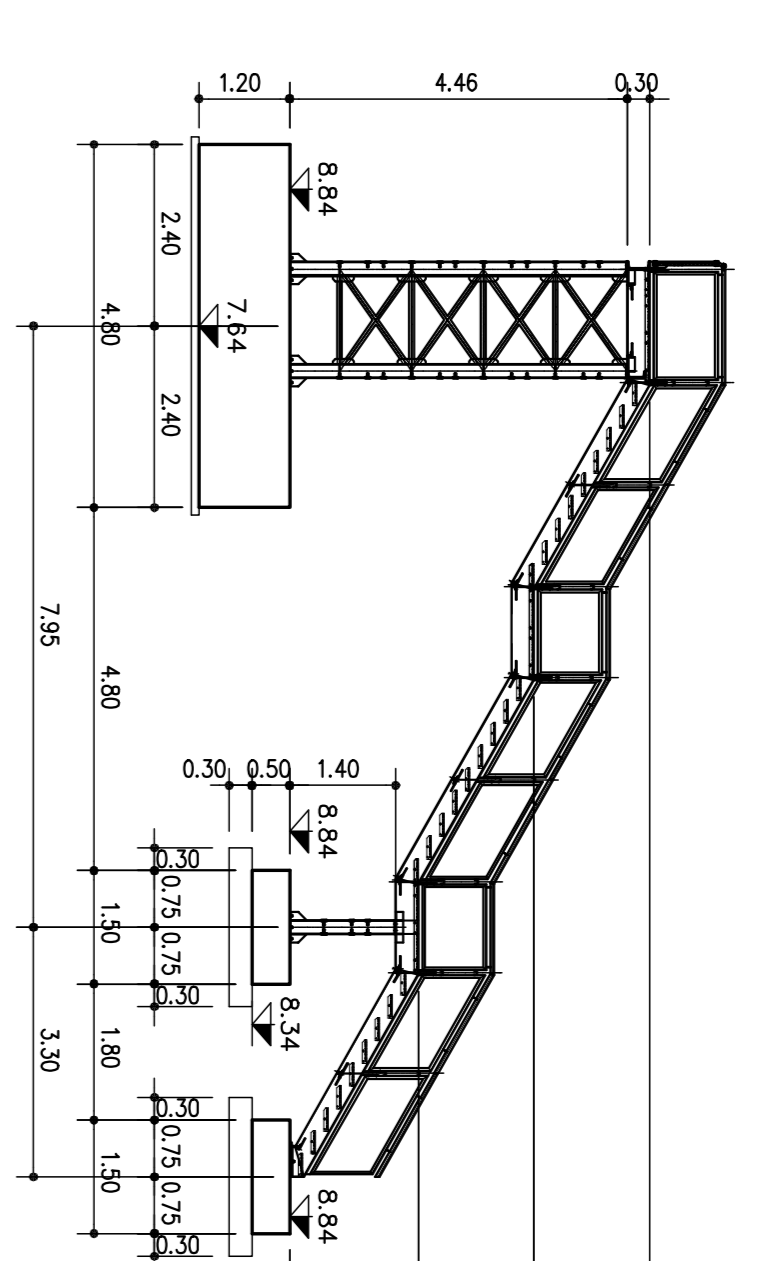
SEZIONE 1-1  
SCALA 1:100



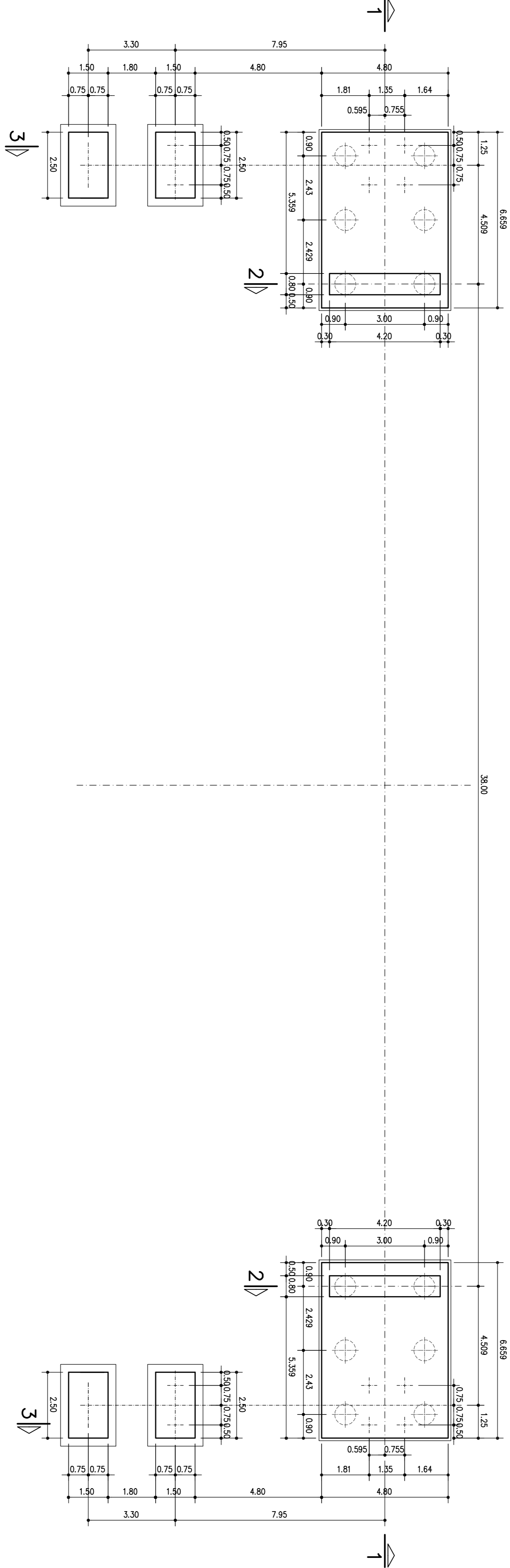
SEZIONE 2-2  
SCALA 1:100



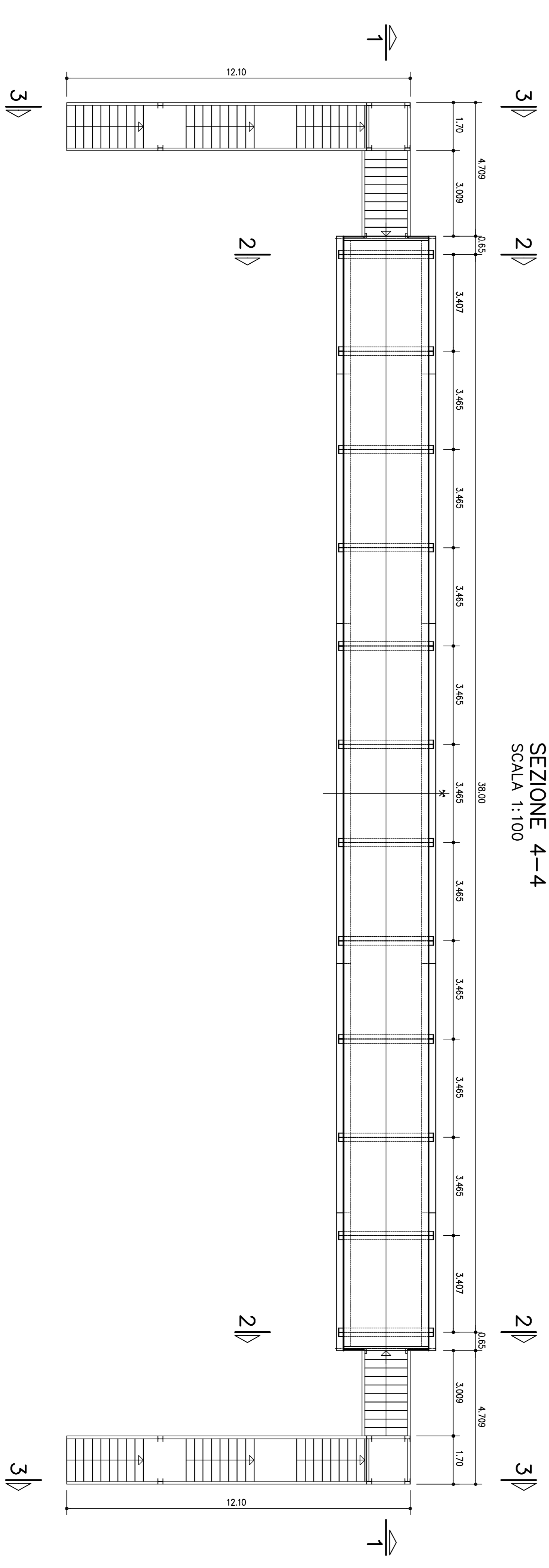
SEZIONE 3-3  
SCALA 1:100



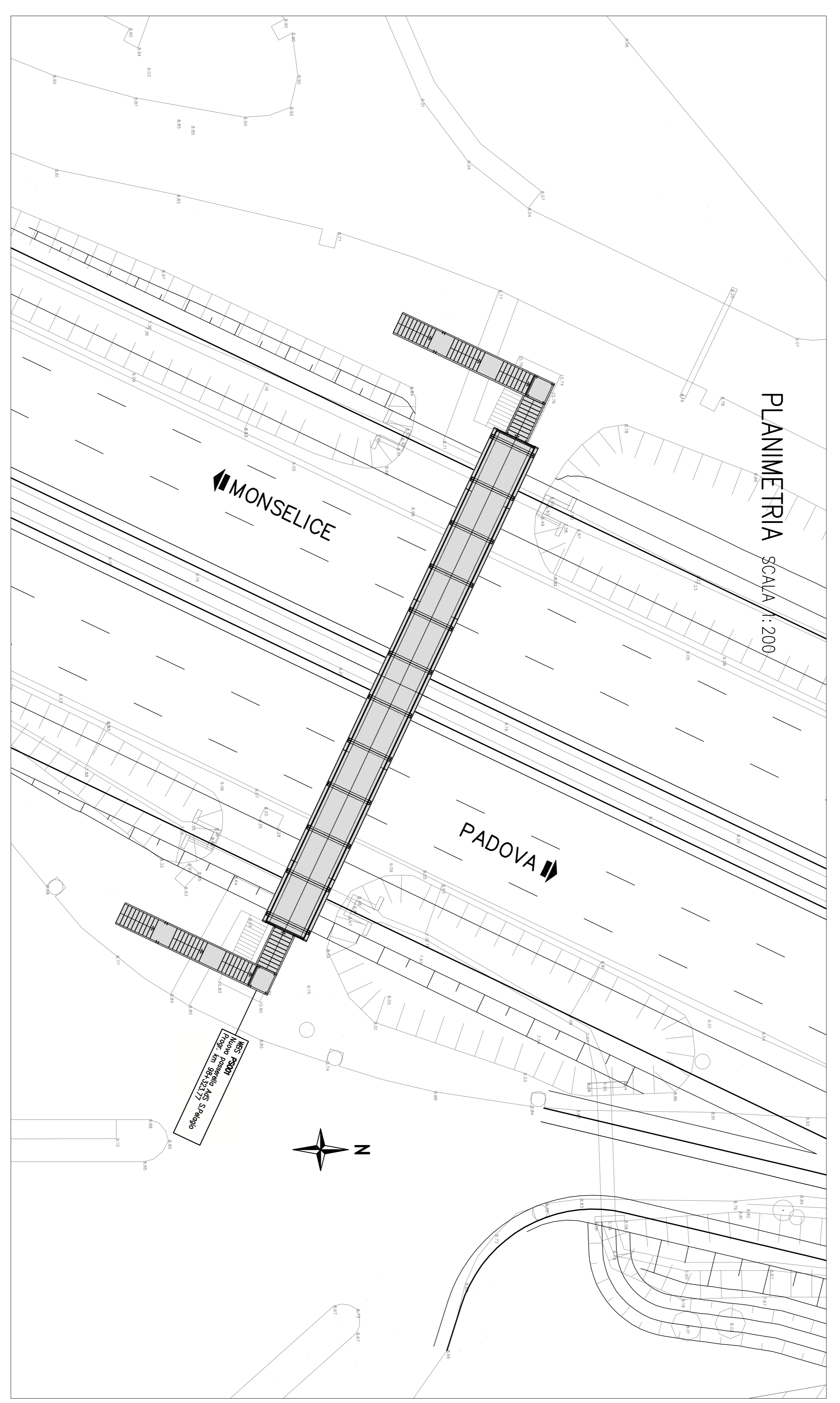
PIANTA FONDAZIONI  
SCALA 1:100



SEZIONE 4-4  
SCALA 1:100



PLANIMETRIA  
SCALA 1:200



LUNGHEZZA PALI DI FONDAZIONE Ø 0,80 m  
fondazioni = 18,00 m

INCIDENZA STABILITÀ ACCIANO IN SBARE  
P<sub>falli</sub> = 110 Kg/m²  
P<sub>falli</sub> = 80 Kg/m²

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO - CNR UNI 11104 Secondo ENV 205 - Classe di resistenza C22 - Classe di esposizione XC2	FONDIZIONE PILE SPALLE E MURIE - Cuneo di resistenza C22 - Cuneo di esposizione XC2	ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA - Bimetallici saldati 20 S 40mm S355J2HW - Bimetallici saldati 20 S 40mm S355J2HW - Bimetallici saldati 20 S 40mm S355J2HW - Bimetallici saldati 20 S 40mm S355J2HW - Bimetallici saldati 20 S 40mm S355J2HW - Bimetallici saldati 20 S 40mm S355J2HW
---	---	---

autostrade // per l'Italia  
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD  
PROGETTO DEFINITIVO  
CORPO AUTOSTRADALE  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
PASSERELLA PEDONALE Ads Peloggio km 98+324  
Planimetria e sezioni

4. PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Fabio Peloggio Responsabile Strutturale	5. VERIFICA STRUTTURALE Ing. Fabio Peloggio Verificatore Strutturale	6. PROGETTAZIONE GEOMETRICA Ing. Fabio Peloggio Responsabile Geometrico	7. VERIFICA GEOMETRICA Ing. Fabio Peloggio Verificatore Geometrico
---	--	---	--

PROGETTO AUTOSTRADA (A13) BOLOGNA-PADOVA CORPO AUTOSTRADALE OPERE D'ARTE MAGGIORI PASSERELLA PEDONALE ADS PEOLOGGIO KM 98+324	PROGETTO DEFINITIVO SEZIONE 1-1	SCALA 1:100
--	------------------------------------	----------------

VERO DC CONSULTING  
VERO DC CONSULTING

autostrade // per l'Italia

INGEGNERIA  
VERO DC CONSULTING

VERO DC CONSULTING