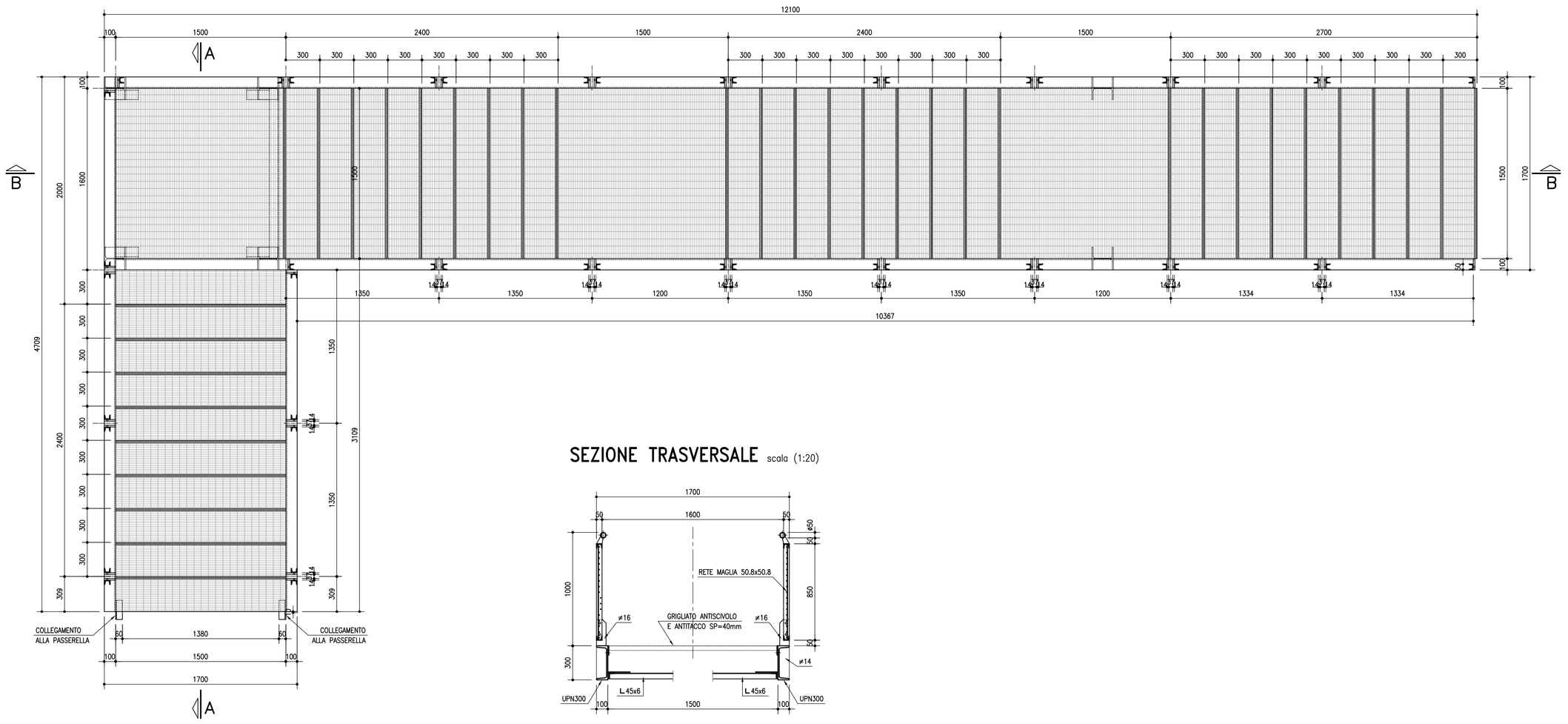
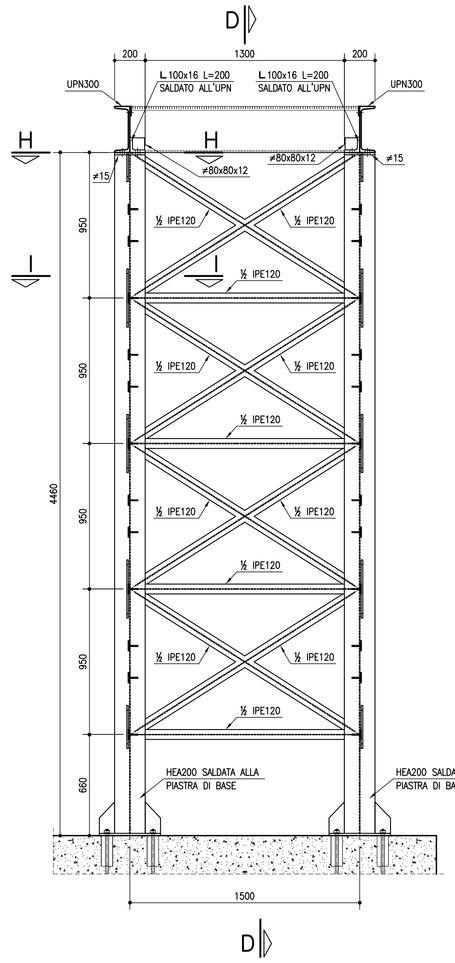
PIANTA RAMPA SCALA scala (1:20)



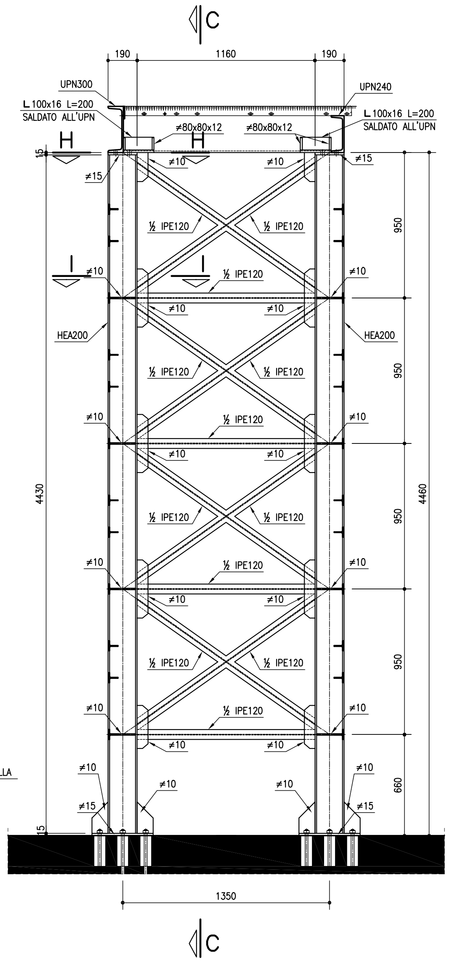
SEZIONE TRASVERSALE scala (1:20)

SOSTEGNO 1

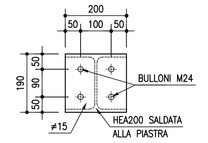
SEZIONE C–C scala (1:20)



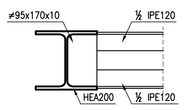
SEZIONE D–D scala (1:20)



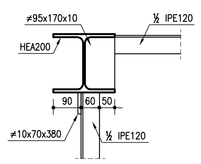
SEZIONE H–H scala (1:10)



SEZIONE G–G scala (1:10)

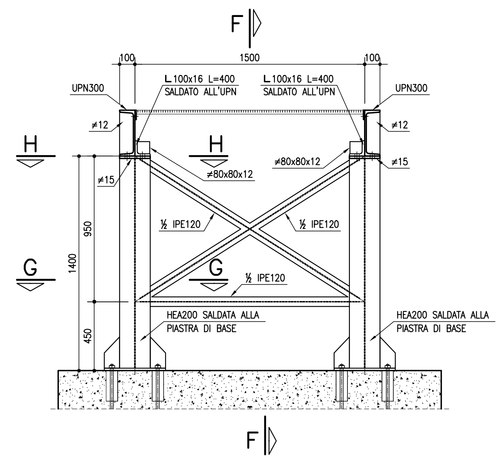


SEZIONE I–I scala (1:10)



SOSTEGNO 2

SEZIONE E–E scala (1:20)



SEZIONE F–F scala (1:20)

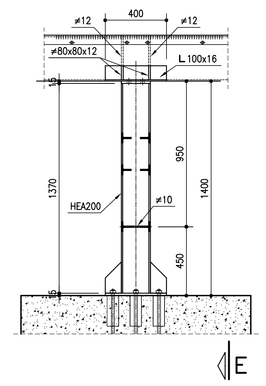


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
– Classe C12/15
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2

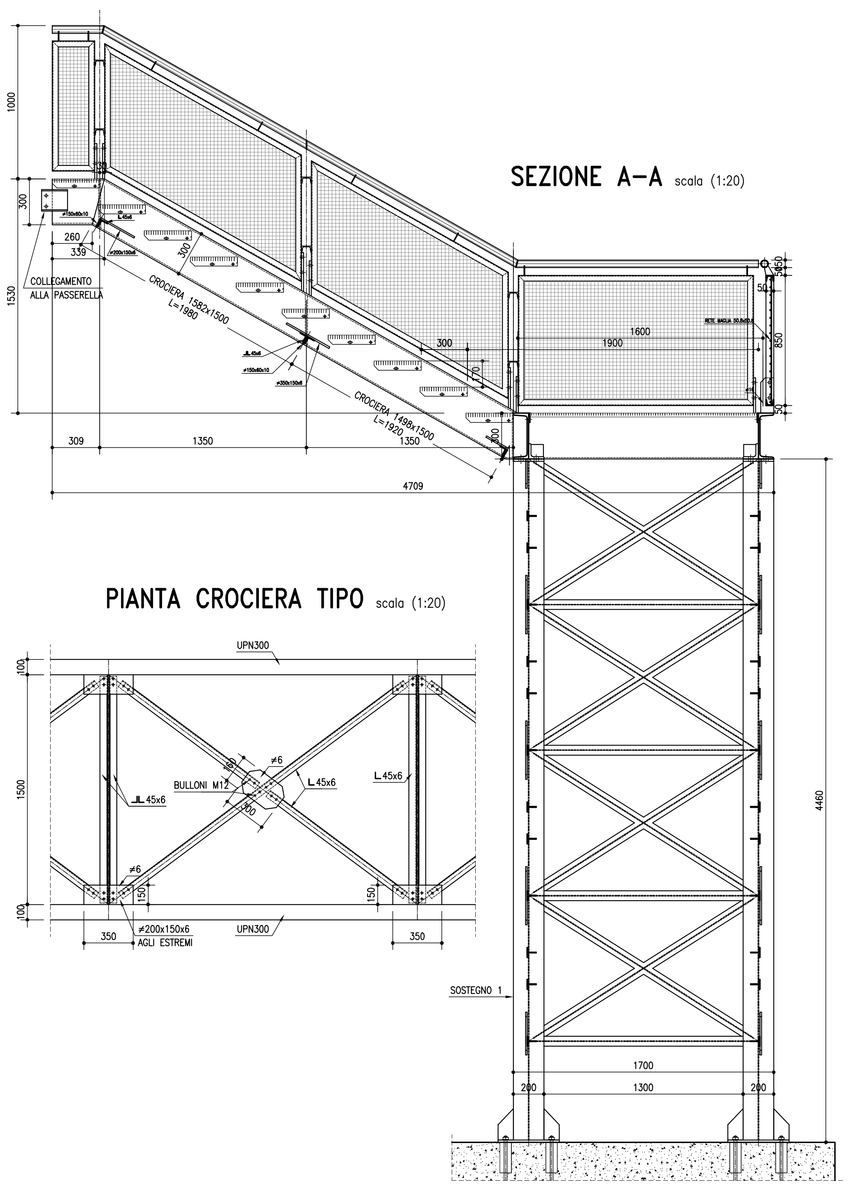
COPRIFERRO per fondazioni 40.0 mm

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025
– Elementi saldati t ≤ 20mm S355J0W
– Elem. saldati 20 < t ≤ 40mm S355J2G3W
– Elem. saldati t > 40mm S355K2G3W
– Elem. non saldati, angolari e piastre S355J0W
– Imbottiture Sp. < 3mm S355J0W

GIUNZIONI AD ATTRITO DA REALIZZARSI CON BULLONERIA AD ALTA RESISTENZA A SERRAGGIO CONTROLLATO:
– Viti classe 10.9 HV secondo EN 14399–4
– Dadi classe 10 HV secondo EN 14399–4
– Rondelle secondo EN 14399–6

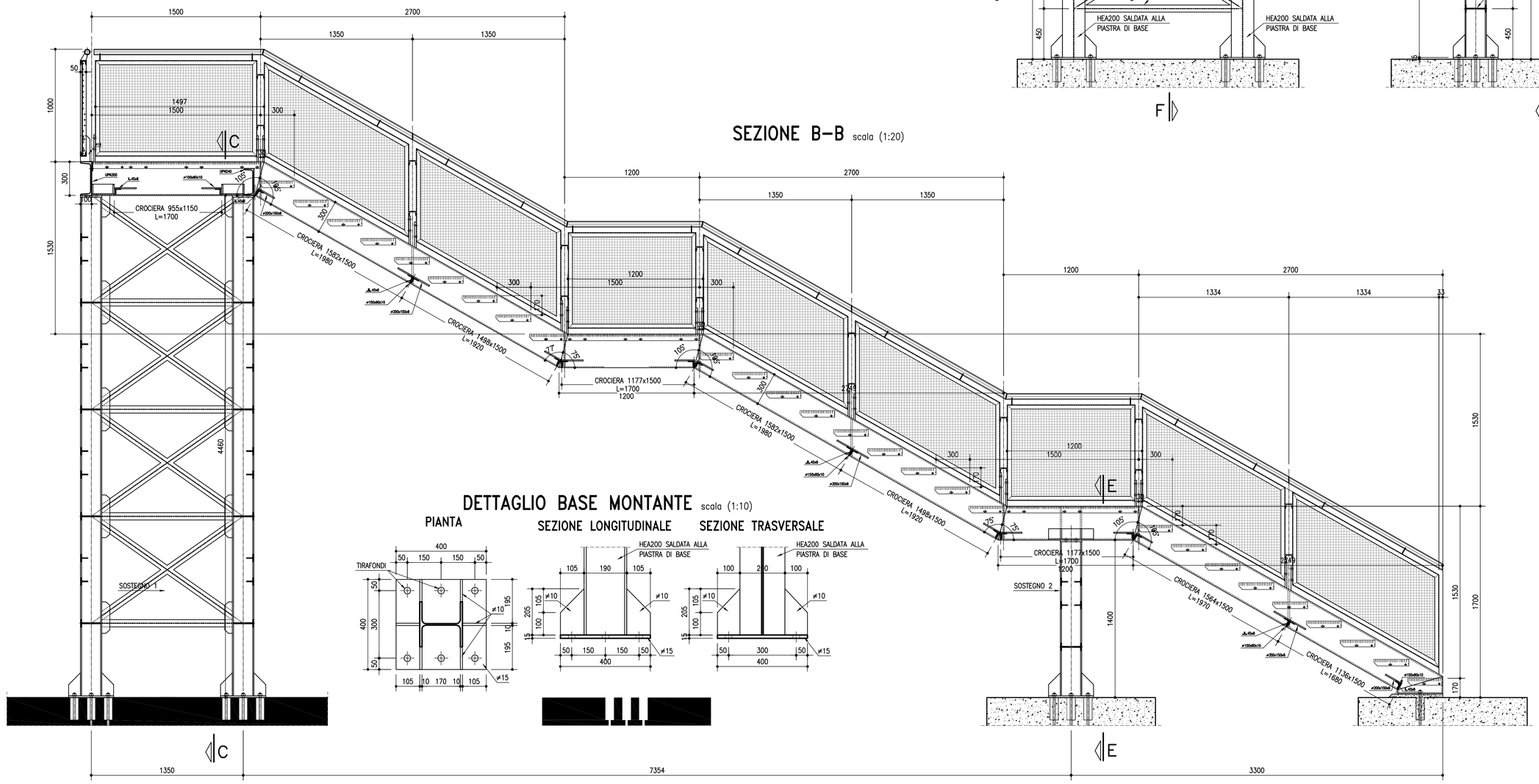
SUPERFICI D'ATTRITO PREPARATE CON CLASSE DI RUGOSITA' "C" Secondo ENV1090–2

SEZIONE A–A scala (1:20)



PIANTA CROCIERA TIPO scala (1:20)

SEZIONE B–B scala (1:20)



DETTAGLIO BASE MONTANTE scala (1:10)

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

PASSERELLA PEDONALE AdS Pelagio km 98+324

Carpenteria scale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																																Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO																RIFERIMENTO DIRETTORIO												RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa			Lotto	Sub Prog.	Sub Prog.	Fase	Capitolo	Paragrafo							PARTE D'OPERA												Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	
1	1	1	3	0	5	0	0	0	2	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S	T	R	0	7	0	3	0	0	VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea INGEGNERIA	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
per Atlantia	REDATTO: P.E. Claudio Ceresa	VERIFICATO: Ing. F. C. Berti – O.I. MI n°A28443	0	SETTEMBRE 2016
			1	–
			2	–
			3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trei	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI