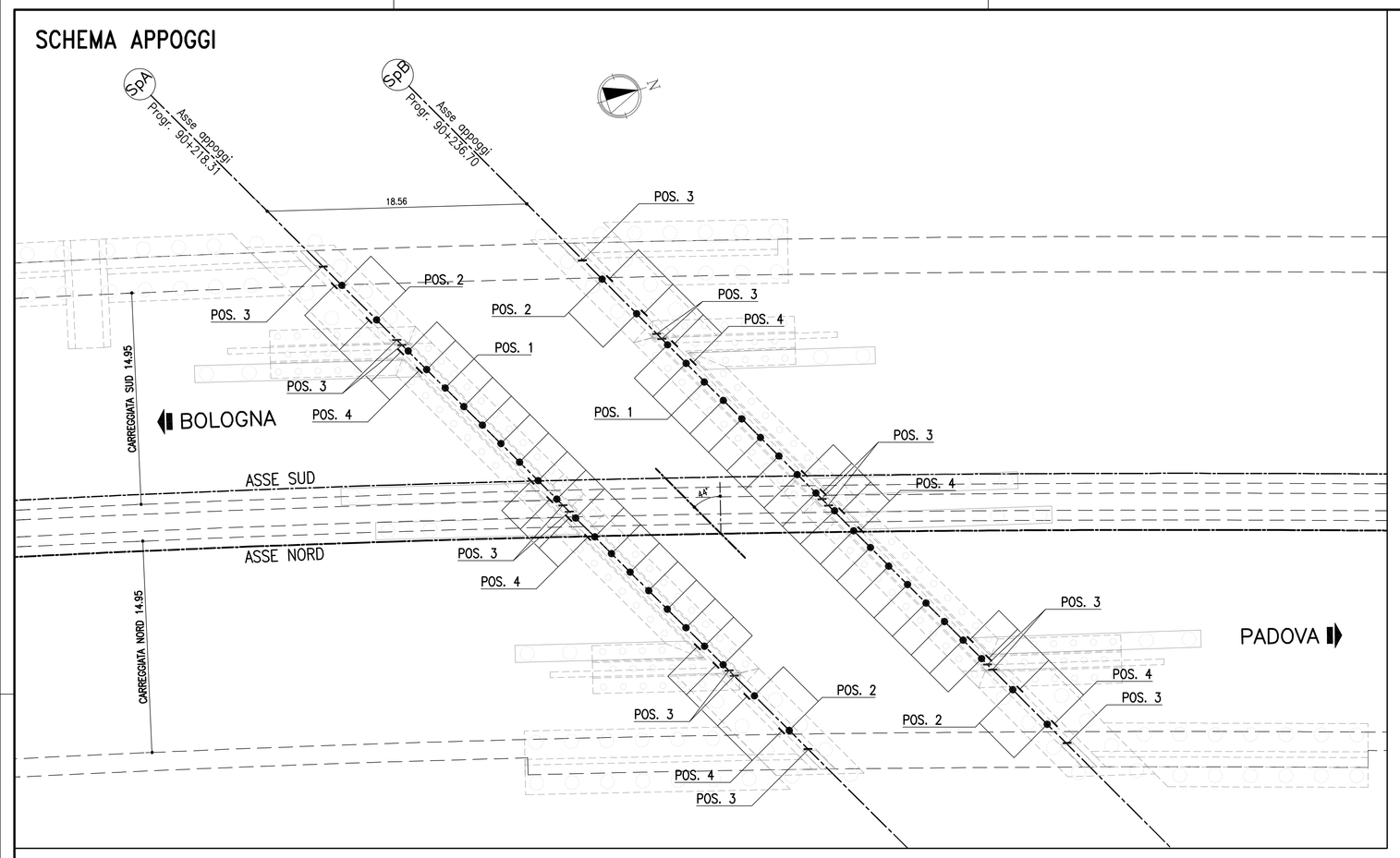
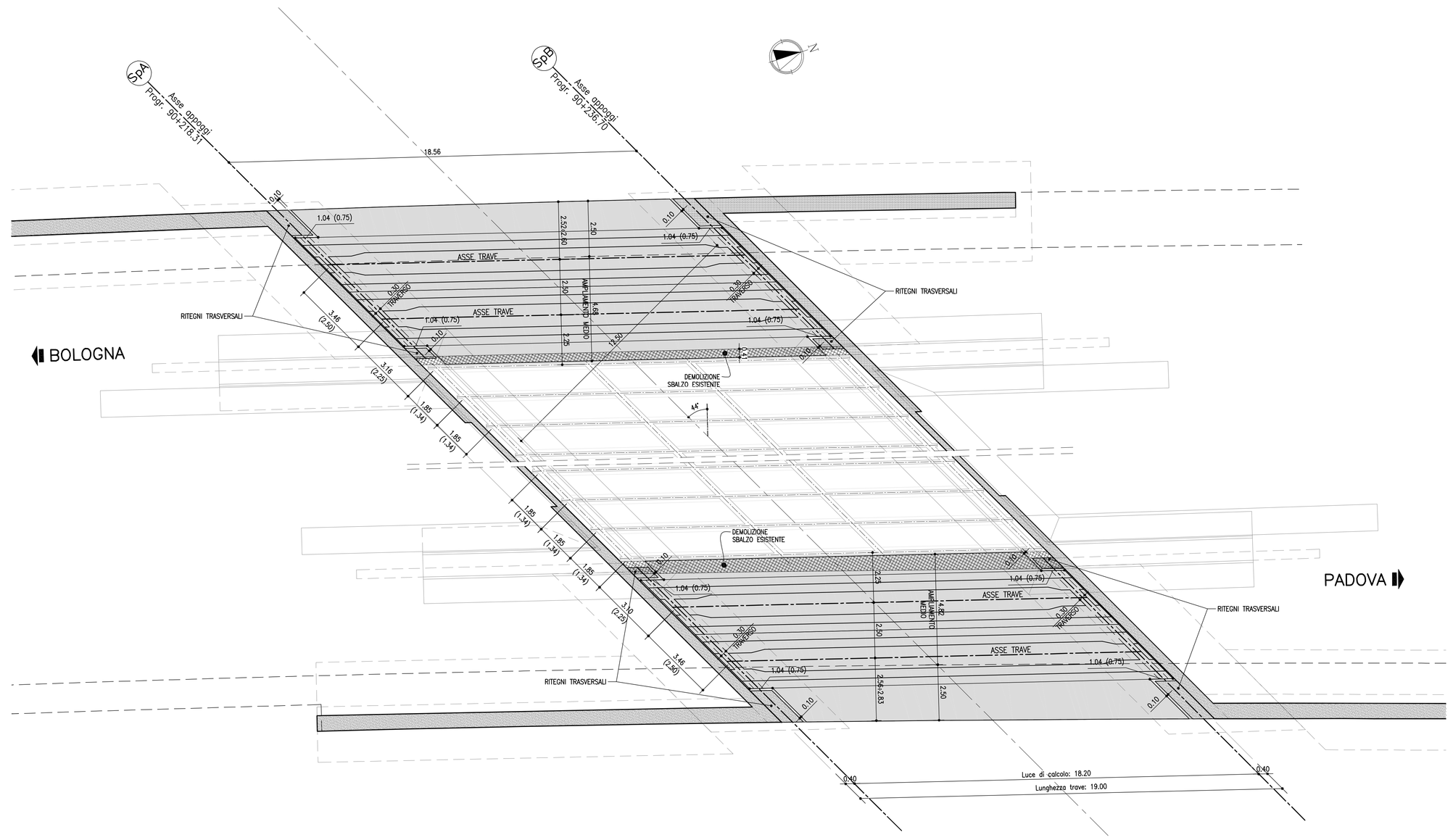
SCHEMA APPOGGI



PIANTA IMPALCATO scala (1:100)



PORTATE DI APPOGGI E RITEGNI IN ELASTOMERO ARMATO:

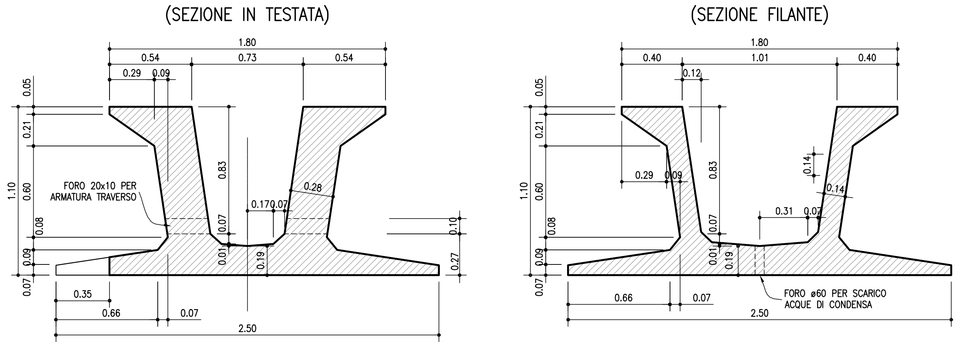
	Pos.1	Pos.2	Pos.3*	Pos.4*
S.L.E. (kN)	700	2050		
S.L.U. (kN)	950	2750		
Sisma (kN)			250	150
Dimensioni (mm)	ø250*30H	ø400*54H	100*200*21	100*150*21
Quantità	36	8	20	24

Dimensioni appoggi e ritegni da ritenersi indicativi.
*Nota: per le Pos.3–4, tra il cuscinetto in neoprene ed il riscontro (trave, paraghiaia e soletta) si deve lasciare uno spazio libero (gap) pari a 10mm.

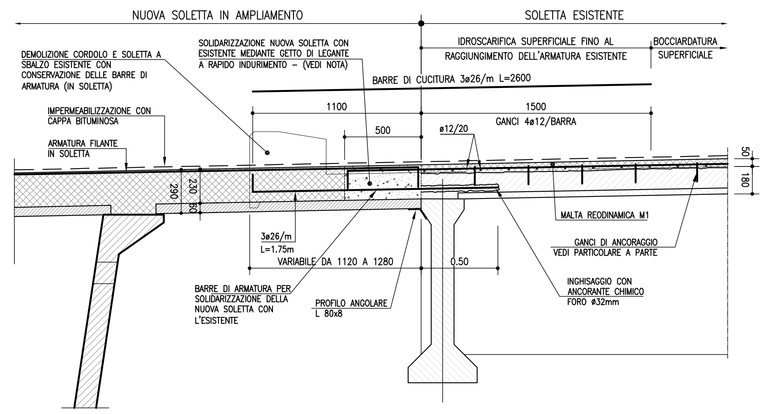
NOTA:
Appoggi in elastomero armato.

NOTA GENERALE:
Prevedere cunei metallici di compensazione delle pendenze longitudinali e/o trasversali.

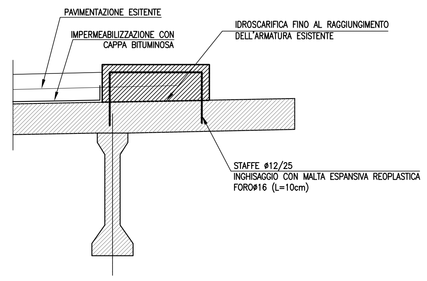
TRAVE H=110 scala (1:20)



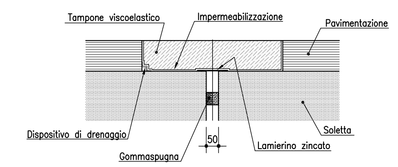
PARTICOLARE COLLEGAMENTO SOLETTE scala (1:20)



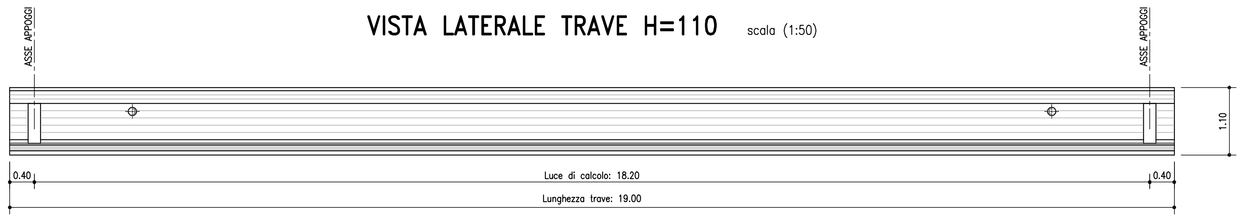
NUOVO CORDOLO scala (1:20)



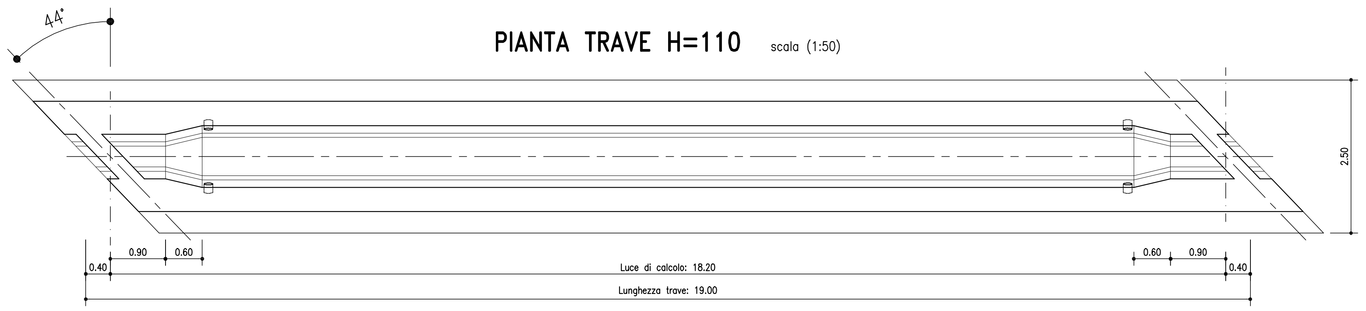
GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE scala (1:10)



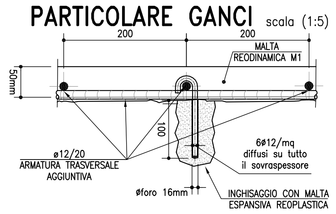
VISTA LATERALE TRAVE H=110 scala (1:50)



PIANTA TRAVE H=110 scala (1:50)



PARTICOLARE GANCI scala (1:5)



* NOTA BENE

LA MALTA O IL BETONCINO SARANNO PREMISCELATI ED ESPANSI ALL'ARIA. LA MALTA SARA' COLATA, DOPO SATURAZIONE E PULIZIA DELLA SUPERFICIE DI CALCESTRUZZO, SECONDO LE MODALITÀ FORNITE DAL PRODUTTORE, IN ASSENZA DI PIOGGIA E A TEMPERATURA AMBIENTE ADEGUATA.
ULTERIORI SPECIFICHE IN ELABORATO A PARTE.
LA SOLIDARIZZAZIONE DEGLI IMPALCATI DOVRÀ ESSERE EFFETTUATA IN ASSENZA DI TRAFFICO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DI UNA RESISTENZA MINIMA DELLA MALTA DI 20 MPa

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:
- Classe di resistenza (RcK) 20÷25 MPa a otto ore con temperatura 0°÷20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante.

MALTA REODINAMICA M1:
Malta M1 Reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile.
Rapporto A/C = 0.40(x pendenze <=5%)
Per specifiche vedi Relazione.

TRAVI IN C.A.P.:

CALCESTRUZZO:
TRAVI IN C.A.P.:
- Classe C45/55 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Diam. massimo aggregati 20 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE:
Trefoli
- Acciaio armonico fptk ≥1860 MPa
  fp(1)k ≥1670 MPa

Tiro iniziale trefolo 1440 MPa

COPRIFERRO per travi 30.0 mm (* Copriferro netto)

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTE IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 microm/m a 28gg.
(Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (øpalo>600mm) Cnom.=75.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
SOTTOVIA S.P.14 – Via PIAVE
CARPENTERIA IMPALCATO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore: —
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA: VARIE
1 1 1 3 0 5	0 0 0 2	P D	0 0	0 0	0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0	S T	R	0 8 0 4	0 0		

Spea Ingineering / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 SETTEMBRE 2016; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –
	REDATTO: Per. Ind. Marco Paco	VERIFICATO: Ing. A. Indovino – O.I. MI n°A28383	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI INFRASTRUTTURALI STRUTTURE DI ENLARGE SULLE CROSSBEAMS PLATFORMS

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE VIELA L'USO PER ALTRI SCOPI. SANZIONI PREVISTE A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.