



INCIDENZA ARMATURE IMPALCATI	
CONDIZIONE TRAVE - RETTO	62 kg/m
CONDIZIONE TRAVE - SPARRESORE	52 kg/m
AMALTIATA LENTA SILETTA - SPARRESORE	15 kg/m
AMALTIATA LENTA SILETTA - IMPALCATO	60 kg/m

INCIDENZA STRUTTURE IN C/S	
FONDAZIONI SPALLE E PILE	100 kg/m
PARCHEGGIO SPALLE	100 kg/m
PARCHEGGIO PILE E PULVINO	80 kg/m
TRAVI A TETTO SPALLE E IMPERSONI	100 kg/m
PALE DI FONDAZIONE	50 kg/m

LEGENDA RETNI	
[Symbol]	STRUTTURE DI PROGETTO VISTA
[Symbol]	STRUTTURE DI PROGETTO SEZIONATA
[Symbol]	STRUTTURE ESISTENTE
[Symbol]	INDICAZIONI

autostrade // per l'Italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 SOTTOVIA
 PROLUNGAMENTO SOTTOVIA VIA RIVELLA
 CARPENTERIA GENERALE

spca SPERIMENTAZIONE S.p.A.		spca SPERIMENTAZIONE S.p.A.	
PROGETTO AUTOSTRADA AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTO AUTOSTRADA AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD PROGETTO DEFINITIVO	
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD PROGETTO DEFINITIVO		AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD PROGETTO DEFINITIVO	

VOTO DEL COMMITTEE
autostrade // per l'Italia
 VOTO DEL COMMITTEE
autostrade // per l'Italia