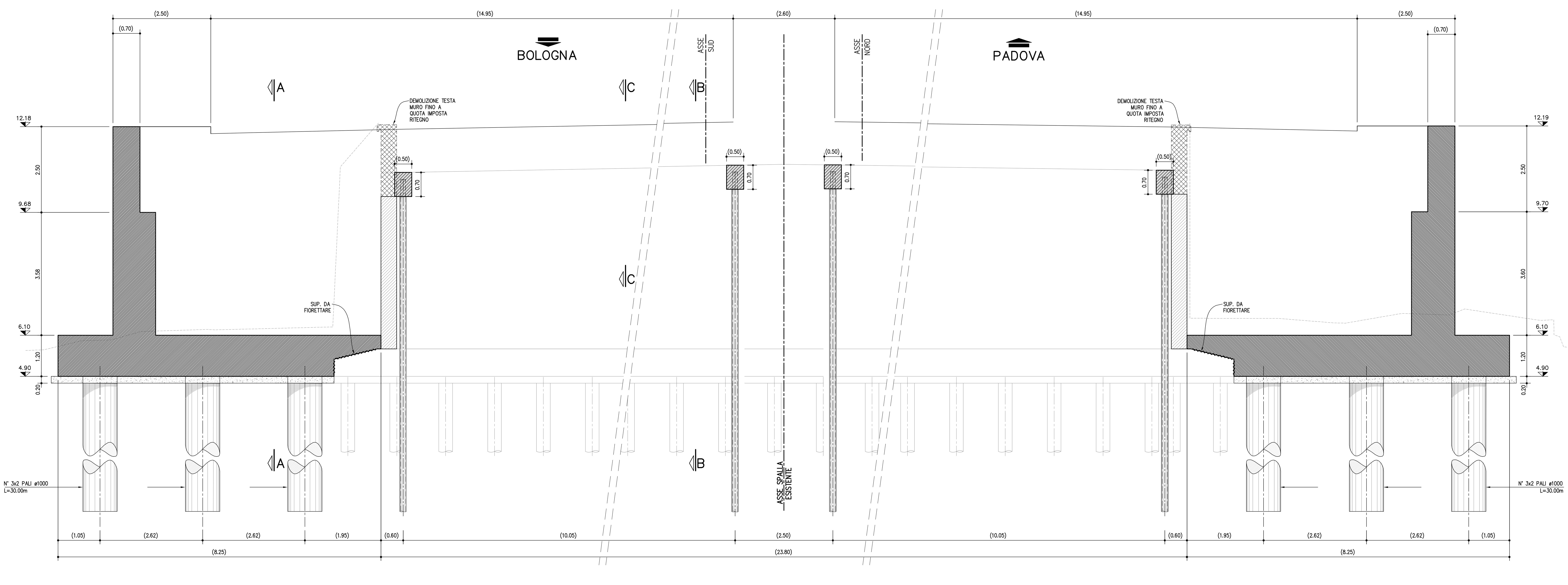
PIANTA SPALLA LATO BOLOGNA scala (1:50)

NOTA:
LE MISURE TRA PARENTESI SONO IN RETTO

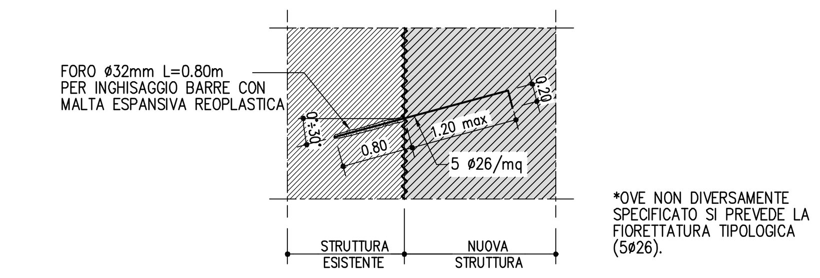
LEGENDA RETINI
- STRUTTURA DI PROGETTO VISTA
- STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
- STRUTTURA ESISTENTE
- DEMOLIZIONI

SEZIONE D–D scala (1:50)



PARTICOLARE CHIODATURA DI CONTATTO STRUTTURA ESISTENTE–NUOVA STRUTTURA
scala (1:50)

SEZIONE VERTICALE



*OVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO SI PREVEDE LA FIORETTATURA TIPOLOGICA (5ø26).

autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA VIA RIVELLA
CARPENTERIA SPALLA A – TAV.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111305 0002 PD 00 000 00000 000000 STR 0902 00 — Ordinatore: — — SCALA: 1:50

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830 — SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Geom. Simone Prandini — VERIFICATO: Ing. F. C. Berri – O.I. MI n°A28443

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade || per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti