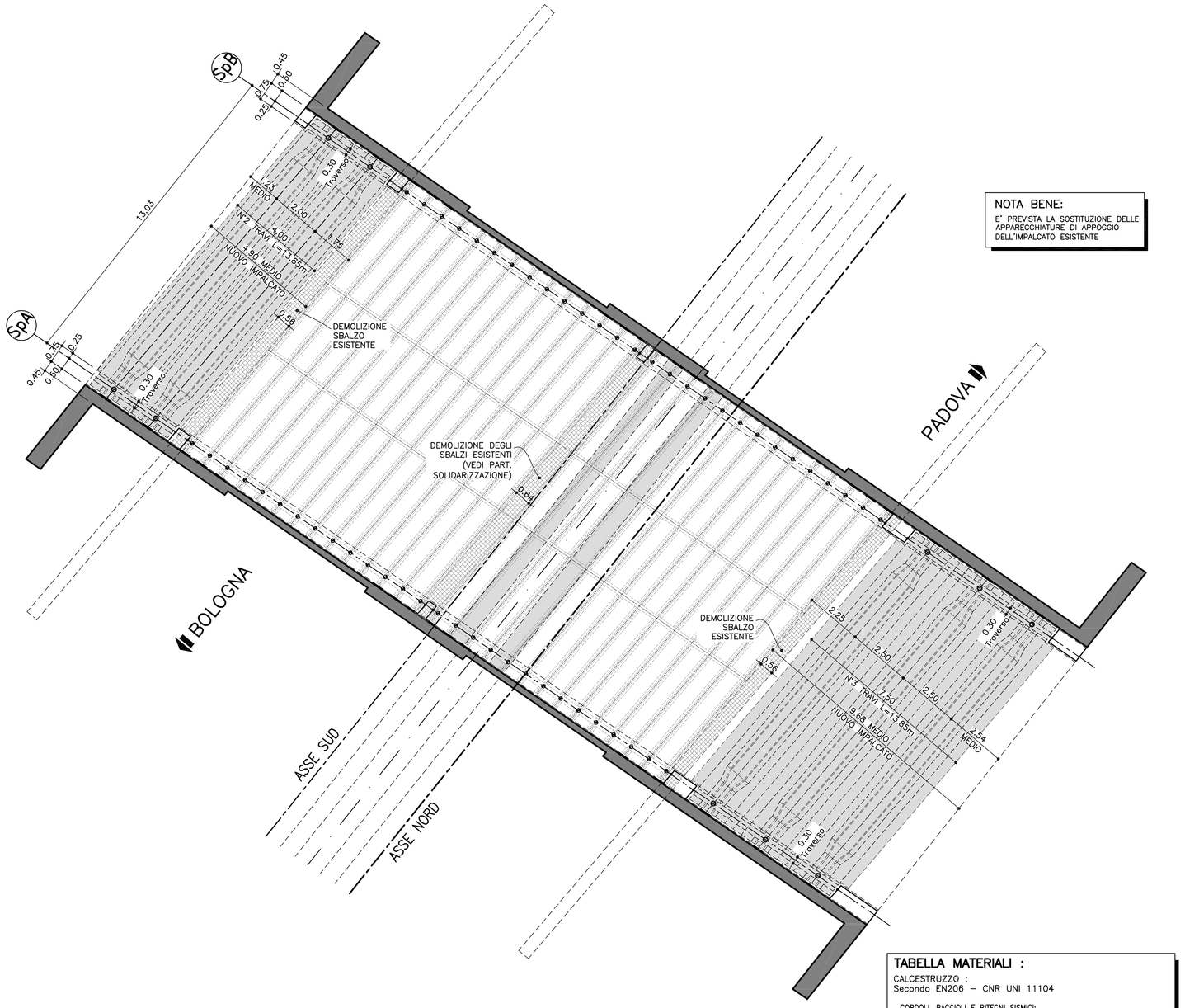
PIANTA IMPALCATO scala (1:100)



NOTA BENE:
E' PREVISTA LA SOSTITUZIONE DELLE APPARECCHIATURE DI APPOGGIO DELL'IMPALCATO ESISTENTE

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTE IN C.A. E TRAVERSI (IN PROGETTO):
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo>600mm) Cnom.=75.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TRAVI IN C.A.P.:

CALCESTRUZZO:
TRAVI IN C.A.P.:
- Classe C45/55 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Diam. massimo aggregati 20 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC4

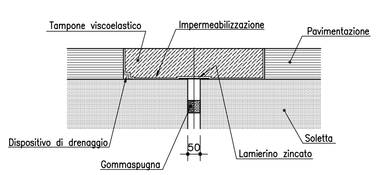
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE:
Trefoli
- Acciaio armonico fptk ≥ 1860 MPa
  fp(1)k ≥ 1670 MPa

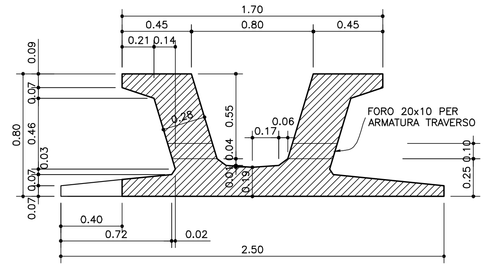
Tiro iniziale trefolo 1440 MPa

COPRIFERRO per travi 30.0 mm (* Copriferro netto)

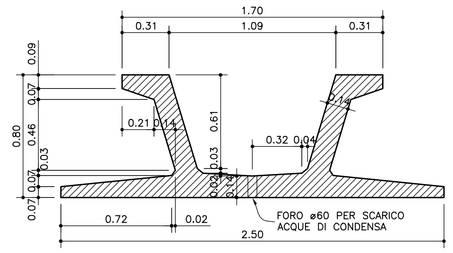
GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE scala (1:10)



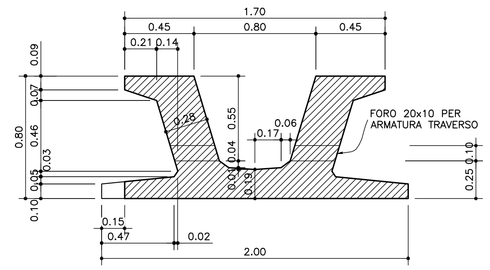
AMPLIAMENTO ASSE NORD TRAVE H=80 scala (1:20)
(SEZIONE IN TESTATA)



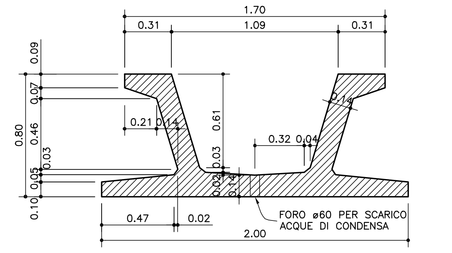
(SEZIONE FILANTE)



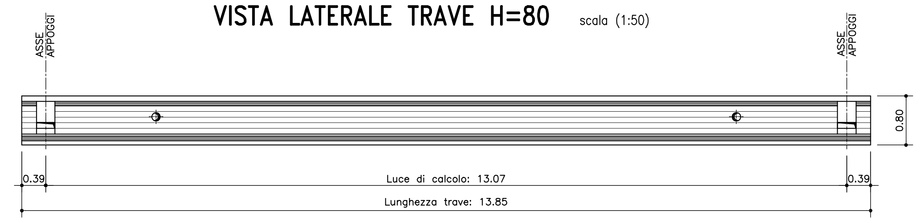
AMPLIAMENTO ASSE SUD TRAVE H=80 scala (1:20)
(SEZIONE IN TESTATA)



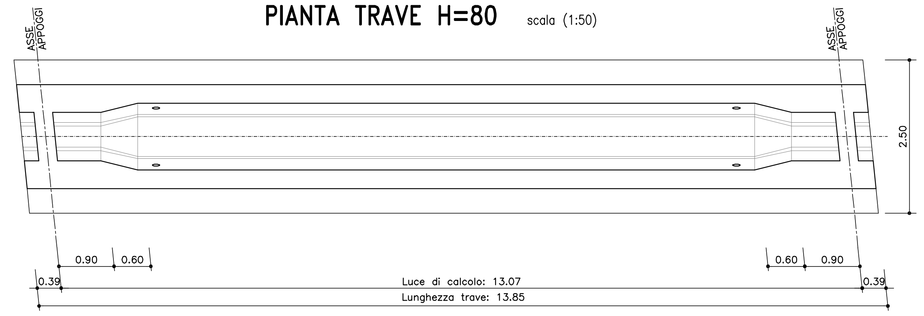
(SEZIONE FILANTE)



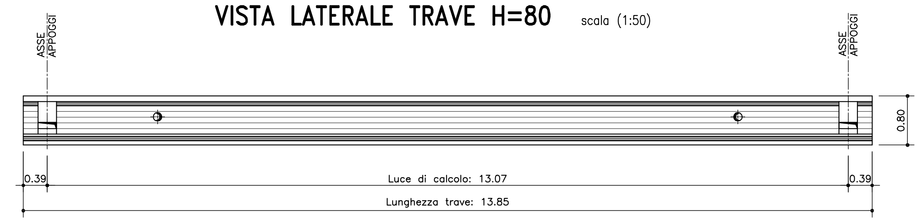
AMPLIAMENTO ASSE NORD VISTA LATERALE TRAVE H=80 scala (1:50)



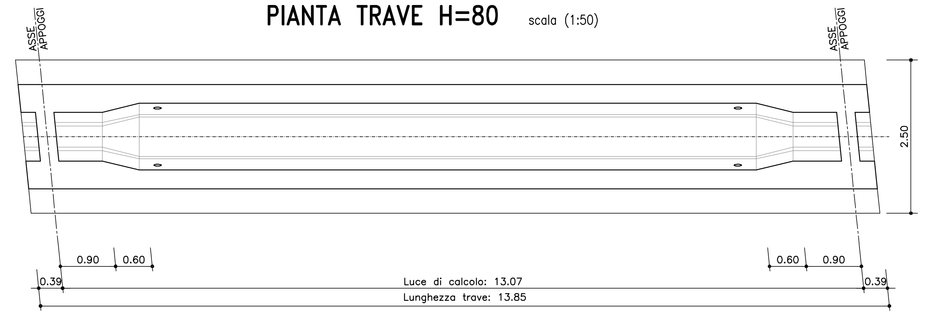
PIANTA TRAVE H=80 scala (1:50)



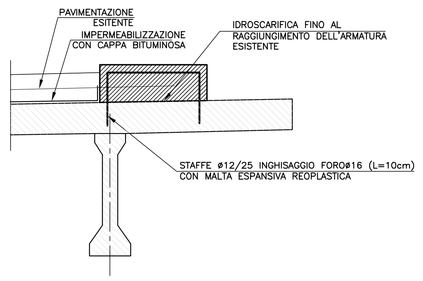
AMPLIAMENTO ASSE NORD VISTA LATERALE TRAVE H=80 scala (1:50)



PIANTA TRAVE H=80 scala (1:50)



NUOVO CORDOLO scala (1:20)



PORTATE DI APPOGGI E RITEGNI IN ELASTOMERO ARMATO:

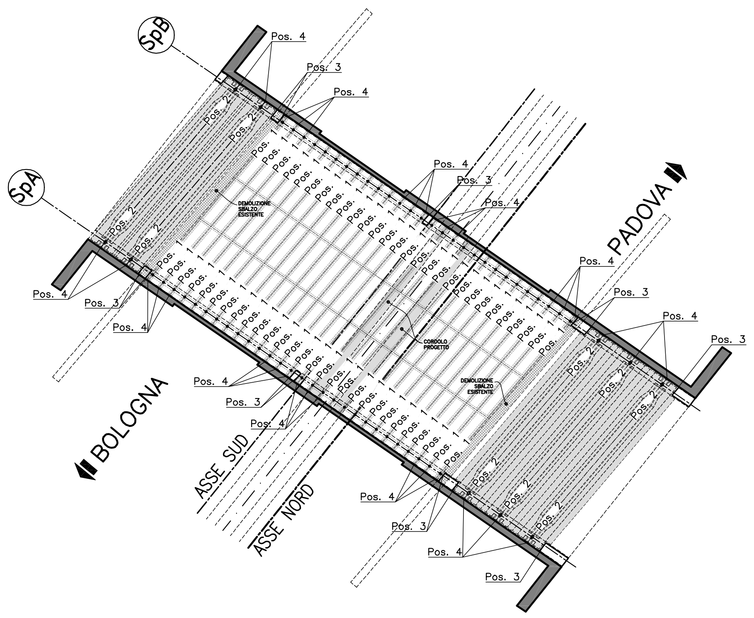
	Pos.1	Pos.2	Pos.3*	Pos.4*
S.L.E. (kN)	650	1100		
S.L.U. (kN)	900	1500		
Sisma (kN)			200	100
Dimensioni (mm)	ø250*30 H	ø300*41 H	ø150*21H	ø100*21H
Quantità	56	10	15	34

Dimensioni appoggi e ritegni da ritenersi indicativi.
*Nota: per le Pos. 3, 4 tra il cuscinetto in neoprene ed il riscontro (trave, paraghiaia e soletta) si deve lasciare uno spazio libero (gap) pari a 10mm.

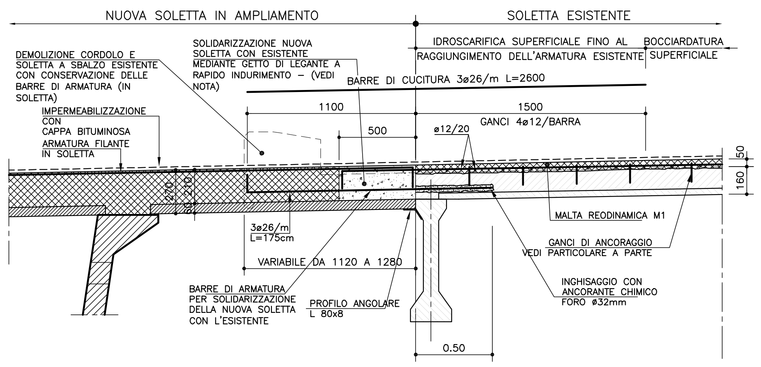
NOTA:
Appoggi in elastomero armato.

NOTA GENERALE:
Prevedere cunei metallici di compensazione delle pendenze longitudinali e/o trasversali.

SCHEMA APPOGGI E RITEGNI scala (1:200)

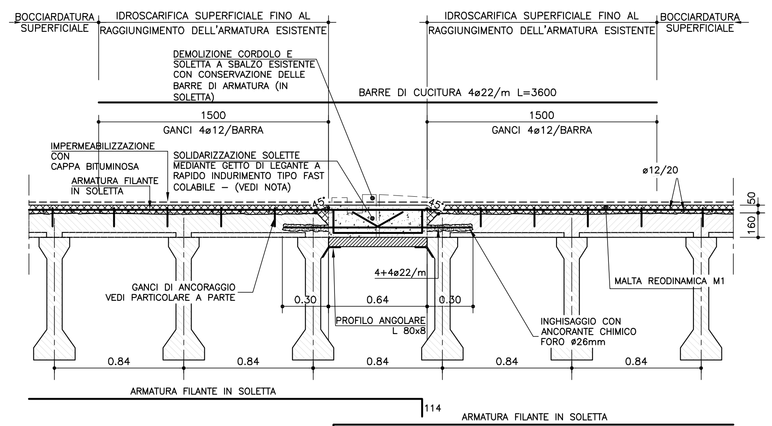


PARTICOLARE COLLEGAMENTO SOLETTE E NUOVO CORDOLO scala (1:20)
(IMPALCATO IN ALLACCIAMENTO)



*** NOTA BENE**
LA MALTA O IL BETONCINO SARANNO PREMISCELATI ED ESPANSI ALL'ARIA. LA MALTA SARA' COLATA, DOPO SATURAZIONE E PULIZIA DELLA SUPERFICIE DI CALCESTRUZZO, SECONDO LE MODALITÀ FORNITE DAL PRODUTTORE, IN ASSENZA DI PIOGGIA E A TEMPERATURA AMBIENTE ADEGUATA.
ULTERIORI SPECIFICHE IN ELABORATO A PARTE.
LA SOLIDARIZZAZIONE DEGLI IMPALCATI DOVRÀ ESSERE EFFETTUATA IN ASSENZA DI TRAFFICO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DI UNA RESISTENZA MINIMA DELLA MALTA DI 20 MPa

PARTICOLARE COLLEGAMENTO SOLETTE scala (1:20)
(IMPALCATO IN ALLACCIAMENTO)



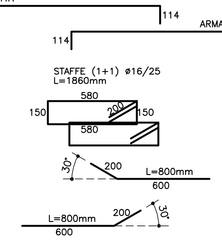
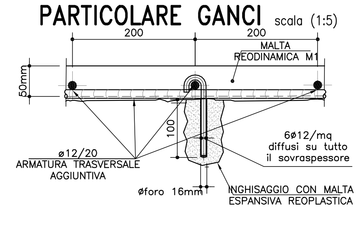


TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:
- Classe di resistenza (RcK) 20÷25 MPa a otto ore con temperatura 0°÷20°C
- Classe di esposizione XF4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante.

MALTA REODINAMICA M1:
Malta M1 Reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile.
Rapporto A/C = 0.40(x pendenze <=5%)
Per specifiche vedi Relazione.

PARTICOLARE GANCI scala (1:5)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA S.P.17 – Via CAMPOLONGO
CARPENTERIA IMPALCATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |