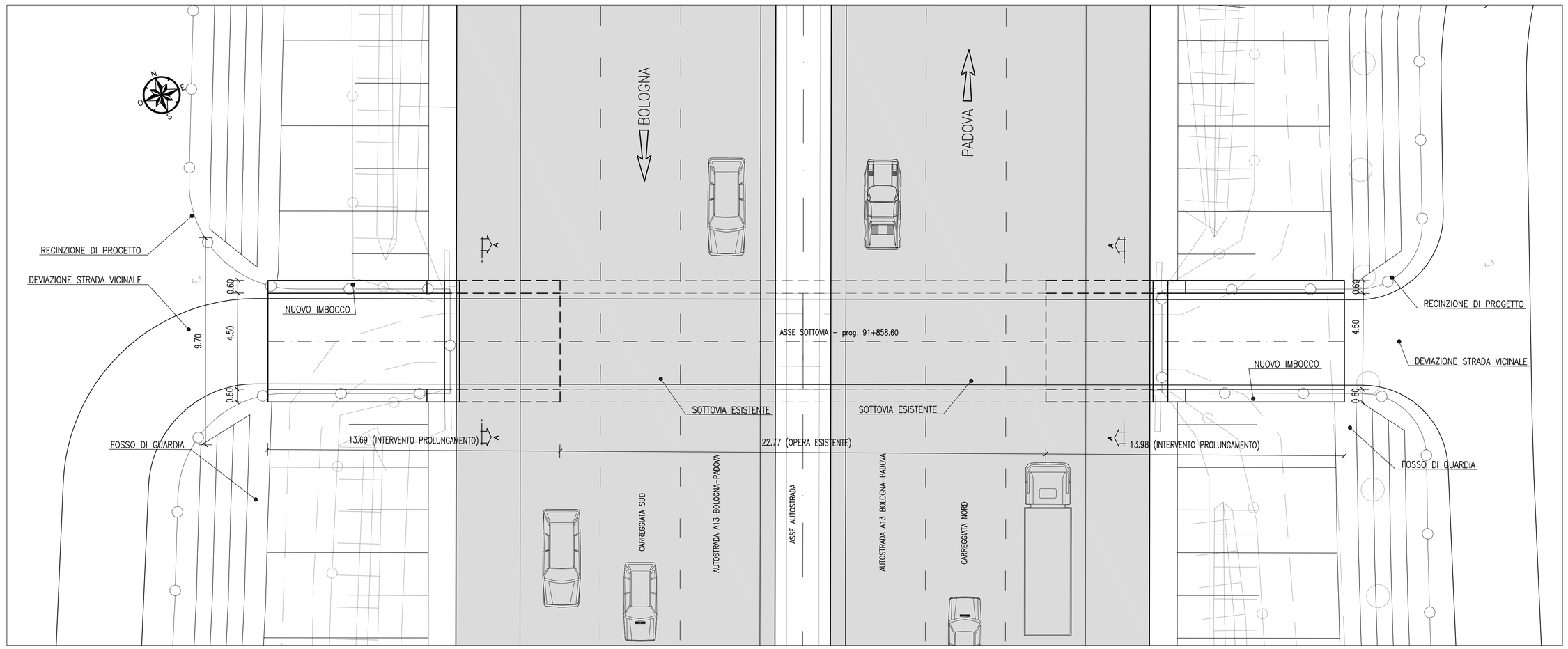
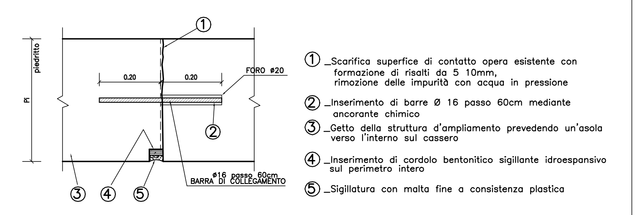
STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:100



PARTICOLARE "A" – INTERVENTO DI COLLEGAMENTO

SCALA –



① Scarifica superfice di contatto opera esistente con formazione di risalti da 5 10mm, rimozione delle impurità con acqua in pressione

② Inserimento di barre Ø 16 passo 60cm mediante ancorante chimico

③ Getto della struttura d'ampliamento prevedendo un'asola verso l'interno sul cassero

④ Inserimento di cordolo bentonitico sigillante idroespansivo sul perimetro intero

⑤ Sigillatura con malta fine a consistenza plastica

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

PIEDRITTI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2

SOLETTONE SUPERIORE:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2–XF4**

RINFORZO STRUTTURALE:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2–XF4**

LASTRE PREFABBRICATE:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

MURI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

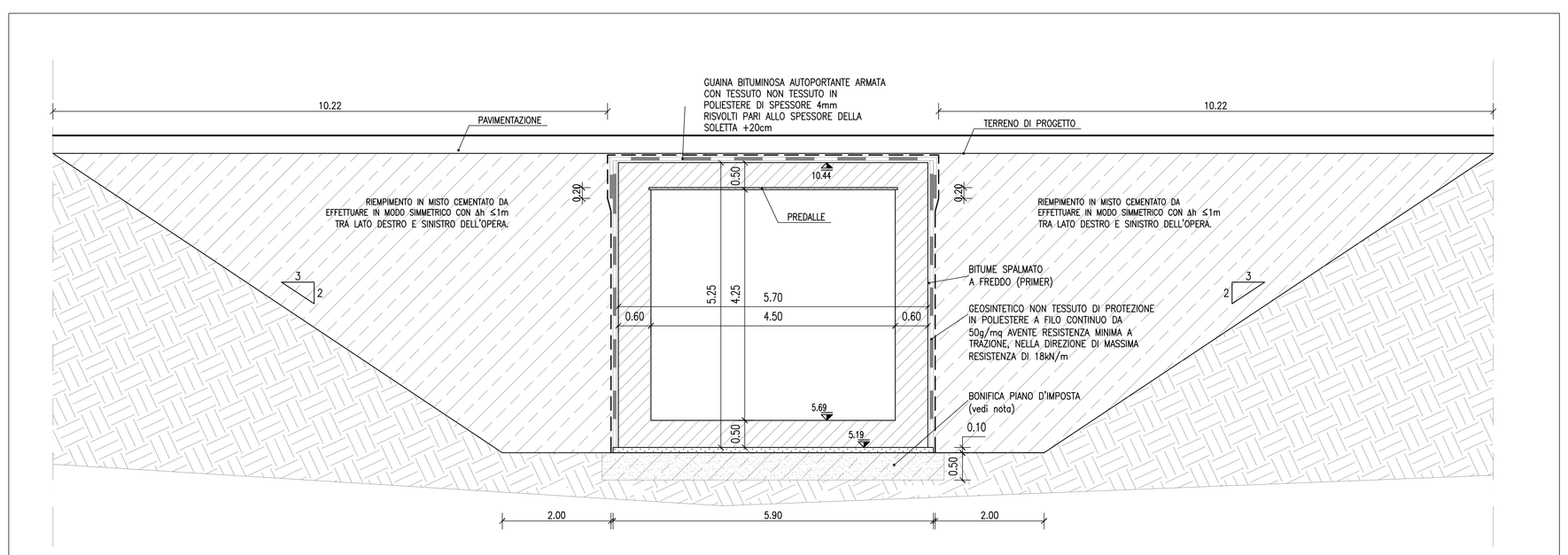
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 35.0 mm
COPRIFERRO* per soletton sup. 35.0 mm
* Copriferro netto
**XC2 per altezze di ricoprimento >= 1.00m; XF4 per altezze di ricoprimento < 1.00m

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206–1 E UNI 11104

INCIDENZE	
SOLETTA DI FONDAZIONE	100 kg/mc
ELEVAZIONI	120 kg/mc

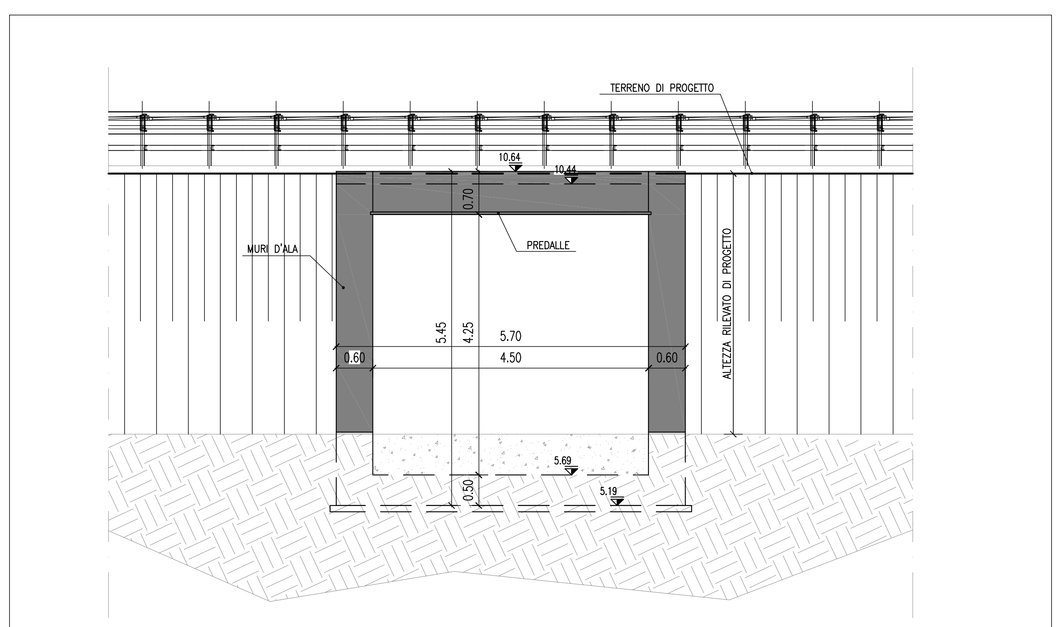
SEZIONE A–A

SCALA 1:50



PROSPETTO

SCALA 1:50



NOTA :

DOVRA' ESSERE ESEGUITA LA BONIFICA DEL PIANO D'IMPOSTA DELLE FONDAZIONI SUPERFICIALI MEDIANTE MISTO STABILIZZATO, EFFETTUANDO L'ASPORTAZIONE DI UNO SPESSORE MINIMO DI TERRENO DI 0.50 m. MAGGIORI APPROFONDIMENTI POTRANNO ESSERE DISPOSTI SU INSINDACABILE GIUDIZIO DELLA D.L. IN FUNZIONE DELLE REALI CARATTERISTICHE DEL TERRENO.

NOTA :

TUTTE LE SUPERFICI A CONTATTO CON NUOVI GETTI E/O RINFORZI ANDRANNO ADEGUATAMENTE PREPARATE MEDIANTE RIMOZIONE DELLE PARTI AMMALORATE E PASSIVAZIONE DELLE ARMATURE SCOPERTE, IDROSABBIATURA DELLE RESTANTI SUPERFICI ATTA A GARANTIRE UNA RUGOSITÀ MINIMA DI 5mm.

NOTA :

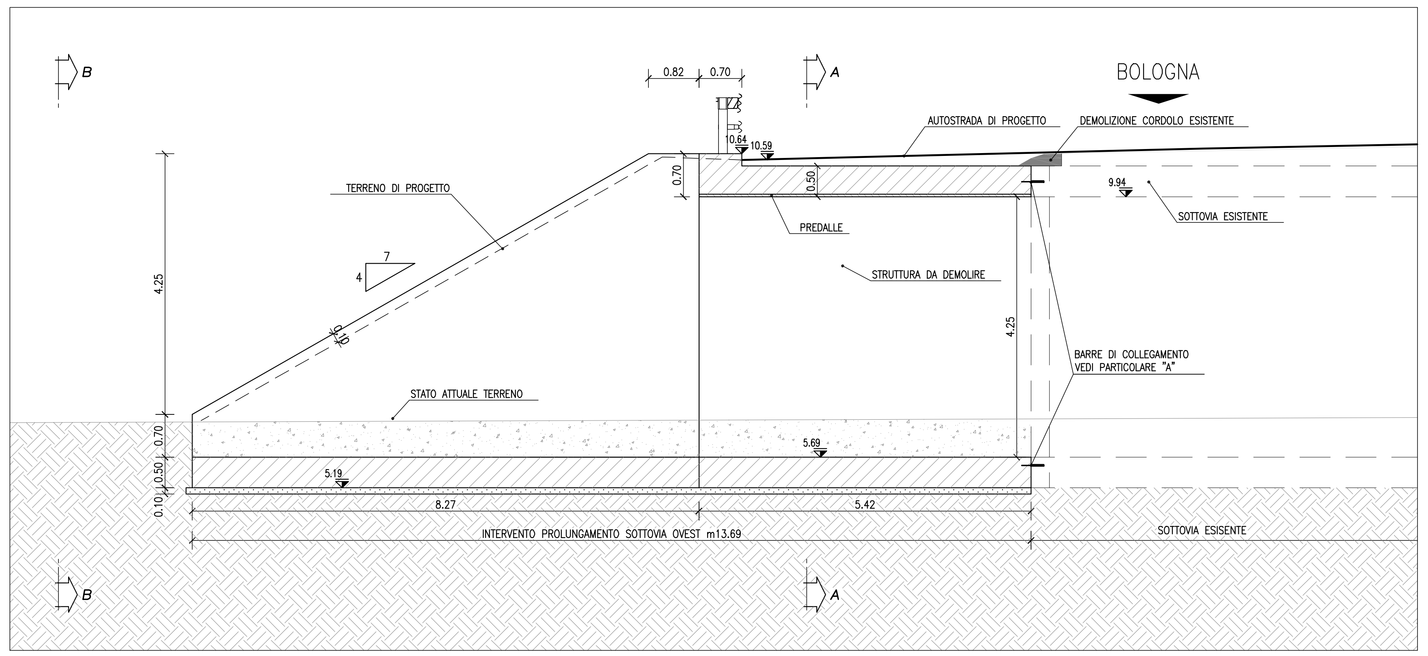
PER PARTICOLARI DI TIRANTI, MICROPALI E CORDOLI DELLE PARATIE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI APE 0100 - 0102

NOTA :

PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS–BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE

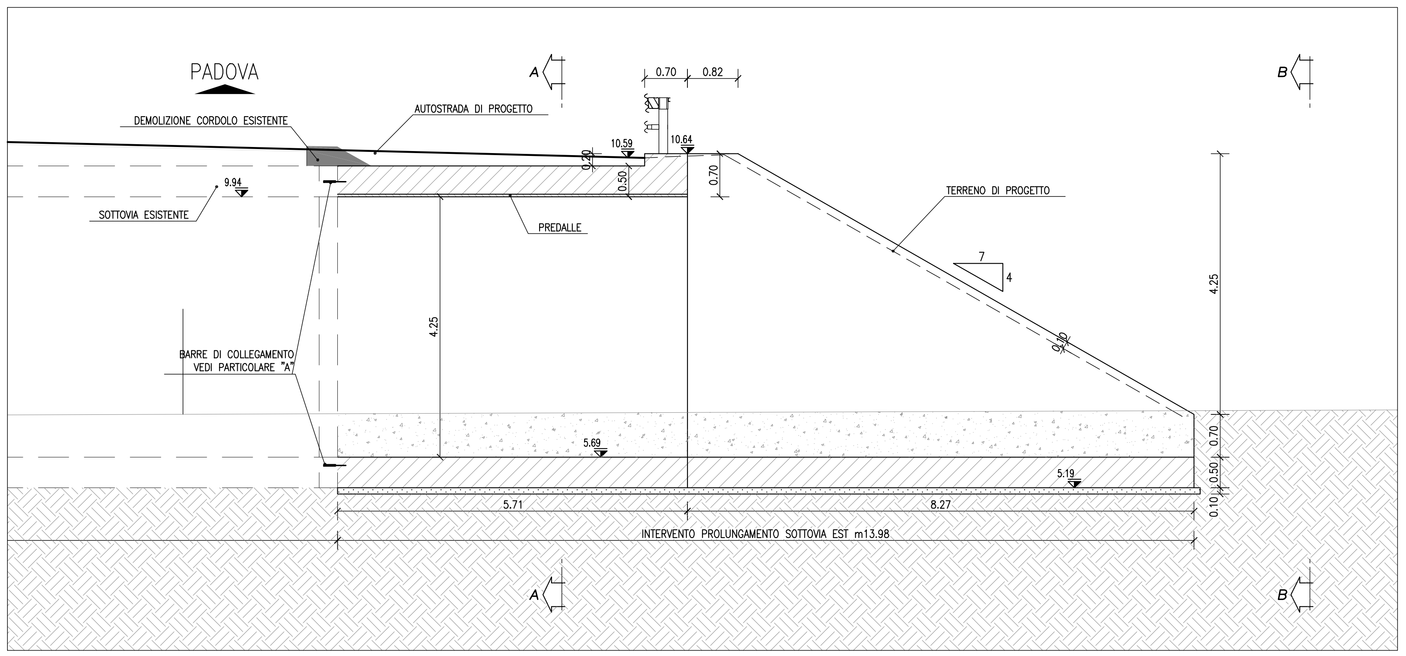
SEZIONE LONGITUDINALE LATO OVEST

SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE LATO EST

SCALA 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (pk 95+803)
Prolungamento sottovia strada campestre
Carpenteria generale, sezioni e particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto Fase Appalto Fase Esecutiva	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Sub-Opera	Progressivo	Parte d'Opera	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 5	0 0 2	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0	S T R	1 0 2	1 0 0	VARIE

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
		0	SETTEMBRE 2018
		1	–
		2	–
		3	–
		4	–
REDATTO: –	VERIFICATO: Ing. L. F. Torricelli – O.I. BS n°2188		

spea ENGINEERING per un gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, DELLA POLITICA INDUSTRIALE E PER LE INFRASTRUTTURE DI COMUNICAZIONE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.