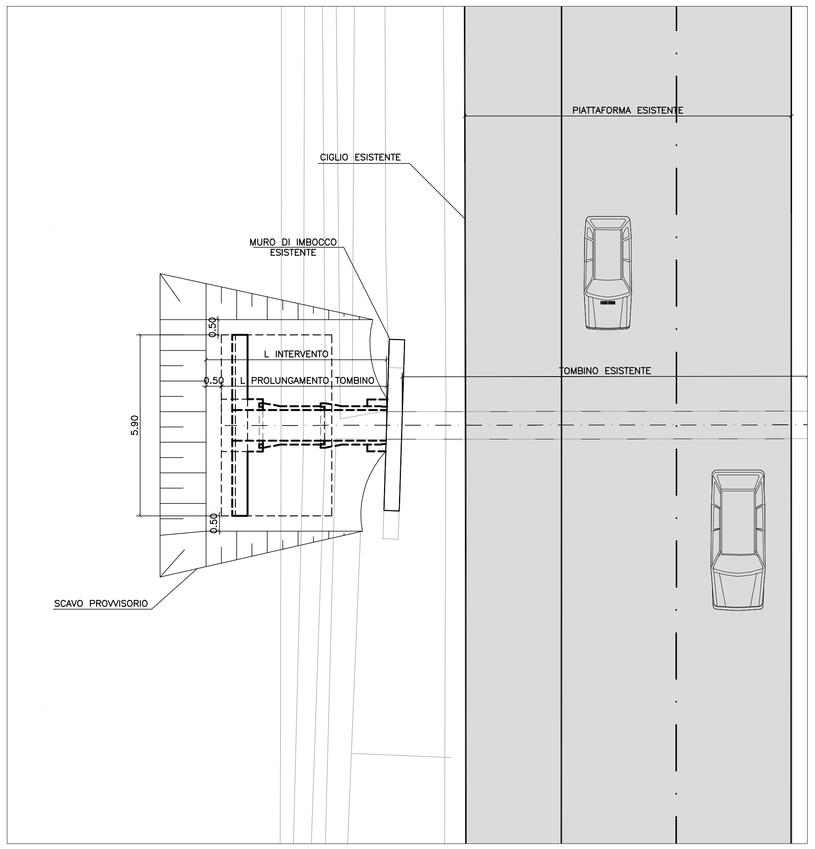
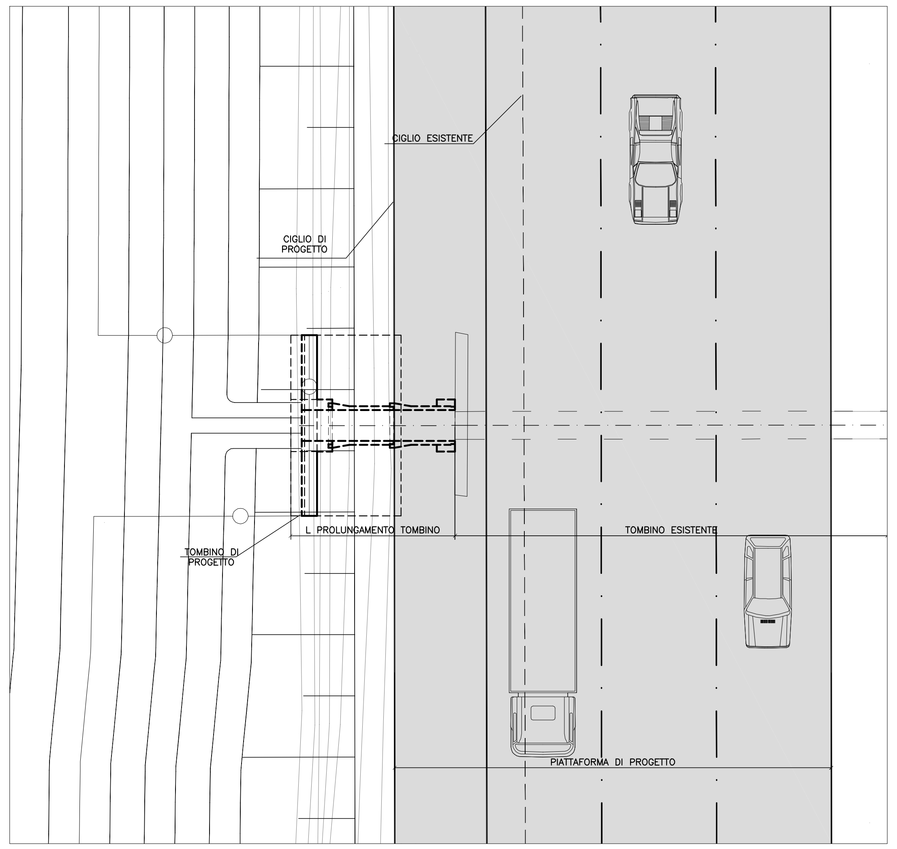
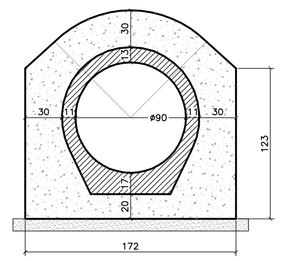
STRALCIO PLANIMETRICO SCAVI
SCALA 1:100



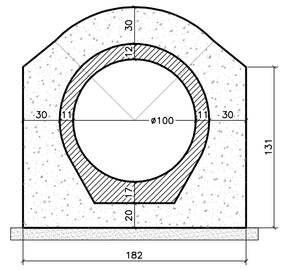
STRALCIO PLANIMETRICO FINE LAVORI
SCALA 1:100



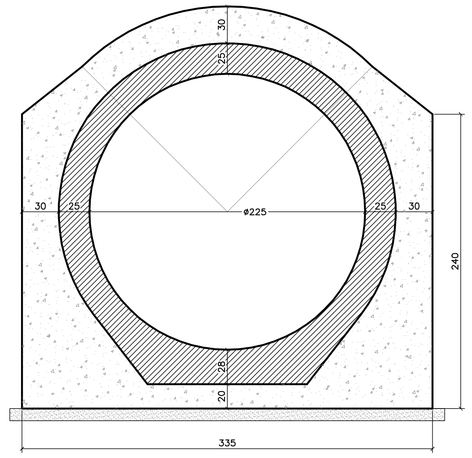
SEZIONE A–A DN900
SCALA 1:25



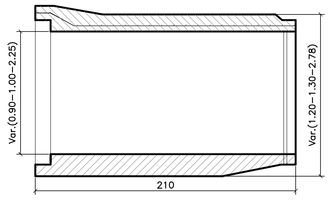
SEZIONE A–A DN1000
SCALA 1:25



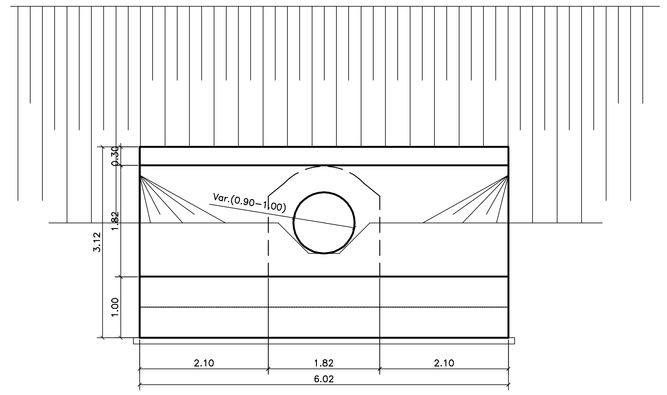
SEZIONE A–A DN2250
SCALA 1:25



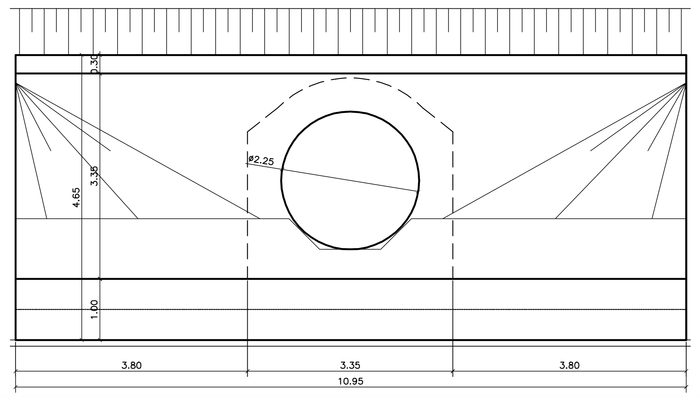
CONCIO PREFABBRICATO
SCALA 1:25



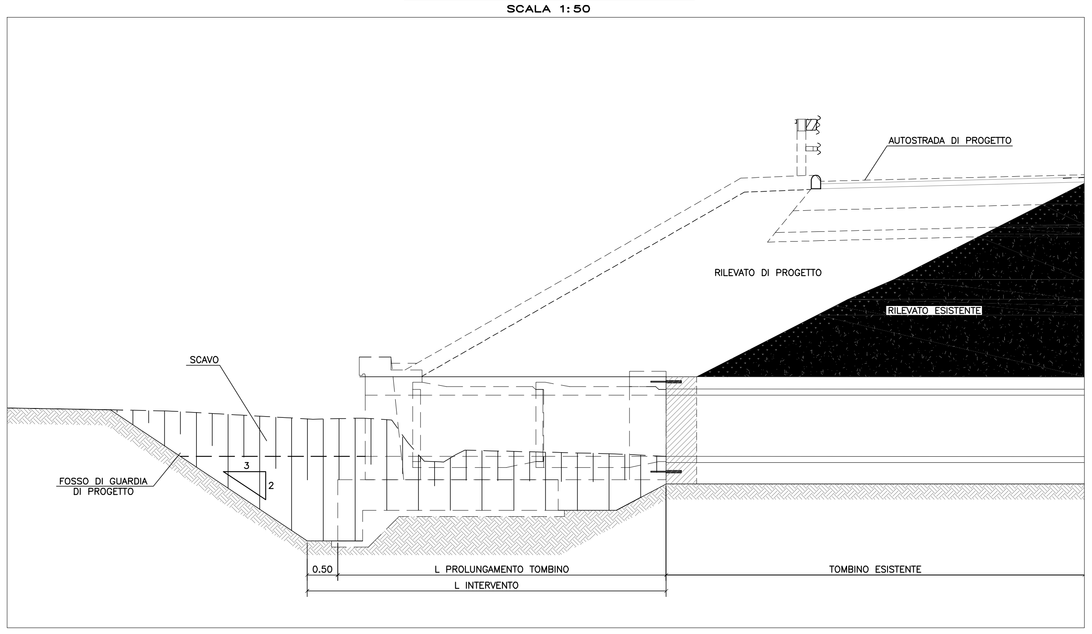
VISTA B–B DN900–100
SCALA 1:50



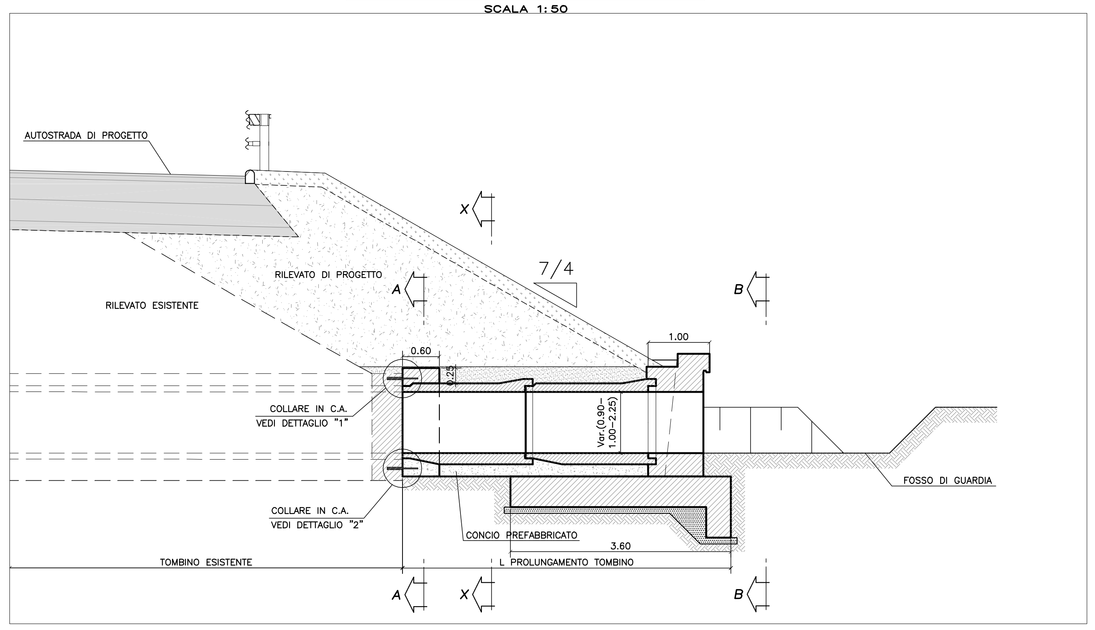
VISTA B–B DN2250
SCALA 1:50



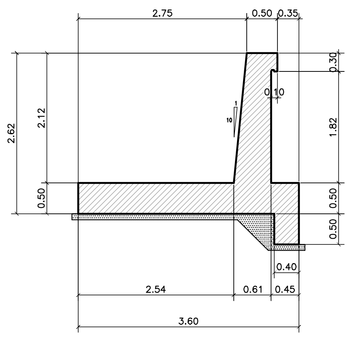
SEZIONE TRASVERSALE SCAVI
SCALA 1:50



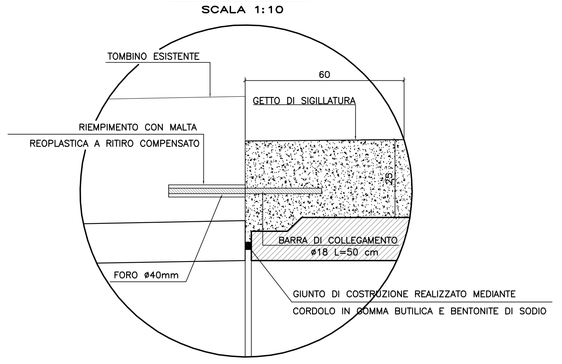
SEZIONE TRASVERSALE FINE LAVORI
SCALA 1:50



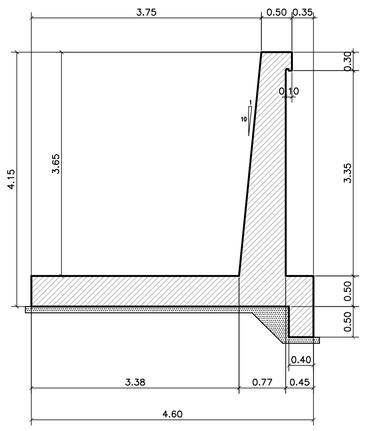
SEZIONE TIPO MURO DN900–1000
SCALA 1:50



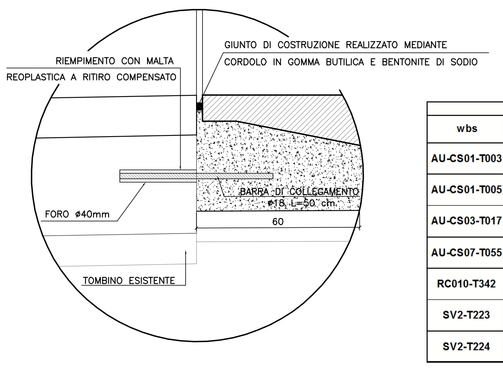
DETTAGLIO "1"
SCALA 1:10



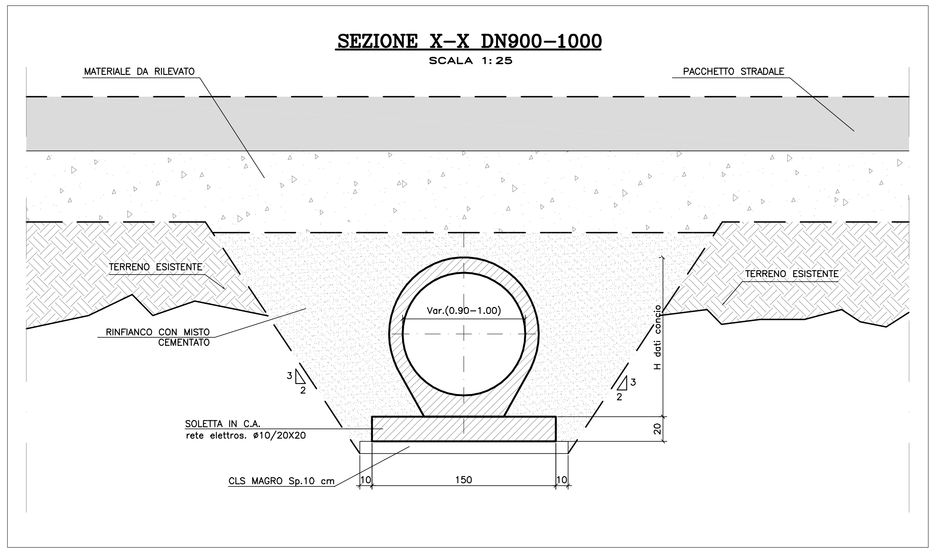
SEZIONE TIPO MURO DN2250
SCALA 1:50



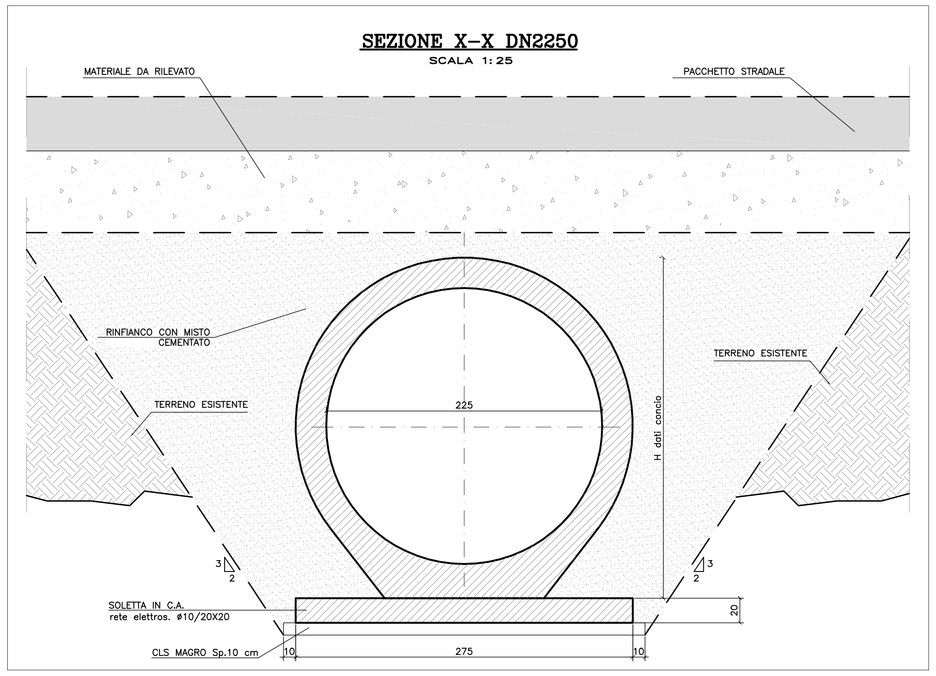
DETTAGLIO "2"
SCALA 1:10



SEZIONE X–X DN900–1000
SCALA 1:25



SEZIONE X–X DN2250
SCALA 1:25



			carreggiata nord				carreggiata sud			
wbs	DN	pk	lunghezza intervento (m)	lunghezza tombino (m)	quota piano campagna (m)	quota piano scorrimento (m)	lunghezza intervento (m)	lunghezza tombino (m)	quota piano campagna (m)	quota piano scorrimento (m)
AU-CS01-T003	1000	88+993,59	8,85	7,15	6,58	5,43	8,60	6,85	6,31	5,43
AU-CS01-T005	900	89+329,71	7,30	5,60	6,81	5,90	7,05	5,35	7,00	5,90
AU-CS03-T017	1000	92+471,43	6,70	5,00	5,51	5,05	7,90	6,15	5,74	5,05
AU-CS07-T055	2250	100+161,22	7,20	5,50	6,07	5,72	6,20	4,45	7,64	5,72
RC010-T342	1000	0+492,68	2,67+3,20	2,17+2,80	5,7	5,1				
SV2-T223	1000	0+281,20	27,82	27,32	4,68	4,18				
SV2-T224	1000	0+104,60					5,68	5,18	3,85	3,35

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
  - Classe C12/15 MPa
  - Classe di esposizione X0
- FONDAZIONI:
  - Classe C28/35 MPa
  - Classe di esposizione XC2
- PIEDRITTI:
  - Classe C32/40 MPa
  - Classe di esposizione XC2
- SOLETTONE SUPERIORE:
  - Classe C32/40 MPa
  - Classe di esposizione XC2–XF4**
- STRUTTURE PREFABBRICATE:
  - Classe C35/45 MPa
  - Classe di esposizione XC2
- ELEVAZIONE MURI:
  - Classe C32/40 MPa
  - Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 35.0 mm
COPRIFERRO* per solettone sup. 35.0 mm
* Copriferro netto
** XC2 per altezze di ricoprimento >= 1.00m; XF4 per altezze di ricoprimento < 1.00m,

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206–1 E UNI 11104

NOTA :
CONNESSIONE DA UTILIZZARE SOLO PER OPERE AVENTI ALTEZZA DI RILEVATO IN ALLARGAMENTO ≤ 9M.

NOTA :
PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE GEOMETRIE DELLE STRUTTURE ESISTENTI DA AMPLIARE.

NOTA :
IL GETTO DELL'AMPLIAMENTO CONTRO LA STRUTTURA ESISTENTE VA ESEGUITO PREVIA SCARIFICA DELLA SUPERFICIE DI CONTATTO , RIMOZIONE DELLE PARTI AMMALORATE E PULIZIA CON ACQUA A PRESSIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINI
Tipologico prolungamento tombino circolare
Carpenteria e tabella caratteristiche attraversamenti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore:

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Lotto Fase Funz. Sub-Fz	Fase	Capitolo	Paragrafo	TRATTO PROGRESSIVA	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
1113050002	PD	00	000	000	000	000	000	000	OS	TR	1105	00	SCALA: VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea INGEGNERIA per Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
			0	SETTEMBRE 2018
			1	–
			2	–
			3	–
REDATTO:	–	VERIFICATO: Ing. L. F. Torricelli – O.I. BS n°2188	4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Teal	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.