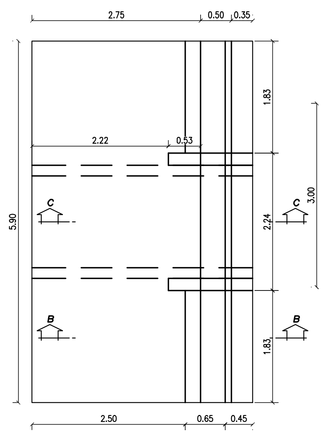
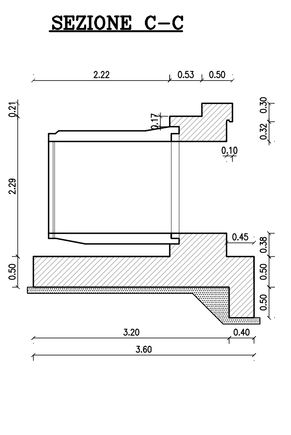
STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:100

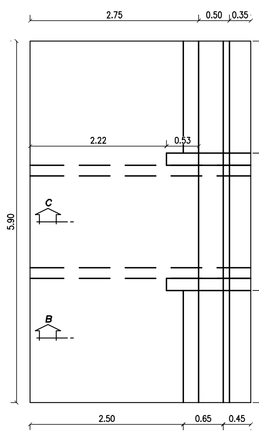
MANUFATTO DI IMBOCCO – LATO VALLE
SCALA 1:50



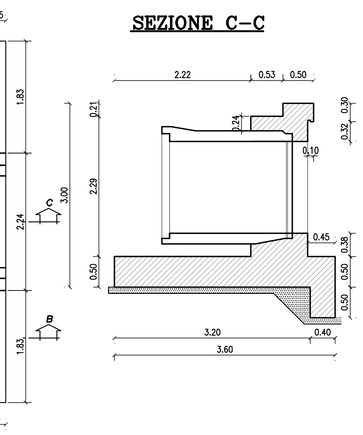
SEZIONE C–C



MANUFATTO DI IMBOCCO – LATO MONTE
SCALA 1:50



SEZIONE C–C



SEZIONE B–B
SCALA 1:50

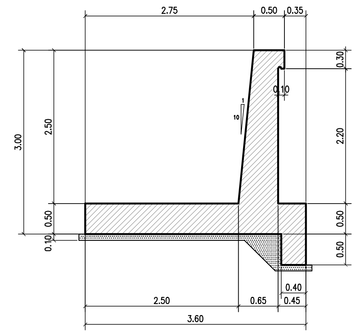


TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

PIEDRITTI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2

SOLETTONE SUPERIORE:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2–XF4**

STRUTTURE PREFABBRICATE:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC2

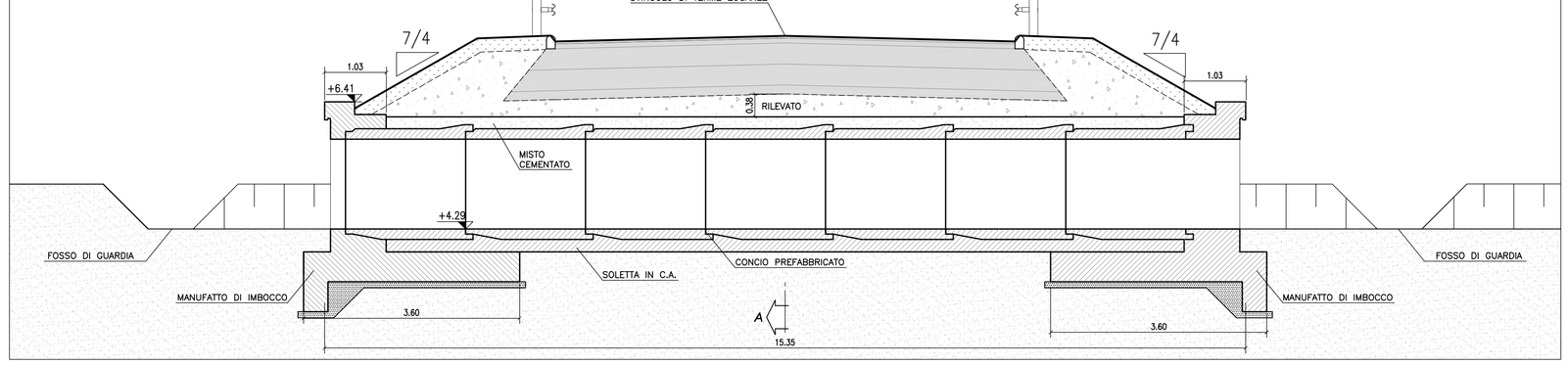
ELEVAZIONE MURI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

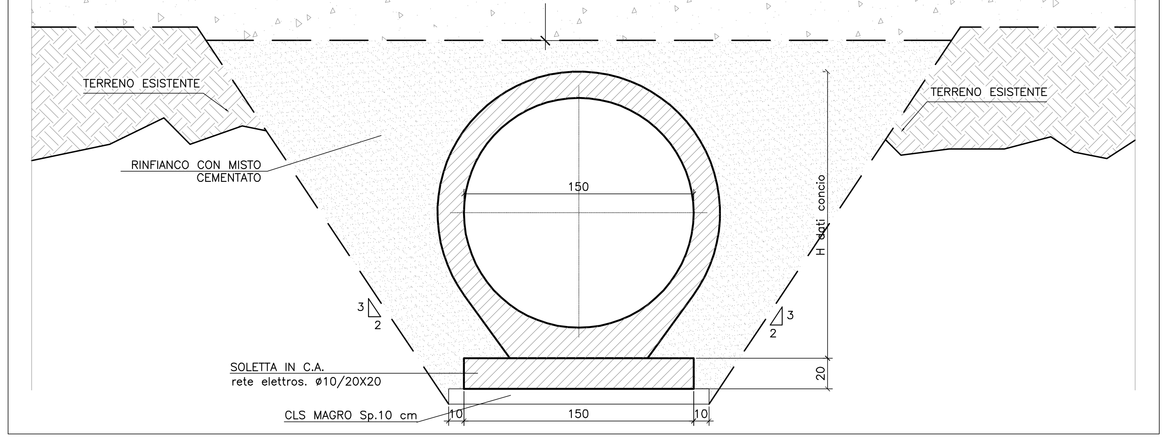
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 35.0 mm
COPRIFERRO* per solettone sup. 35.0 mm
* Copriferro netto
** XC2 per altezze di ricoprimento >= 1.00m; XF4 per altezze di ricoprimento < 1.00m,

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206–1 E UNI 11104

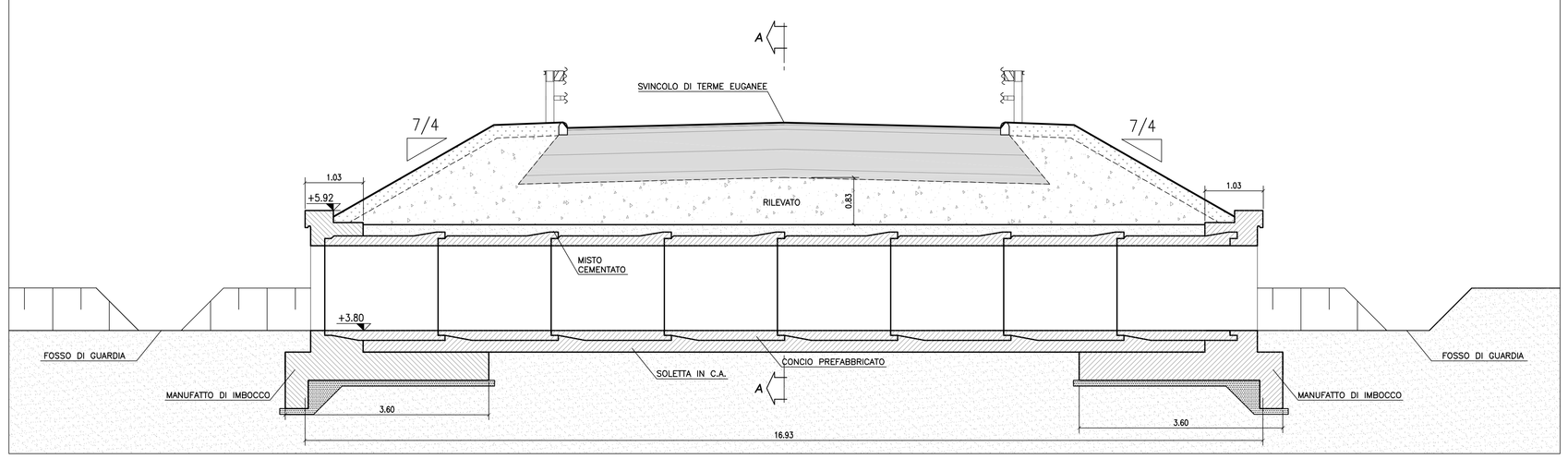
SEZIONE LONGITUDINALE T221
SCALA 1:50



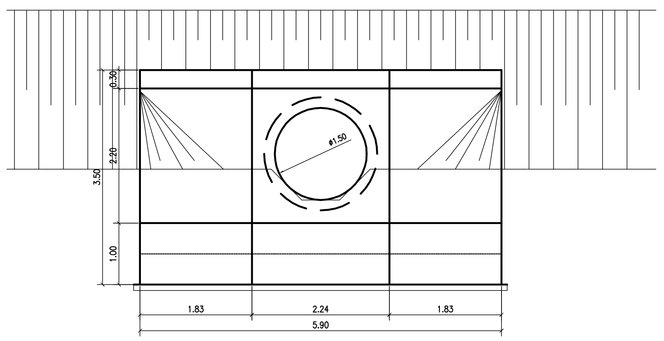
SEZIONE A–A
SCALA 1:25



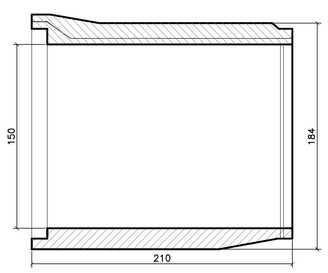
SEZIONE LONGITUDINALE T222
SCALA 1:50



PROSPETTO MANUFATTO DI IMBOCCO
SCALA 1:50



CONCIO PREFABBRICATO
SCALA 1:25



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINI
Nuovo tombino circolare
(T221–222)
Planimetria, sezioni e particolari

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto / Sub-Prog. / Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	Sub-Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		—
1113050002	PD	00	000	000	000	000	000	O	STR	1115	00		SCALA: VARIE	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING per Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
			0	SETTEMBRE 2018
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: Ing. L. F. Torricelli – O.I. BS n°2188	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tesi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI: SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.