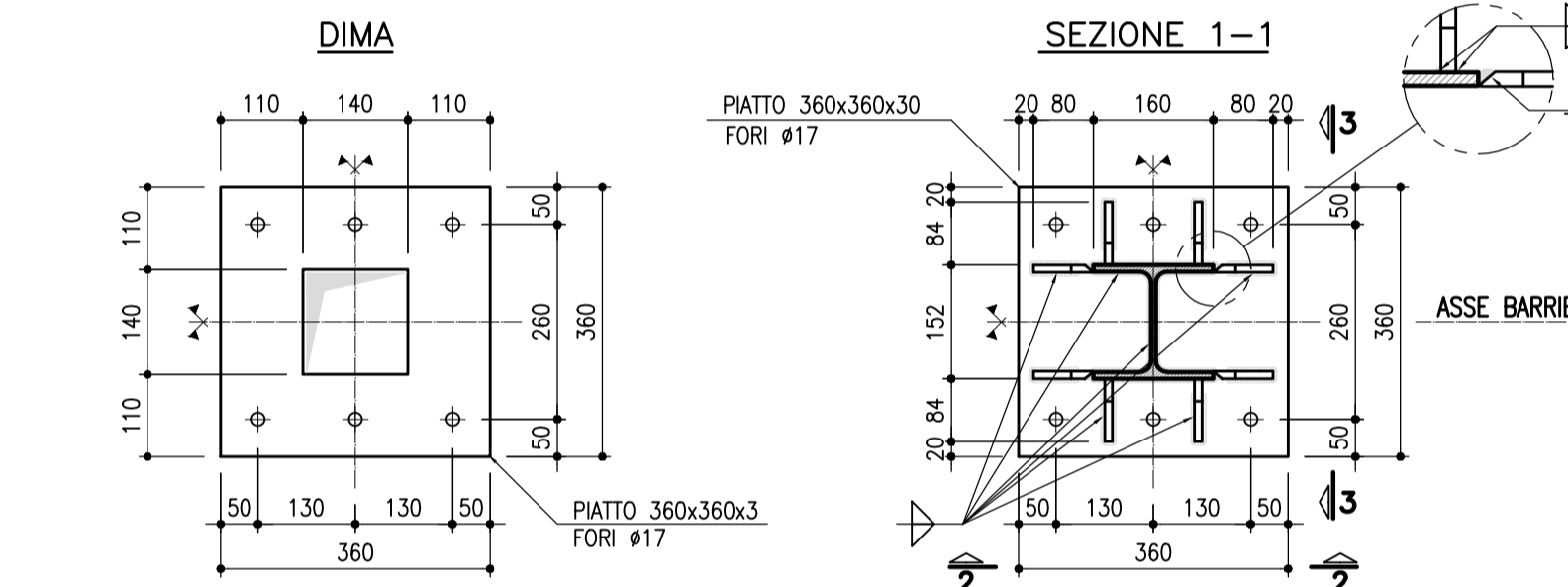
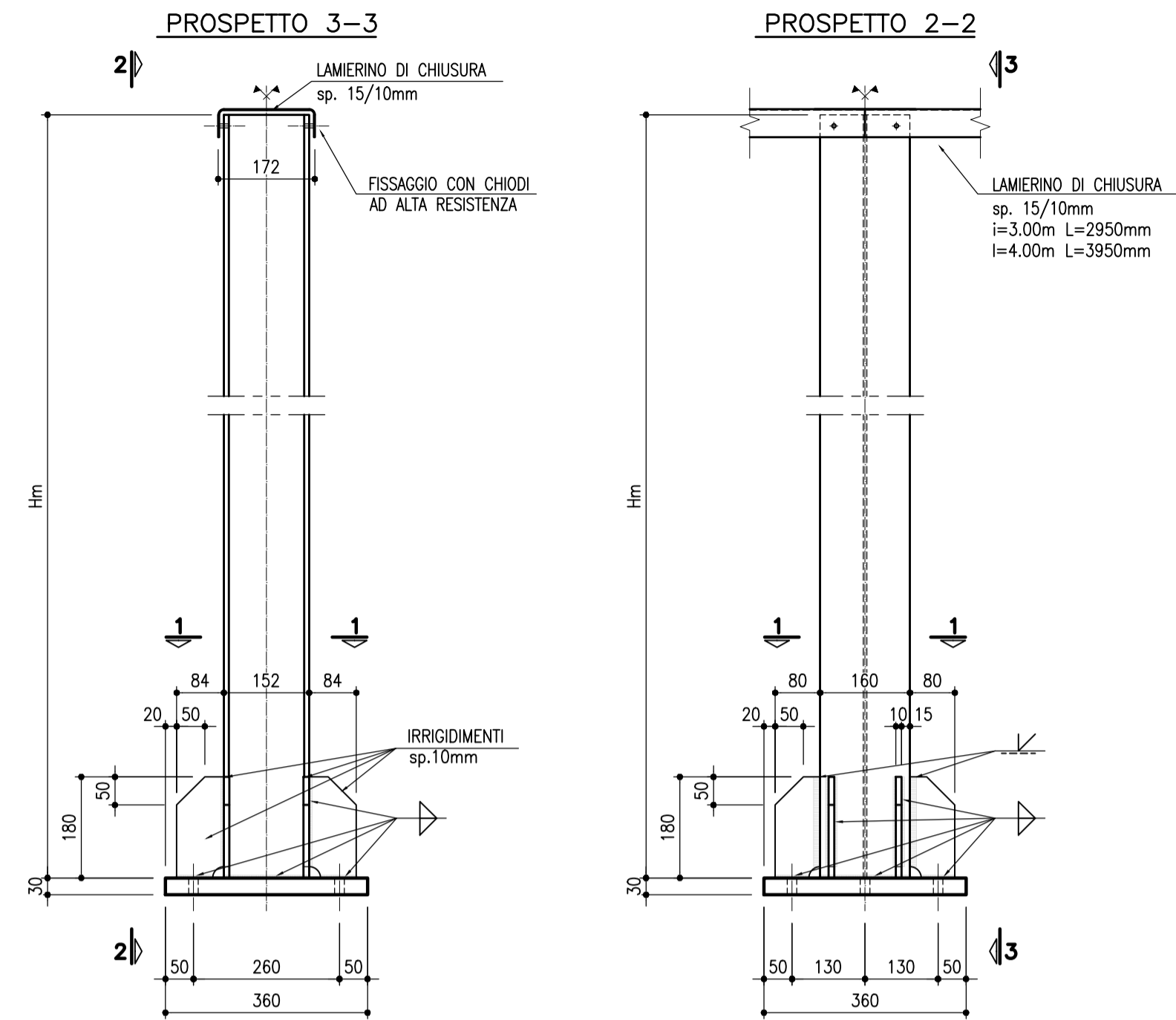


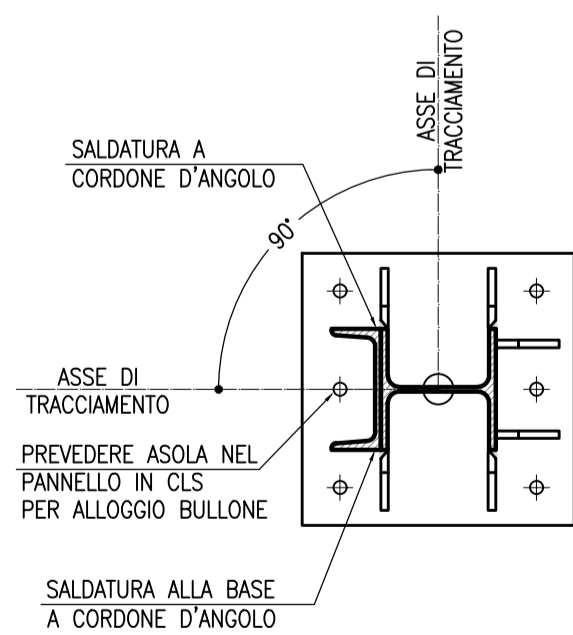
MONTANTE TIPO H1 – HEA 160

Rapp. 1:10



SOLUZIONE PER GLI ANGOLI DI 90°

Rapp. 1:10

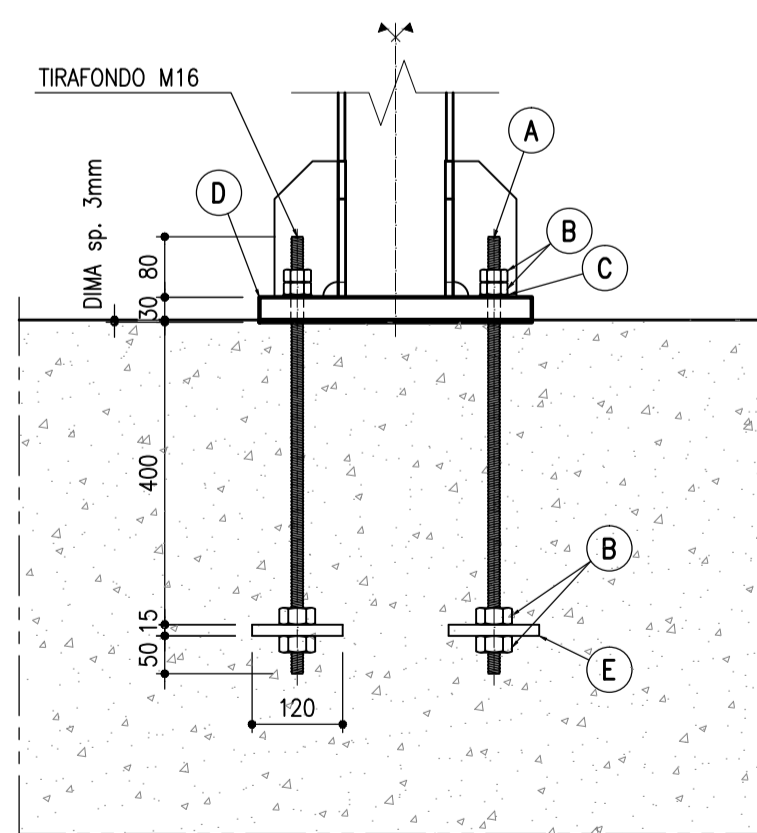


NEL CASO IN CUI IL TRACCIAMENTO PRESENTI ANGOLI DI 90° O PROSSIMI AI 90° SI PREVEDE DI SALDARE SULL'ALA DEL MONTANTE DI RIFERIMENTO UN PROFILO UPN160 COME RAPPRESENTATO NELLA SEZIONE TIPOLOGICA.

PER INTERSEZIONI TRA PANNELLI LA CUI INCLINAZIONE E' SUPERIORE AI 90° OCCORRE DISPORRE UN DETTAGLIO SPECIALE PER COSTRUIRE L'INSERIMENTO DEL PANNELLO ALL'INTERNO DEL MONTANTE.

TIRAFONDI

Rapp. 1:10



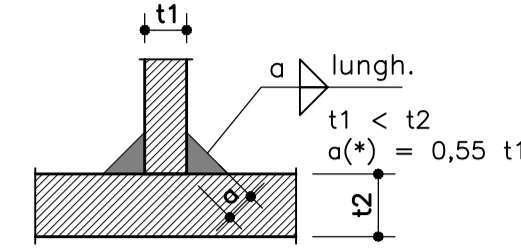
(A)	TIRAFONDO ANNEGATO NEL CALCESTRUZZO interamente filettato in acciaio classe ASTM B7 con filettatura a passo grosso
(B)	n. 4 Dadi classe 8
(C)	n. 1 Rondella (UNI 6592)
(D)	Piastra di base
(E)	Rosetta

TUTTI I TIRAFONDI DOVRANNO ESSERE PRECARICATI CON UNA FORZA PARI ALL'80% DEL MASSIMO VALORE $F_{p,cd}$ PREVISTO DALLE VIGENTI NORME. PER IL CALCOLO DELLA COPPIA DI SERRAGGIO E' STATO UTILIZZATO UN FATTORE $K=0.16$.

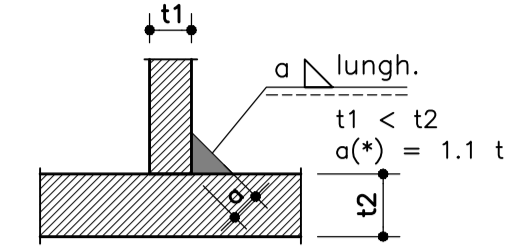
σ_{presto}	[MPa]	407.3
M_{pre}	[Nm]	164

SALDATE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU ENTRAMBI I LATI

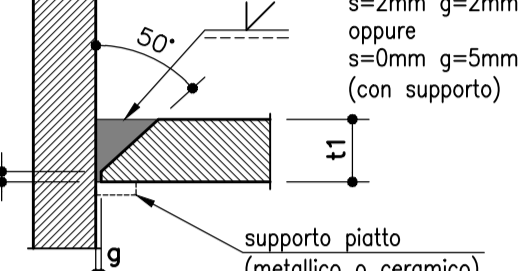


SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU UN SOLO LATO

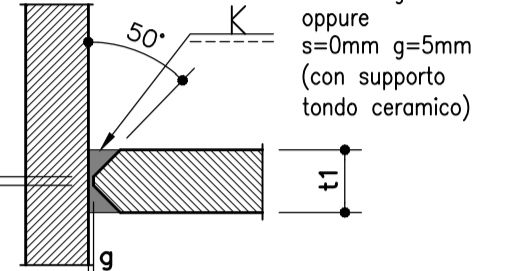


SALDATE TIPO A PIENA PENETRAZIONE

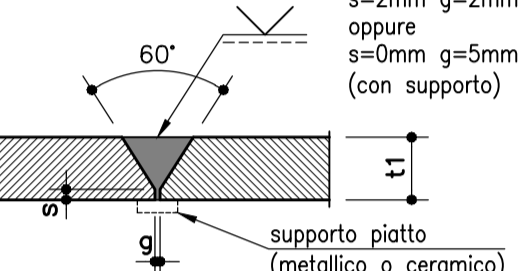
SALDATURA A MEZZA V



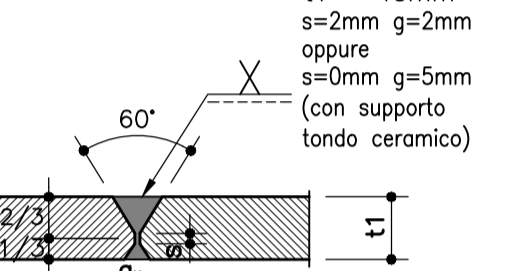
SALDATURA A K



SALDATURA A V



SALDATURA A DOPPIA V



NOTE
 - Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.
 - Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per $t1 \ge 8mm$, con esame UT.

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (UNI EN10025-EN10210-EN10219-1)	
MONTANTI, PIASTRE E IRRIGIDIMENTI:	S275J0
ARMATURA MICROPALI:	S355JR
PROFILI INFISSI:	S275JR
BULLONI:	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
DADI:	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
ROSETTE:	C50 SECONDO UNI-EN10083
TIRAFONDI:	CLASSE 8.8 INTERAMENTE FILETTATE AD ARCO CON ELETTRODI RIVESTITI TIPO E44 DI CLASSE 4B SECONDO UNI 5132
SALDATE:	QUANDO NON SPECIFICATO LE SALDATE SONO CONTINUE; PER I GIUNTI TESTA A TESTA E' RICHIESTA LA PIENA PENETRAZIONE E PER I GIUNTI A T O A SOVRAPPOSIZIONE E' RICHIESTA IL CORDONE D'ANGOLO CON LATO NON INFERIORE AL 70% DELLO SPESSORE DELL'ELEMENTO STRUTTURALE PIU' SOTTILE.
ZINCATURA:	A CALDO SECONDO UNI EN ISO 1461 DI TUTTE LE PARTI METALLICHE
NOTE BULLONI E TIRAFONDI:	MONTATI CON ROSETTA (UNI6592) E CON DADO E CONTRODADO
ACCIAIO PER C.A.	
TIPO:	B450C
CALCESTRUZZO	
CALCESTRUZZO : Secondo EN206 - CNR UNI 11104	
PALI:	
- Classe	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:	
- Classe	C12/15
- Classe di esposizione	X0
FONDAZIONI:	
- Classe	C28/35
- Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI MURI:	
- Classe	C32/40
- Classe di esposizione	XF4
CORDOLI:	
- Classe	C35/45
- Classe di esposizione	XF4
COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕ palo>600mm) Cnom.=75.0mm	
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm	
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=40.0mm	
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm	
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P	
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:	
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori	
Classe di resistenza minima C25/30,	
Classe di esposizione XC2	
Eventuali additivi secondo NTA	
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
NOTE:	
- NEL CASO DI UTILIZZO DI MICROPALI VALVOLATI LA MALTA VIENE SOSTITUITA CON MISCELA CEMENTIZIA CON DOSAGGIO DI 900 KG/MC DI CEMENTO.	
- PER TUTTI I CALCESTRUZZI, CLASSE DI CONTENUTI DI CLORURI PARI A CL. 0,20 (PROSPETTO 10 UNI EN 206-1).	
- CON ESPOSIZIONE XF OCCORRE UTILIZZARE AGGREGATI NON GELMI (UNI 8520-2).	
- NEL CASO DI ATTACCO SOLFATICO PREVEDERE CEMENTI RESISTENTI SECONDO UNI8981-2.	

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE

MONTANTE TIPO H1 – HEA 160

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Ilario Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RIFERIMENTO PROGETTO</th> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">RIFERIMENTO ELABORATO</th> <th>Ordinatore:</th> </tr> <tr> <td>Codice Commessa</td> <td>Legge, Sub-Prog. Cos. Approv.</td> <td>Fase</td> <td>Cartella</td> <td>Programma</td> <td>Disegno</td> <td>Progressivo</td> <td>Rev.</td> </tr> <tr> <td>11130500</td> <td>002</td> <td>PD00</td> <td>0000000000000000</td> <td>000000</td> <td>STR1211</td> <td>01</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>SCALA: VARE</td> </tr> </table>			RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:	Codice Commessa	Legge, Sub-Prog. Cos. Approv.	Fase	Cartella	Programma	Disegno	Progressivo	Rev.	11130500	002	PD00	0000000000000000	000000	STR1211	01	—								SCALA: VARE
RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:																											
Codice Commessa	Legge, Sub-Prog. Cos. Approv.	Fase	Cartella	Programma	Disegno	Progressivo	Rev.																										
11130500	002	PD00	0000000000000000	000000	STR1211	01	—																										
							SCALA: VARE																										
PROJECT MANAGER: Ing. Ilario Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE		n. data 0 SETTEMBRE 2016 1 OTTOBRE 2016 2 — 3 — 4 —																											
REDDATO: —		VERIFICATO: Ing. F. C. Berri - O.L. Mi n°A28443		spea ENGINEERING per Atlantia		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, gli Aeroporti, la Navigazione e la Sicurezza Marittima e lo Sviluppo Economico Infrastrutturale																											