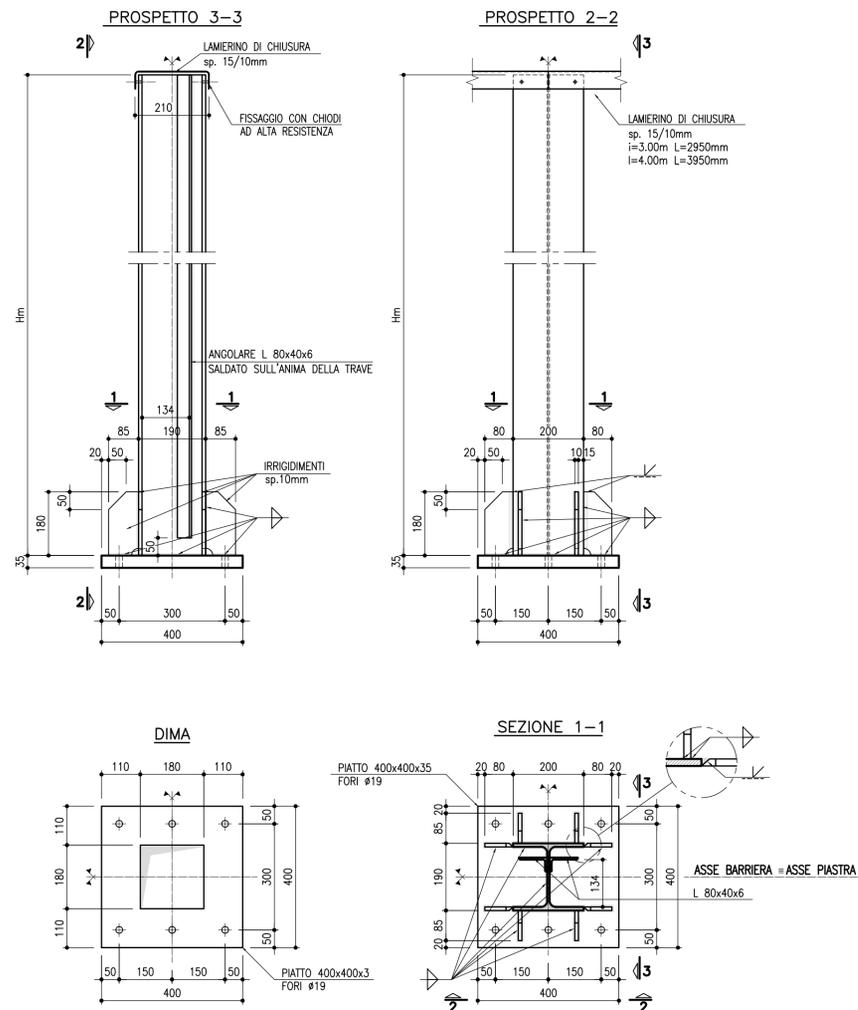


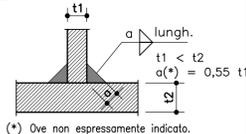
# MONTANTE TIPO H3 - HEA 200

Rapp. 1:10



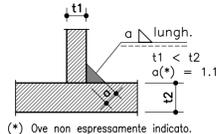
## SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU ENTRAMBI I LATI



(\*) Ove non espressamente indicato.

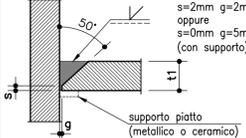
SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU UN SOLO LATO



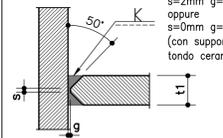
(\*) Ove non espressamente indicato.

## SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE

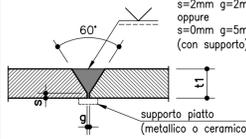
SALDATURA A MEZZA V



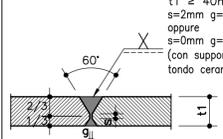
SALDATURA A K



SALDATURA A V



SALDATURA A DOPPIA V



### NOTE

- Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.
- Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per t1 >= 8mm, con esame UT.

## TABELLA MATERIALI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (UNI EN10025-EN10210-EN10219-1)	
MONTANTI, PIASTRE E IRRIGIDIMENTI:	S275J0
ARMATURA MICROPALI:	S355JR
PROFILI INFISSI:	S275JR
BULLONI:	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
DADI:	CLASSE 8G AD ALTA RESISTENZA
ROSETTE:	C50 SECONDO UNI-EN10083
TIRAFONDI:	CLASSE 8.8 INTERAMENTE FILETTATE
	AD ARCO CON ELETTRODI RIVESTITI TIPO E44 DI CLASSE 4B SECONDO UNI 5132
SALDATURE:	QUANDO NON SPECIFICATO LE SALDATURE SONO CONTINUE; PER I GIUNTI TESTA A TESTA E' RICHIESTA LA PIENA PENETRAZIONE E PER I GIUNTI A T O A SOVRAPPORZIONE E' RICHIESTO IL CORDONE D'ANGOLO CON LATO NON INFERIORE AL 70% DELLO SPESSORE DELL'ELEMENTO STRUTTURALE PIU' SOTTILE.
ZINCATURA:	A CALDO SECONDO UNI EN ISO 1461 DI TUTTE LE PARTI METALLICHE
NOTE BULLONI E TIRAFONDI:	MONTATI CON ROSETTA (UNI6592) E CON DADO E CONTRODADO

ACCIAIO PER C.A.	
TIPO:	B450C

## CALCESTRUZZO

CALCESTRUZZO : Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI:

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:

- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI MURI:

- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4

CORDOLI:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE\* per pali trivellati (Øpalo>600mm) Cnom.=75.0mm  
 COPRIFERRO NOMINALE\* per solette Cnom.=35.0mm  
 COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Cnom.=40.0mm  
 COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Cnom.=40.0mm  
 \* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

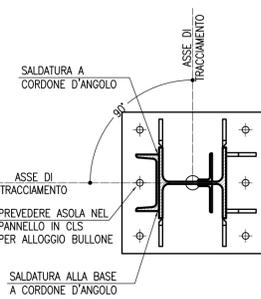
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:  
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
 Classe di resistenza minima C25/30,  
 Classe di esposizione XC2  
 Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- NOTE:
- NEL CASO DI UTILIZZO DI MICROPALI VALVOLATI LA MALTA VIENE SOSTITUITA CON MISCELA CEMENTIZIA CON DOSAGGIO DI 900 KG/MC DI CEMENTO.
  - PER TUTTI I CALCESTRUZZI, CLASSE DI CONTENUTI DI CLORURI PARI A CL. 0,20 (PROSPETTO 10 UNI EN 206-1).
  - CON ESPOSIZIONE XF OCCORRE UTILIZZARE AGGREGATI NON GELMI (UNI 8520-2).
  - NEL CASO DI ATTACCO SOLFATICO PREVEDERE CEMENTI RESISTENTI SECONDO UNI8981-2.

## SOLUZIONE PER GLI ANGOLI DI 90°

Rapp. 1:10

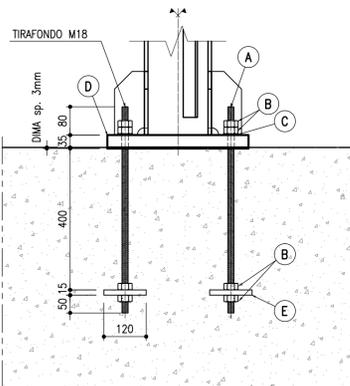


NEL CASO IN CUI IL TRACCIAMENTO PRESENTI ANGOLI DI 90° O PROSSIMI AI 90° SI PREVEDE DI SALDARE SULL'ALA DEL MONTANTE DI RIFERIMENTO UN PROFILO UPN160 COME RAPPRESENTATO NELLA SEZIONE TIPOLOGICA.

PER INTERSEZIONI TRA PANNELLI LA CUI INCLINAZIONE E' SUPERIORE AI 90° OCCORRE DISPORRE UN DETTAGLIO SPECIALE PER COSTRUIRE L'INSERIMENTO DEL PANNELLO ALL'INTERNO DEL MONTANTE.

## TIRAFONDI

Rapp. 1:10



(A)	TIRAFONDO ANNEGATO NEL CALCESTRUZZO interamente filettato in acciaio classe ASTM B7 con filettatura a passo grosso
(B)	n. 4 Dadi classe 8
(C)	n. 1 Rondella (UNI 6592)
(D)	Piastra di base
(E)	Rosetta

TUTTI I TIRAFONDI DOVRANNO ESSERE PRECARICATI CON UNA FORZA PARI ALL'80% DEL MASSIMO VALORE Fp,cd PREVISTO DALLE VIGENTI NORME. PER IL CALCOLO DELLA COPPIA DI SERAGGIO E' STATO UTILIZZATO UN FATTORE K=0.16.

σ pretico	[MPa]	407.3
M ult	[Nm]	225

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI  
 BARRIERE ANTIFONICHE

MONTANTE TIPO H3 - HEA 200

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Ilario Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mozza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:	
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Cartella	Paragrafo	Specifica	Parte d'Opera	Tip. Disegnata	Progressivo	Rev.
1113050	002	PD	000	000000000000000000	000000000000000000	STR	12	12	01
									SCALA: VARE

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilario Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO: -	VERIFICATO: Ing. F. C. Berri - O.L. Mi n°A28443	n. data 0 SETTEMBRE 2016 1 OTTOBRE 2016 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO DELLA INFRASTRUTTURE, QUALITÀ E SERVIZI AL PUBBLICO PIATTAFORMA INFORMATICA PER LE OPERAZIONI AUTOSTRADALI
---	--