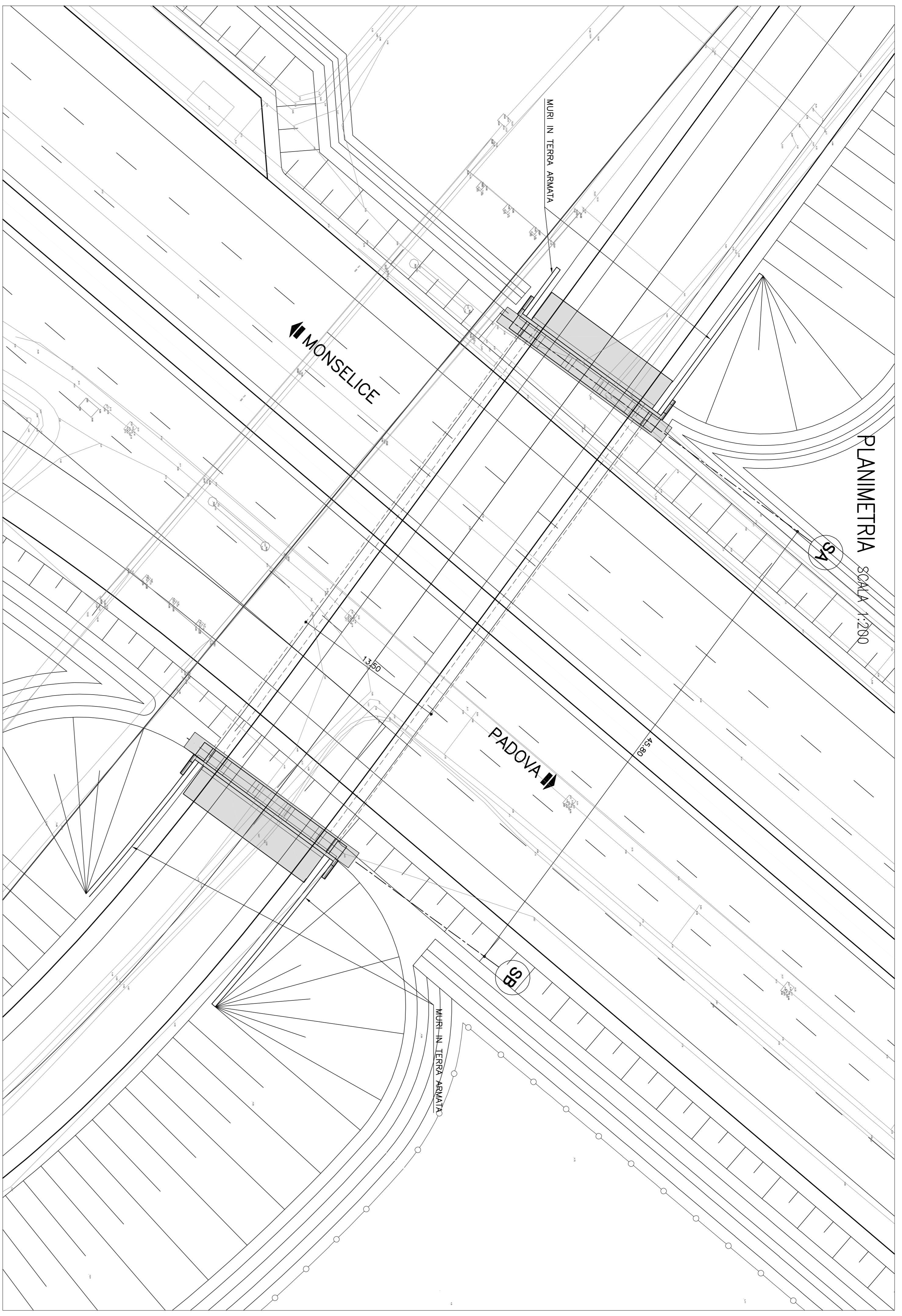
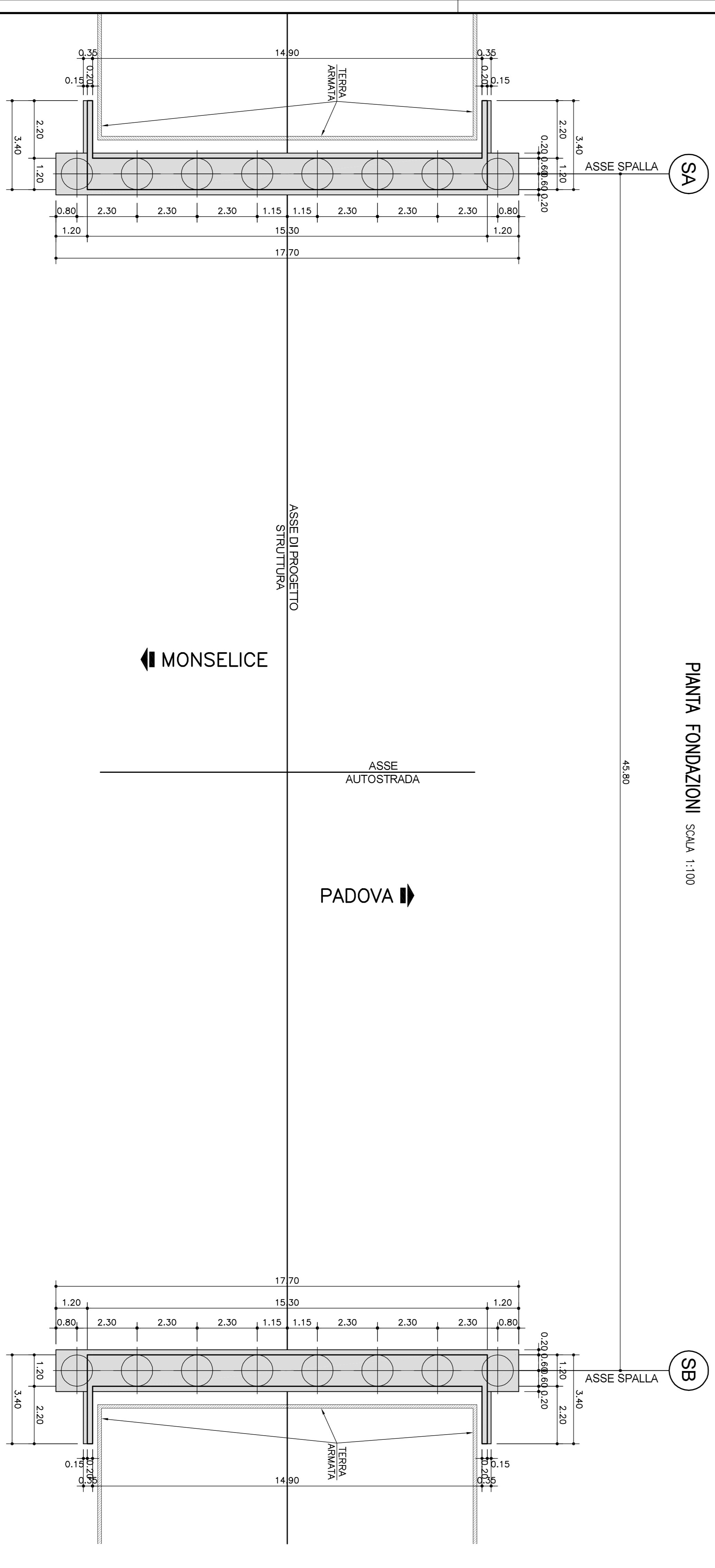


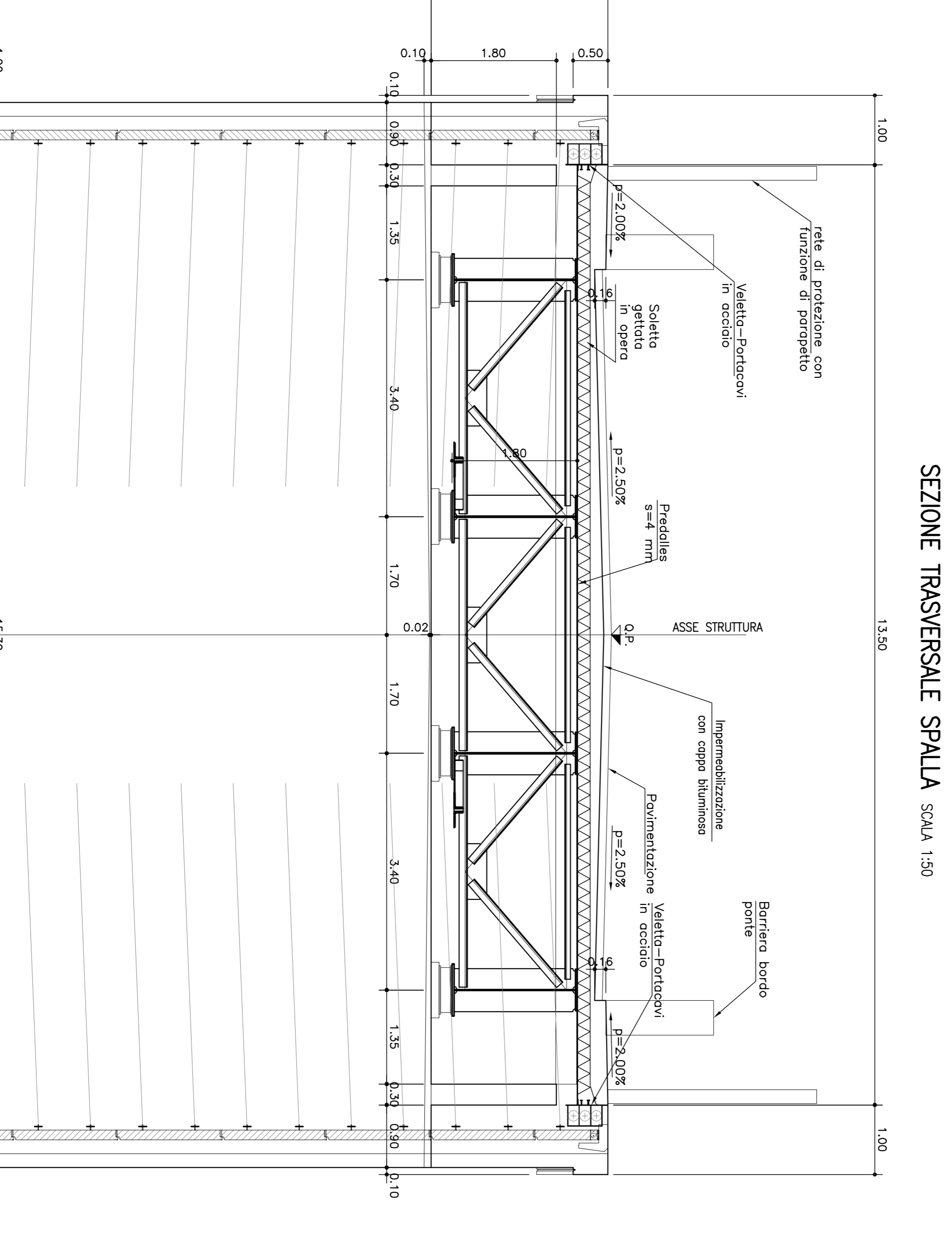
SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:100



PLANIMETRIA SCALA 1:200



PIANTA FONDAZIONI SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA SCALA 1:50

LUNGHEZZA PALI DI FONDAZIONE
 Ø 1,20 m
 Spalle = 32,00 m

autostrade // per l'Italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE
 PARTE STRADALE
 Nuovo cavalcavia (CV005 - pk 95+025)
 Planimetria e sezioni

PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130		PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130		PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130	
PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130		PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130		PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130	
PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130		PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130		PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130	
PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130		PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130		PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Luigi Bernardi N. 21718 Via S. Maria N. 29130	