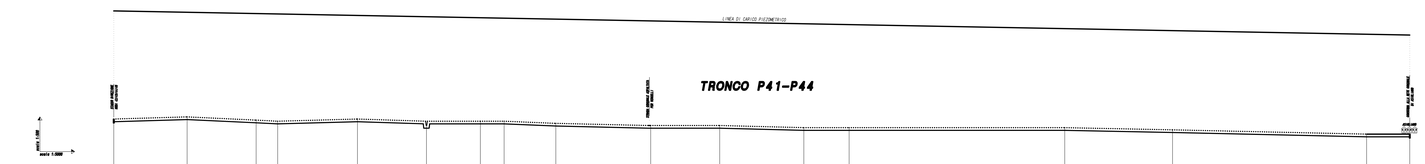
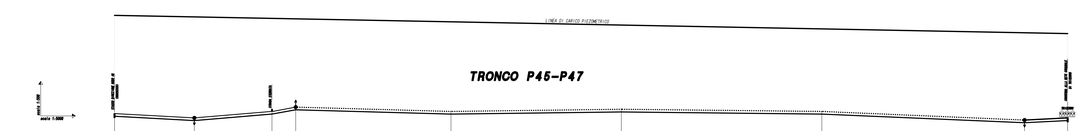
## TRONCO P41–P44



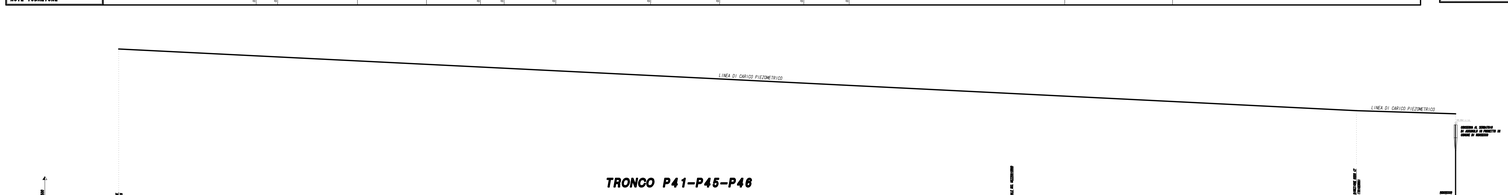

| NODI | P41 | | | | | | | | | | | | | | | P44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIST. PARZ. PLANIMETRICHE | | 340.00 | 320.00 | 300.00 | 270.00 | 320.00 | 250.00 | 110.00 | 240.00 | 440.00 | 320.00 | 360.00 | 210.00 | 1000.00 | 500.00 | 800.00 | 200.00 |
| DIST. PARZIALE CONDOTTA | | 340.00 | 320.00 | 300.00 | 270.00 | 320.00 | 250.00 | 110.00 | 240.00 | 440.00 | 320.00 | 360.00 | 210.00 | 1000.00 | 500.00 | 800.00 | 200.00 |
| DIST. PROGRESSIVA CONDOTTA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE FONDO TUBO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MORFOLOGIA DEL TERRENO | | STRADA ASFALTATA DIREZIONE DESNA CONDOTTA POSATA IN BANCHINA | | | | | | | | | | | | STRADA ASFALTATA DIREZIONE AZZANO CONDOTTA POSATA IN BANCHINA | | | CONDOTTA POSATA IN STRADA ASFALTATA |
| NOTE TUBAZIONE | | TUBAZIONE IN GHISA DN 150mm. - P41-P44 L=401S.00ml | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARICO PIEZOMETRICO | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| NOTE TUBAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## TRONCO P45–P47



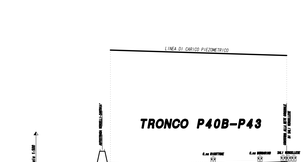

| NODI | P45 | | | | | | P47 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIST. PARZ. PLANIMETRICHE | | 270.00 | 340.00 | 110.00 | 730.00 | 780.00 | 830.00 | 200.00 |
| DIST. PARZIALE CONDOTTA | | 270.00 | 340.00 | 110.00 | 730.00 | 780.00 | 830.00 | 200.00 |
| DIST. PROGRESSIVA CONDOTTA | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | |
| QUOTE FONDO TUBO | | | | | | | | |
| MORFOLOGIA DEL TERRENO | | CAMPO | CAMPO | STRADA ASFALTATA DIREZIONE TRIESTE CONDOTTA POSATA IN BANCHINA | | | | CONDOTTA POSATA IN STRADA ASFALTATA |
| NOTE TUBAZIONE | | TUBAZIONE IN GHISA DN 250mm. - P45-P47 L=1420.00ml | | | | | | |
| CARICO PIEZOMETRICO | 0.0 | | | | | | | 0.0 |
| NOTE TUBAZIONE | | | | | | | | |

## TRONCO P41–P45–P46



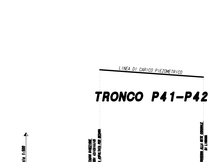

| NODI | P41 | | | | | | | | | | | | | | | | | P45 | | P46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIST. PARZ. PLANIMETRICHE | | 440.00 | | 380.00 | 480.00 | 260.00 | 230.00 | 480.00 | 210.00 | 360.00 | 450.00 | 440.00 | 440.00 | 230.00 | 0.00 | 270.00 | 470.00 | 480.00 | 130.00 | 260.00 | 80.00 |
| DIST. PARZIALE CONDOTTA | | 440.00 | | 380.00 | 480.00 | 260.00 | 230.00 | 480.00 | 210.00 | 360.00 | 450.00 | 440.00 | 440.00 | 230.00 | 0.00 | 270.00 | 470.00 | 480.00 | 130.00 | 260.00 | 80.00 |
| DIST. PROGRESSIVA CONDOTTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE FONDO TUBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MORFOLOGIA DEL TERRENO | | STRADA ASFALTATA DIREZIONE CREMONTINO CONDOTTA POSATA IN BANCHINA | | | | | | | CONDOTTA POSATA IN STRADA ASFALTATA | | ATTRAVERSAMENTO IN SPINGITUBO CON CAMICIA ACCIAIO DN 500mm. | | CONDOTTA POSATA IN STRADA ASFALTATA | | CAMPO | | CONDOTTA POSATA IN STRADA ASFALTATA | | CONDOTTA POSATA IN STRADA ASFALTATA | |
| NOTE TUBAZIONE | | TUBAZIONE IN GHISA DN 250mm. - P41-P45 L=5745.00ml | | | | | | | | | | | | | | | | TUBAZIONE IN GHISA DN 150mm. - P45-P46 L=400.00ml | | | |
| CARICO PIEZOMETRICO | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| NOTE TUBAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## TRONCO P40B–P43




| NODI | P40B | | | P43 |
|---|---|---|---|---|
| DIST. PARZ. PLANIMETRICHE | | 220.00 | 190.00 | 80.00 | 340.00 |
| DIST. PARZIALE CONDOTTA | | 220.00 | 190.00 | 80.00 | 340.00 |
| DIST. PROGRESSIVA CONDOTTA | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | |
| QUOTE FONDO TUBO | | | | | |
| MORFOLOGIA DEL TERRENO | | CAMPO | STRADA STERRATA | CONDOTTA POSATA IN STRADA ASFALTATA | |
| NOTE TUBAZIONE | | TUBAZIONE IN GHISA DN 400mm. - P40B-P43 L=830.00ml | | | |
| CARICO PIEZOMETRICO | 0.0 | | | | 0.0 |
| NOTE TUBAZIONE | | | | | |

## TRONCO P41–P42




| NODI | P41 | | P42 |
|---|---|---|---|
| DIST. PARZ. PLANIMETRICHE | | 200.00 | 200.00 | |
| DIST. PARZIALE CONDOTTA | | 200.00 | 200.00 | |
| DIST. PROGRESSIVA CONDOTTA | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | |
| QUOTE FONDO TUBO | | | | |
| MORFOLOGIA DEL TERRENO | | CONDOTTA POSATA IN BANCHINA | CONDOTTA POSATA IN STRADA | |
| NOTE TUBAZIONE | | | | |
| CARICO PIEZOMETRICO | | TUBAZIONE IN GHISA DN 150mm. - P41-P42 L=400.00ml | | |
| NOTE TUBAZIONE | | | | |

CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

RIFACIMENTO TOMBINO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI, IL RIVALUTAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI IMPIANTI ESISTENTI SUI TORRENTI MARCHIAZZELLA ED ISTOLA, LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRENSORIO

PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI: Dott. Ing. Roberto MORELLI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Roberto MORELLI

COLLABORATORI:

UTILIZZAZIONE SUBORDINATA

PROFILO LONGITUDINALE TRONCHI P41-P42 P40B-P43 P41-P45-P46 P45-P47 P41-P44
RETE IDROPOTABILE IN PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SCALA: | | | | |
| ELABORATO: | | | | |
| DATA: | | | | |
| UNITÀ LOCALE: | TORINO | COMMESSA: | 2019 | APPROVATO DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE |
| | | ELABORATO: | 01 | |

SCALA A: DI 55

DATA ELABORAZIONE: gennaio 2020

CODICE ELABORATO: 2019_DI_55

REVISIONE N. DATA

REVISIONE N. DATA

REVISIONE N. DATA