

Appoggio in elastomero amaro di alta resistenza
 Modulo di elasticità: 4,5 N/mm²
 Spessore: 105 mm (Elastomero)
 Altezza: 135 mm (Elastomero)
 Profondità ancoraggio: 200/200 mm (Elastomero)

COLLECITAZIONI APPOGGI

POS.	S.L.E.		S.L.L.U.		SISMACA - S.L.C.	
	Max Fx (kN)	Max Fy (kN)	Max Fx (kN)	Max Fy (kN)	Max Fx (kN)	Max Fy (kN)
POS. 1-5	170	60	1720	220	90	2330
POS. 2-6	170	60	1910	220	90	2050
POS. 3-7	170	60	1510	220	90	2050
POS. 4-8	170	60	1720	220	90	2330

DEFORMAZIONI AGLI APPOGGI

POS.	S.L.E.		S.L.L.U.		SISMACA - S.L.C.	
	δ_{max} (mm)	δ_{min} (rad)	δ_{max} (mm)	δ_{min} (rad)	δ_{max} (mm)	δ_{min} (rad)
POS. 1-5	38	0,0096	90	0,0168	72	0,0057
POS. 2-6	38	0,0096	90	0,0168	72	0,0057
POS. 3-7	38	0,0096	90	0,0168	72	0,0057
POS. 4-8	38	0,0096	90	0,0168	72	0,0057

Valori di rotte della rotazione dovuta a peso proprio acciaio e getto, rotte della rotazione sul cordolo metallico.
 Tutte le osservazioni devono essere state di cui ai materiali di compensazione delle perdite e delle rotazioni per effetto dei carichi di 1° fase

ESCURSIONI COMPRESSIVE GIUNTI (mm)

POS.	S.L.E. (APERTURA+CHIUSURA)		SISMACA - S.L.C. (APERTURA+CHIUSURA)*		SISMACA - S.L.C. (APERTURA+CHIUSURA)	
	max δ_x tot	δ_y conc	max δ_x tot	δ_y conc	max δ_x tot	δ_y conc
SPA	73	15	29	25	69	11
SPB	73	15	29	25	69	11

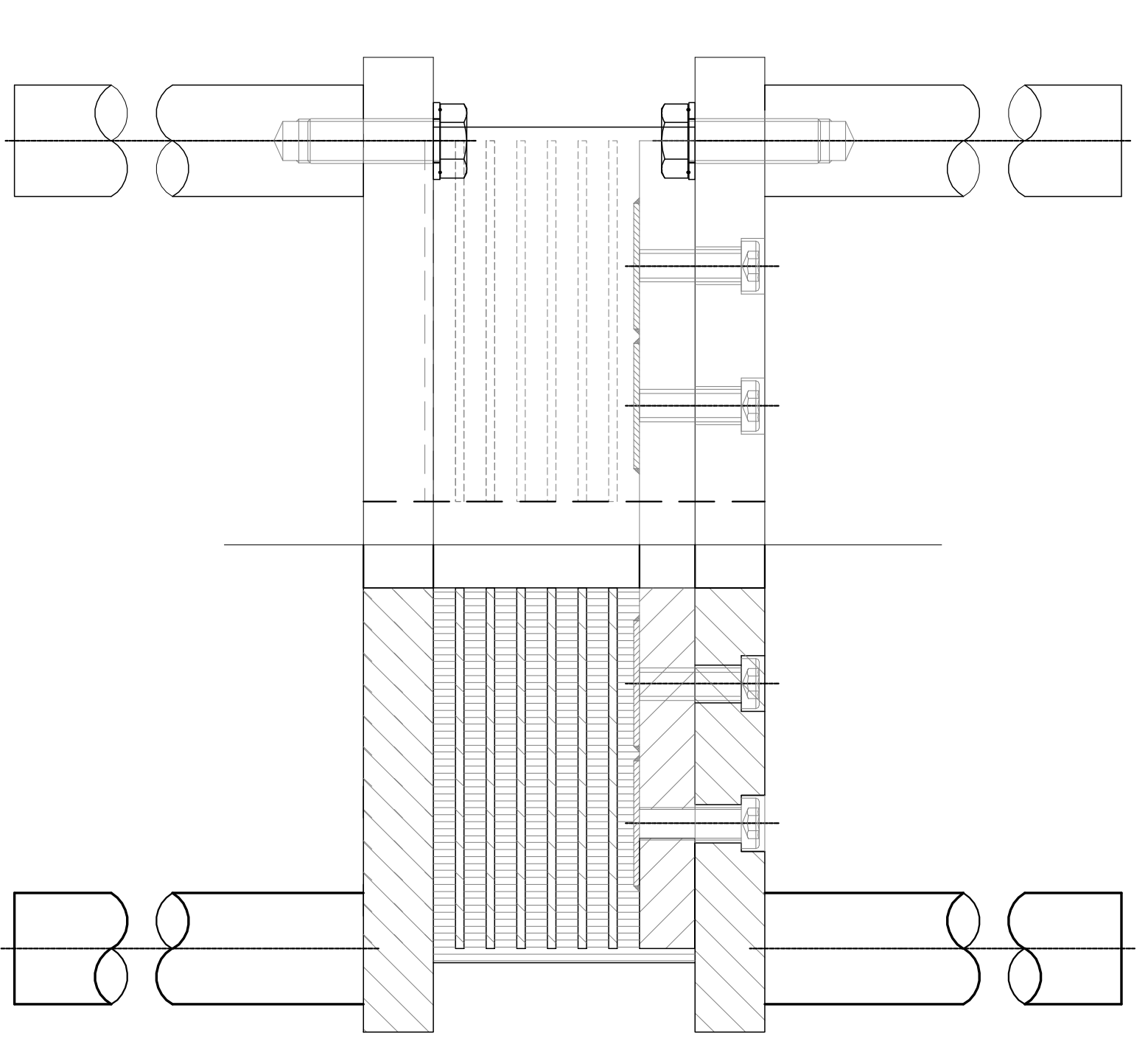
* In fase sismica il giunto dovrà garantire le seguenti prestazioni:
 - Stato S.L.E.: danneggiamento localizzato
 - Stato S.L.V.: danneggiamento localizzato

VARCO SOLETTA-PADOVANA
 non idonea
 L'apertura del varco è dimensionata sulla base delle sollecitazioni sismiche S.L.V.

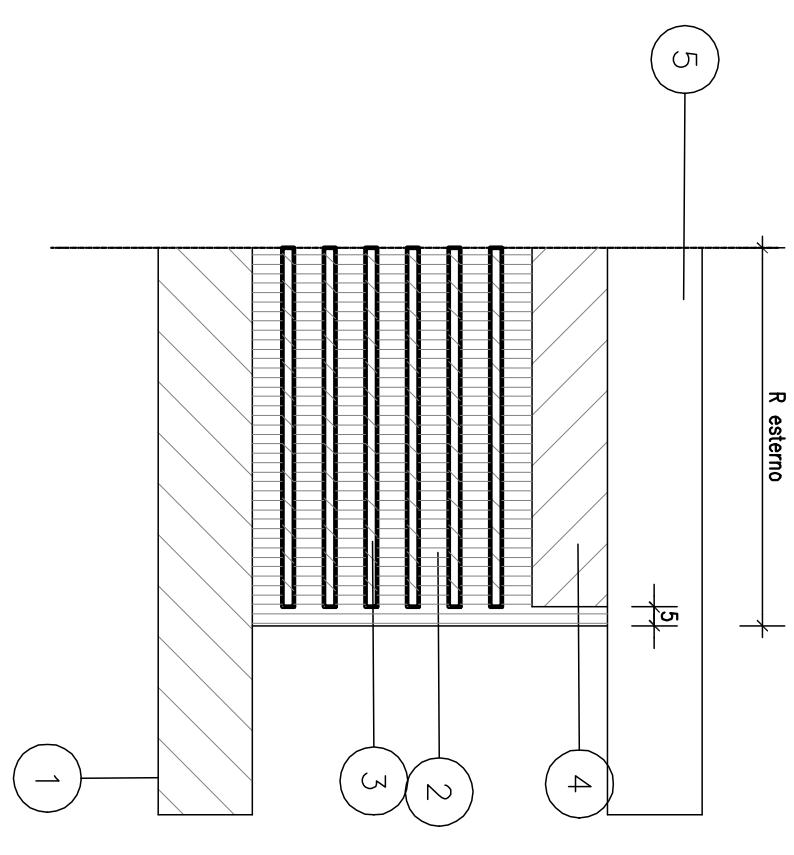
NOTE
 NON PREPARARE/CONTROLLARE/COMPILARE/ESSERE IN GRADO DI CONSENTIRE I MOMENTI LONGITUDINALE E TRASVERSALE PREVISI

DETTAGLIO APPOGGIO ELASTOMERICO ARMATO

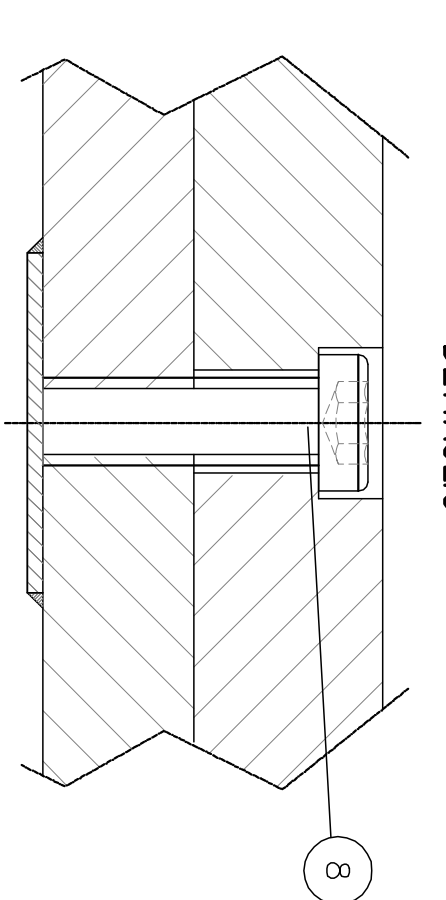
1/2 SEZIONE 1/2 VISTA



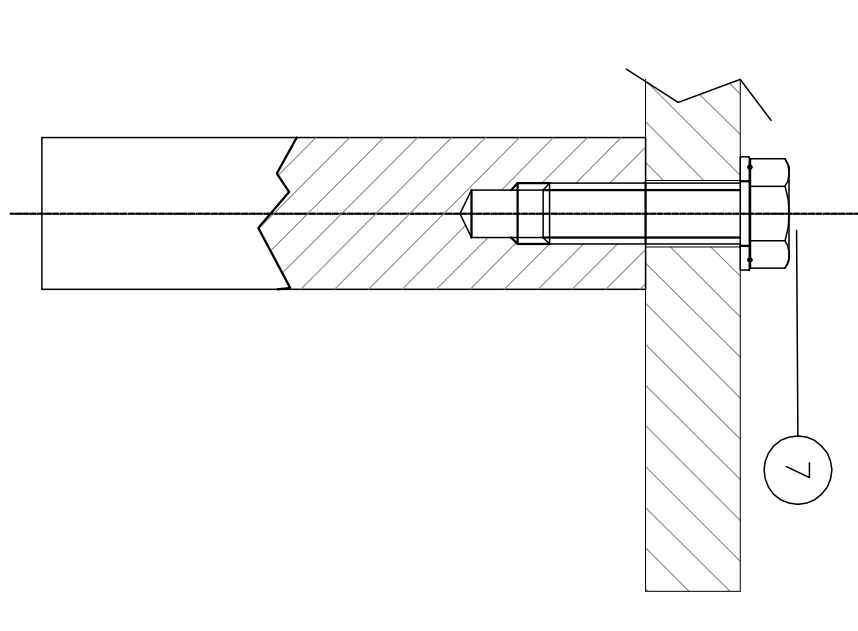
SEZIONE



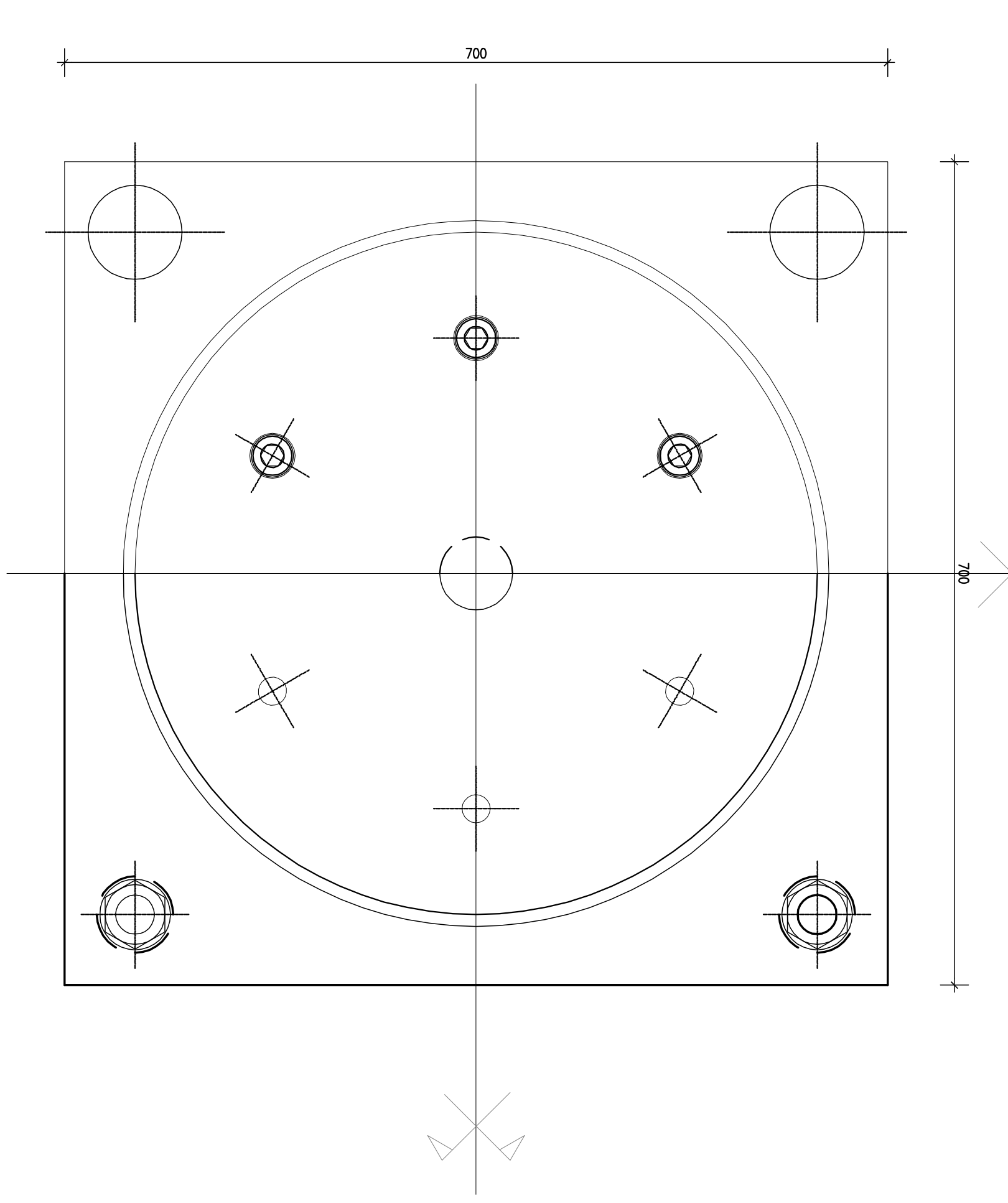
DETTAGLIO



DETTAGLIO ZANCA DI ANCORAGGIO

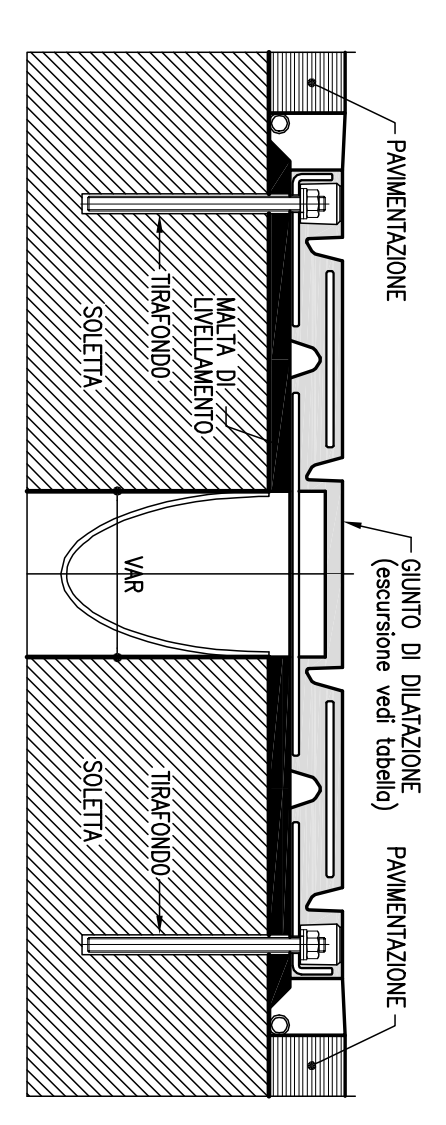


PIANTA



MATERIALI E DIMENSIONI

Pos.	Descrizione
1	Acciaio
2	Elastomero in gomma
3	Forma di fondello
4	Profilo tipo di compensazione
5	Zancca di ancoraggio
6	Acciaio
7	VER. (UNI 2759) 2h
8	VER. (UNI 2757) 2h
9	VER. (UNI 2757) 2h
10	VER. (UNI 2757) 2h
11	VER. (UNI 2757) 2h
12	VER. (UNI 2757) 2h
13	VER. (UNI 2757) 2h
14	VER. (UNI 2757) 2h
15	VER. (UNI 2757) 2h
16	VER. (UNI 2757) 2h
17	VER. (UNI 2757) 2h
18	VER. (UNI 2757) 2h
19	VER. (UNI 2757) 2h
20	VER. (UNI 2757) 2h
21	VER. (UNI 2757) 2h
22	VER. (UNI 2757) 2h
23	VER. (UNI 2757) 2h
24	VER. (UNI 2757) 2h
25	VER. (UNI 2757) 2h
26	VER. (UNI 2757) 2h
27	VER. (UNI 2757) 2h
28	VER. (UNI 2757) 2h
29	VER. (UNI 2757) 2h
30	VER. (UNI 2757) 2h
31	VER. (UNI 2757) 2h
32	VER. (UNI 2757) 2h
33	VER. (UNI 2757) 2h
34	VER. (UNI 2757) 2h
35	VER. (UNI 2757) 2h
36	VER. (UNI 2757) 2h
37	VER. (UNI 2757) 2h
38	VER. (UNI 2757) 2h
39	VER. (UNI 2757) 2h
40	VER. (UNI 2757) 2h
41	VER. (UNI 2757) 2h
42	VER. (UNI 2757) 2h
43	VER. (UNI 2757) 2h
44	VER. (UNI 2757) 2h
45	VER. (UNI 2757) 2h
46	VER. (UNI 2757) 2h
47	VER. (UNI 2757) 2h
48	VER. (UNI 2757) 2h
49	VER. (UNI 2757) 2h
50	VER. (UNI 2757) 2h
51	VER. (UNI 2757) 2h
52	VER. (UNI 2757) 2h
53	VER. (UNI 2757) 2h
54	VER. (UNI 2757) 2h
55	VER. (UNI 2757) 2h
56	VER. (UNI 2757) 2h
57	VER. (UNI 2757) 2h
58	VER. (UNI 2757) 2h
59	VER. (UNI 2757) 2h
60	VER. (UNI 2757) 2h
61	VER. (UNI 2757) 2h
62	VER. (UNI 2757) 2h
63	VER. (UNI 2757) 2h
64	VER. (UNI 2757) 2h
65	VER. (UNI 2757) 2h
66	VER. (UNI 2757) 2h
67	VER. (UNI 2757) 2h
68	VER. (UNI 2757) 2h
69	VER. (UNI 2757) 2h
70	VER. (UNI 2757) 2h
71	VER. (UNI 2757) 2h
72	VER. (UNI 2757) 2h
73	VER. (UNI 2757) 2h
74	VER. (UNI 2757) 2h
75	VER. (UNI 2757) 2h
76	VER. (UNI 2757) 2h
77	VER. (UNI 2757) 2h
78	VER. (UNI 2757) 2h
79	VER. (UNI 2757) 2h
80	VER. (UNI 2757) 2h
81	VER. (UNI 2757) 2h
82	VER. (UNI 2757) 2h
83	VER. (UNI 2757) 2h
84	VER. (UNI 2757) 2h
85	VER. (UNI 2757) 2h
86	VER. (UNI 2757) 2h
87	VER. (UNI 2757) 2h
88	VER. (UNI 2757) 2h
89	VER. (UNI 2757) 2h
90	VER. (UNI 2757) 2h
91	VER. (UNI 2757) 2h
92	VER. (UNI 2757) 2h
93	VER. (UNI 2757) 2h
94	VER. (UNI 2757) 2h
95	VER. (UNI 2757) 2h
96	VER. (UNI 2757) 2h
97	VER. (UNI 2757) 2h
98	VER. (UNI 2757) 2h
99	VER. (UNI 2757) 2h
100	VER. (UNI 2757) 2h



GIUNTO DI DILATAZIONE

scala (1:10)

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 CAVALCAVA TIPOLOGICI

OP1-Tipologia impalcato L=12,00m-luce singola da 38,30m
 Carpenteria
 Appoggi e giunti

PROGETTAZIONE STRUTTURALE
 Ing. Luigi Ferraro N. 27188
 INGEGNERIA STRUTTURALE

PROGETTAZIONE GEOMETRICA
 Ing. Luigi Ferraro N. 27188
 INGEGNERIA GEOMETRICA

PROGETTAZIONE ESECUTIVA
 Ing. Luigi Ferraro N. 27188
 INGEGNERIA ESECUTIVA

PROGETTAZIONE ANTICIPA
 Ing. Luigi Ferraro N. 27188
 INGEGNERIA ANTICIPA

PROGETTAZIONE PRELIMINARE
 Ing. Luigi Ferraro N. 27188
 INGEGNERIA PRELIMINARE

PROGETTAZIONE CONCEPT
 Ing. Luigi Ferraro N. 27188
 INGEGNERIA CONCEPT