

Appoggi in elastomero armato di alto spessore
 h_{el} = 4,5 m/lem
 L_{el} = 100 mm (fessure)
 h_{el} = 100 mm (fessure)
 Fessura orizzontale 300/300 mm (fessure)

SOLECCIAPZIONI APPOGGI

| POS. | S.L.E. | | S.L.L.U. | | SISMACA - S.L.C. | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|
| | Max Fx (kN) | Max Fy (kN) | Max Fx (kN) | Max Fy (kN) | Max Fx (kN) | Max Fy (kN) |
| POS. 1-5 | 180 | 70 | 2020 | 230 | 110 | 2730 |
| POS. 2-6 | 180 | 70 | 1790 | 230 | 110 | 2420 |
| POS. 3-7 | 180 | 70 | 1790 | 230 | 110 | 2420 |
| POS. 4-8 | 180 | 70 | 2020 | 230 | 110 | 2730 |

DEFORMAZIONI AGLI APPOGGI

| POS. | S.L.E. | | S.L.L.U. | | SISMACA - S.L.C. | |
|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | δ _{max} (mm) | δ _{min} (mm) | δ _{max} (mm) | δ _{min} (mm) | δ _{max} (mm) | δ _{min} (mm) |
| POS. 1-5 | 40 | 0,0094 | 53 | 0,0167 | 80 | 0,0098 |
| POS. 2-6 | 40 | 0,0094 | 53 | 0,0167 | 80 | 0,0098 |
| POS. 3-7 | 40 | 0,0094 | 53 | 0,0167 | 80 | 0,0098 |
| POS. 4-8 | 40 | 0,0094 | 53 | 0,0167 | 80 | 0,0098 |

Valori di rotazione della tabella devono essere moltiplicati per il rapporto tra la larghezza del supporto e la larghezza della tabella.
 Tutte le osservazioni devono essere date di cui i materiali di compensazione delle perdite e delle rotazioni per effetto dei carichi di 1° fase

ESCURSIONI COMPRESSIVE GIUNTI (mm)

| POS. | S.L.E. (VERTICALE+CHIUSSURA) | | SISMACA - S.L.C. (VERTICALE+CHIUSSURA)* | | SISMACA - S.L.C. (VERTICALE+CHIUSSURA) | |
|------|------------------------------|---------|---|---------|--|---------|
| | max δx tot | δy conc | max δx tot | δy conc | max δx tot | δy conc |
| SPA | 78 | 18 | 30 | 76 | 130 | 28 |
| SPB | 78 | 18 | 30 | 76 | 130 | 28 |

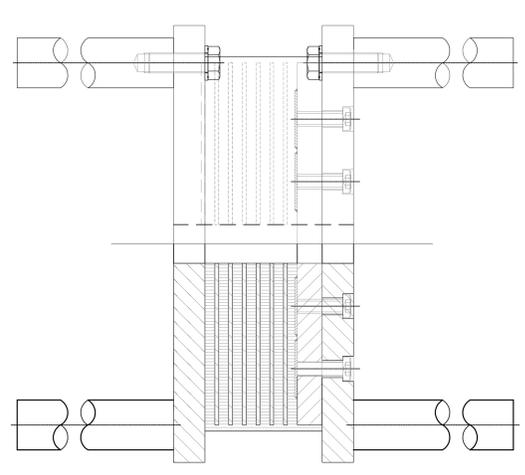
* In fase sismica il giunto deve garantire le seguenti prestazioni:
 - Sisma S.L.E.: danneggiamento localizzato
 - Sisma S.L.V.: danneggiamento localizzato

VARCO SOLETTA-PADOVANA
 non idonea
 L'espansione del varco è dimensionata sulle base delle sollecitazioni sismiche S.L.V.

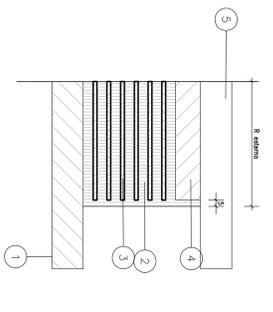
NOTA:
 NON PREPARARE/CONTROLLARE/CONFERMARE/ESSERE IN GRADO DI CONSENTIRE I MOMENTI LONGITUDINALE E TRASVERSALE PREVISI

DETTAGLIO APPOGGIO ELASTOMERICO ARMATO

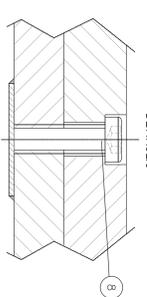
1/2 SEZIONE 1/2 VISTA



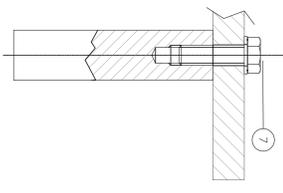
SEZIONE



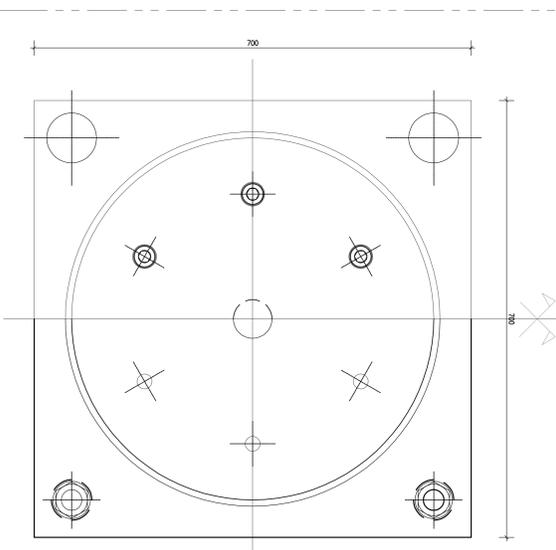
DETTAGLIO



DETTAGLIO ZANCA DI ANCORAGGIO

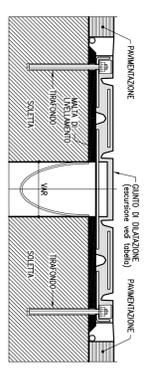


PIANTA



MATERIALI E DIMENSIONI

| Pos. | Descrizione | Identificatore |
|------|-----------------------------|----------------|
| 1 | Acciaio | S235JR |
| 2 | Elemento di giunto | W80 |
| 3 | Elemento di fondazione | W80 |
| 4 | Profilo tipo di connessione | W80 |
| 5 | Zanca di ancoraggio | W80 |
| 6 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 7 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 8 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 9 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 10 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 11 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 12 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 13 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 14 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 15 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 16 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 17 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 18 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 19 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 20 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 21 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 22 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 23 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 24 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 25 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 26 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 27 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 28 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 29 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 30 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 31 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 32 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 33 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 34 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 35 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 36 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 37 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 38 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 39 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 40 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 41 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 42 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 43 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 44 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 45 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 46 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 47 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 48 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 49 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 50 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |



GIUNTO DI DILATAZIONE scala (1:10)

autostrade // per l'Italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 CAVALCAVA TIPOLOGICI
 OP2-Tipologia impalcato L=12,00m-luce singola da 4,5,80m
 Carpenteria
 Appoggi e giunti

| Pos. | Descrizione | Identificatore |
|------|-----------------------------|----------------|
| 1 | Acciaio | S235JR |
| 2 | Elemento di giunto | W80 |
| 3 | Elemento di fondazione | W80 |
| 4 | Profilo tipo di connessione | W80 |
| 5 | Zanca di ancoraggio | W80 |
| 6 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 7 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 8 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 9 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 10 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 11 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 12 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 13 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 14 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 15 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 16 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 17 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 18 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 19 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 20 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 21 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 22 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 23 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 24 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 25 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 26 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 27 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 28 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 29 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 30 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 31 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 32 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 33 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 34 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 35 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 36 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 37 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 38 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 39 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 40 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 41 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 42 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 43 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 44 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 45 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 46 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 47 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 48 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 49 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |
| 50 | VER. (UNI 2299) 2h | W80 |

VERBA DEI COMPONENTI
 autostrade // per l'Italia
 VERBA DEI COMPONENTI
 autostrade // per l'Italia