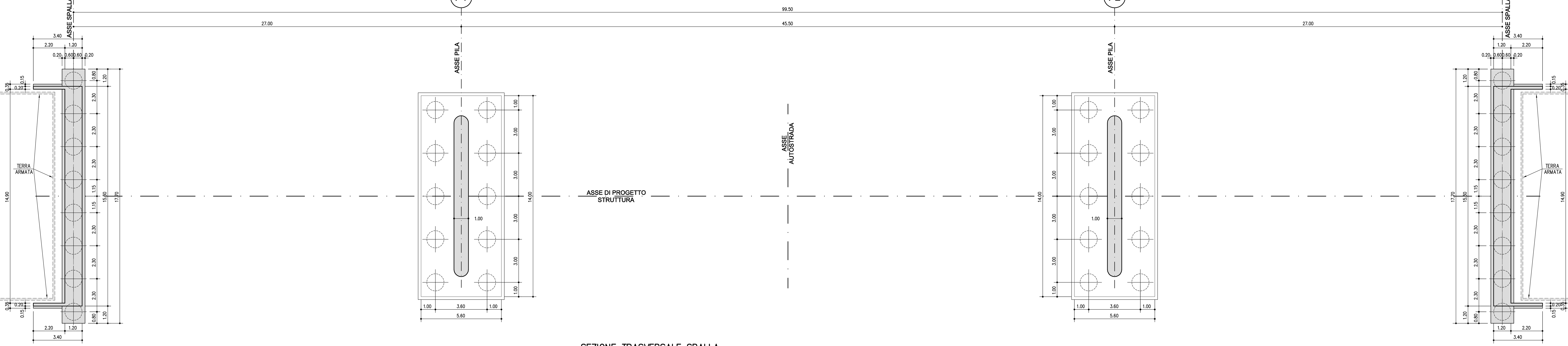
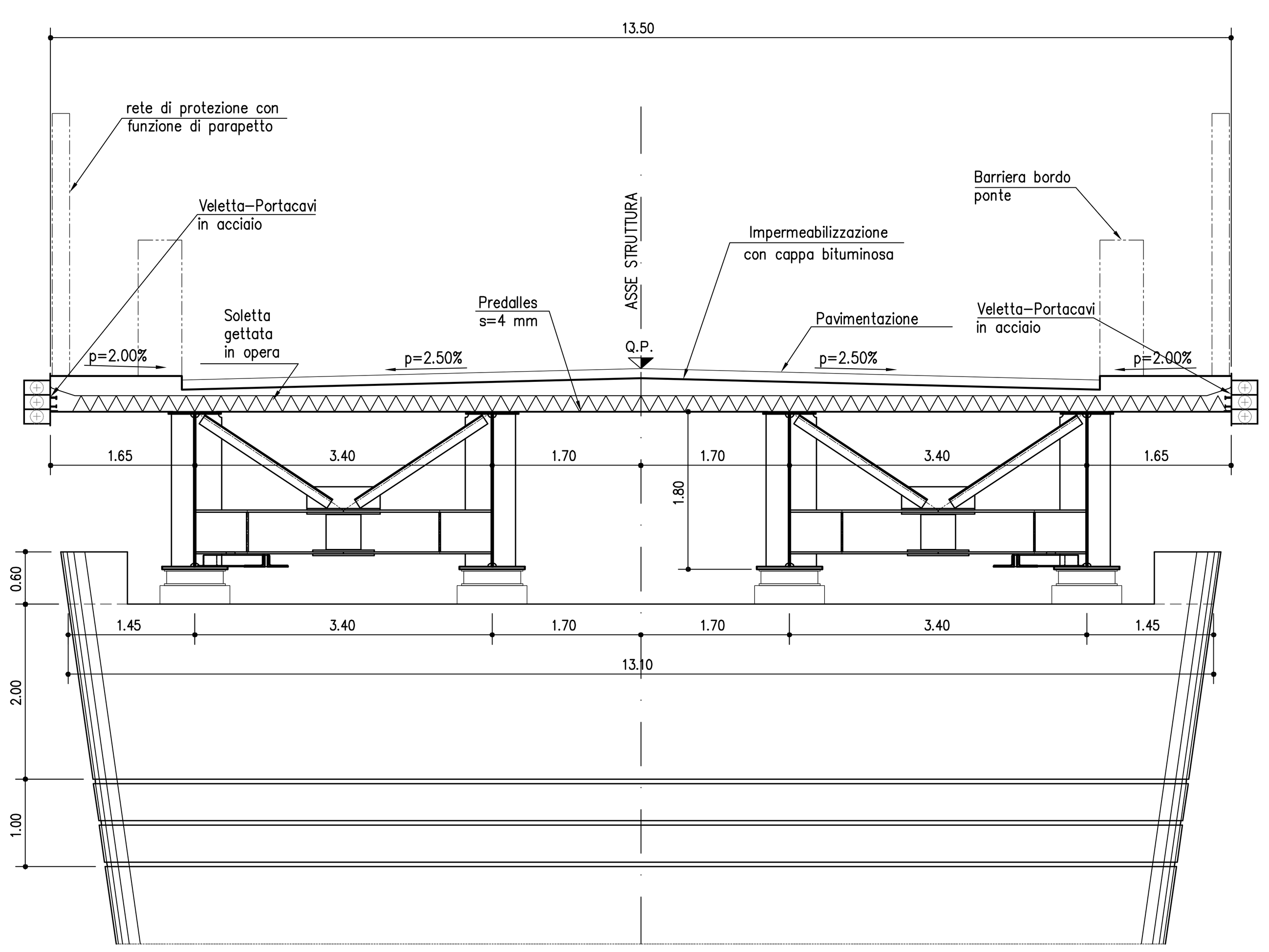
VISTA LATERALE SCALA 1:100

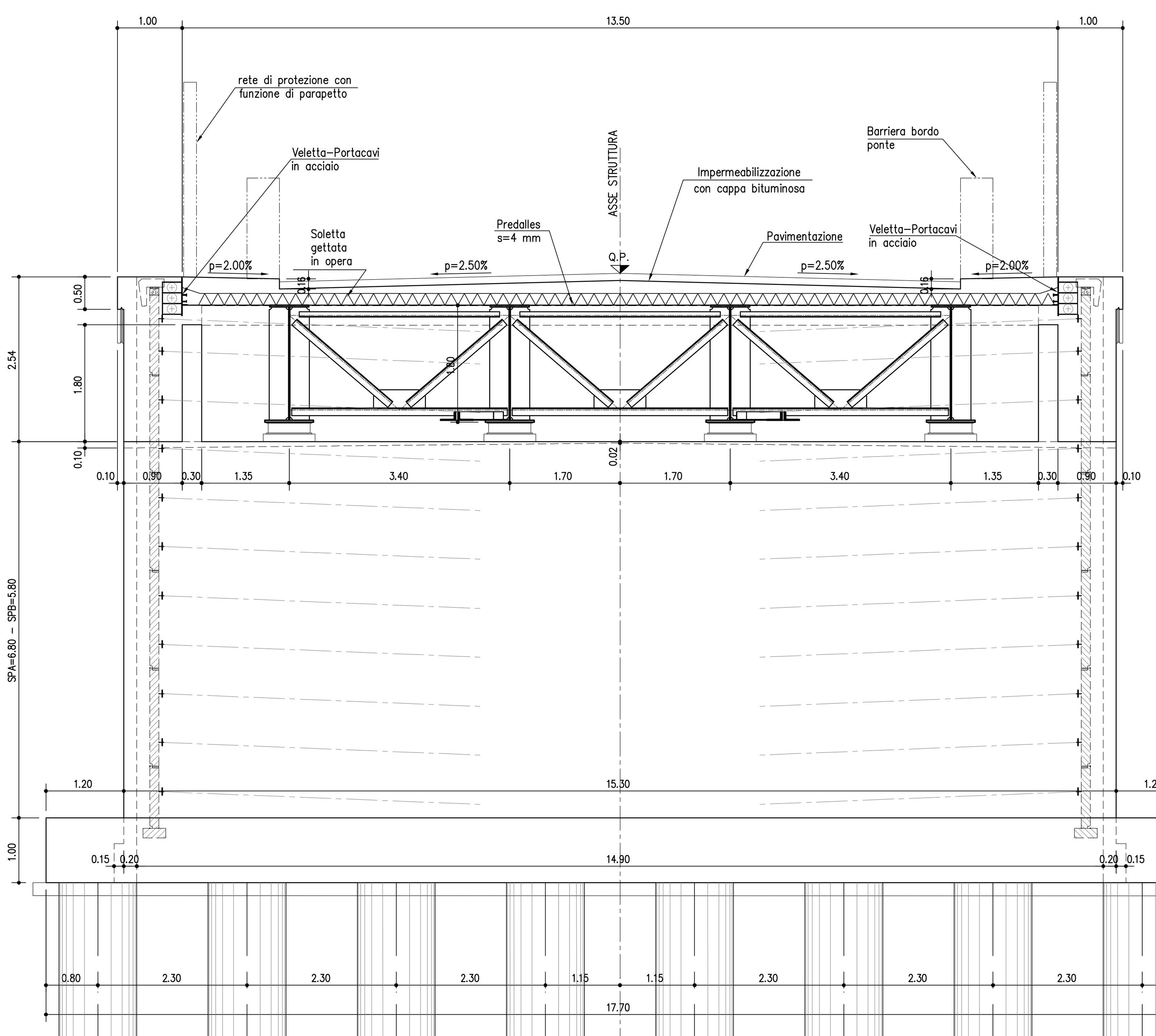
PIANTA FONDAZIONI SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SULLE PILE SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA SCALA 1:50



PLANIMETRIA 1:500

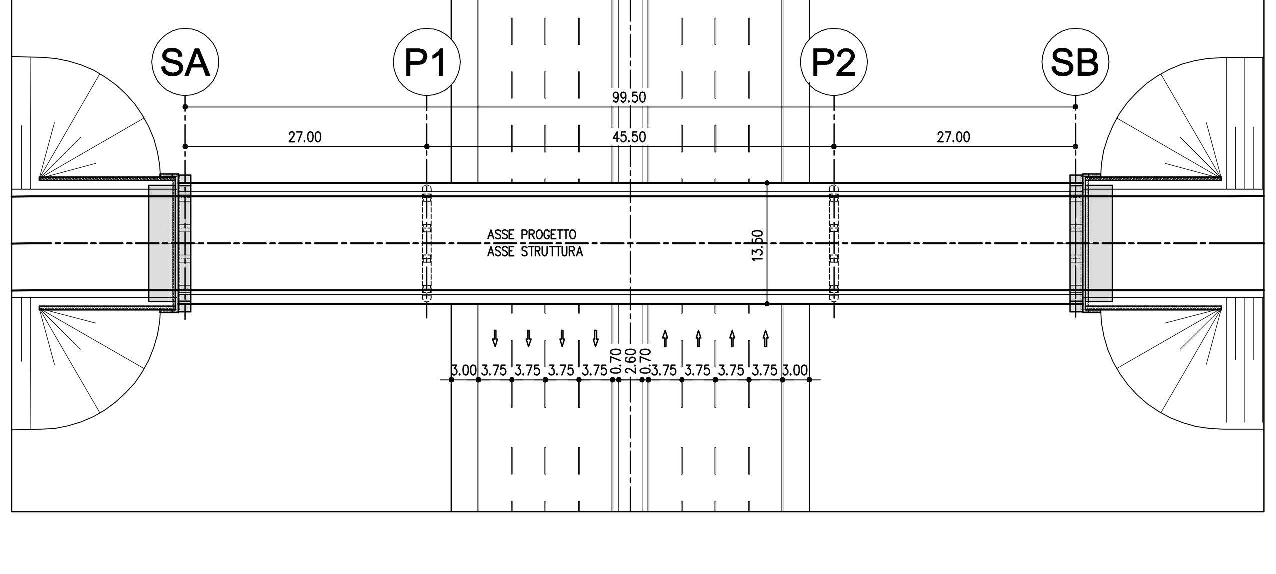


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE*:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
* Prevedere protezione del piano appoggi mediante agente impregnante
ELEVAZIONI MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE*:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
* Prevedere protezione del piano appoggi mediante agente impregnante
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4
PALI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.= 40.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.= 40.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per pali Cnom.= 75.0 mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

CAVALCAVIA
CV010
Via Mezzavia S.P.30

autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA TIPOLOGICI
OP3–Tipologia impalcato L=13,50m–a tre luci (27,00–45,50,27,00)
Carpenteria
Planimetria generale e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111305 0002 PD 00 00 00 000 00 00 00 0 STR 155 1 00 — Ordinatore: — — SCALA: VARIE

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: P.E. Claudio Ceresa
VERIFICATO: Ing. R. Stucchi – O.I. MB n° A2272

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade || per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti