

POS.	S.L.E.			S.L.U.			SISNICA - S.L.C.		
	Max Fx (kN)	Max Fy (kN)	Max Fz (kN)	Max Fx (kN)	Max Fy (kN)	Max Fz (kN)	Max Fx (kN)	Max Fy (kN)	Max Fz (kN)
SP A-B									
POS. 1-13	120	90	1190	150	130	1830	350	280	660
POS. 2-14	120	90	970	150	130	1330	350	280	640
POS. 3-15	120	90	970	150	130	1330	350	280	640
POS. 4-16	120	90	1190	150	130	1630	350	280	660
POS. 5-9	80	100	3570	110	150	4800	270	300	2490
POS. 6-10	80	100	3270	110	150	4400	270	300	2300
POS. 7-11	80	100	3270	110	150	4400	270	300	2300
POS. 8-12	80	100	3570	110	150	4800	270	300	2490

**DEFORMAZIONI AGLI APPOGGI**

POS.	S.L.E.		S.L.U.		SISNICA - S.L.C.	
	Max (mm)	Min (mm)	Max (mm)	Min (mm)	Max (mm)	Min (mm)
SP A-B						
POS. 1-13	28	0,0031	36	0,0041	80	0,0018
POS. 2-14	28	0,0031	36	0,0041	80	0,0018
POS. 3-15	28	0,0031	36	0,0041	80	0,0018
POS. 4-16	28	0,0031	36	0,0041	80	0,0018
POS. 5-9	25	0,0020	36	0,0035	70	0,0030
POS. 6-10	25	0,0020	36	0,0035	70	0,0030
POS. 7-11	25	0,0020	36	0,0035	70	0,0030
POS. 8-12	25	0,0020	36	0,0035	70	0,0030

Valori di netto della rotazione dovuta a peso proprio acciaio e getto soletta, da compensare sui carni metallici. Tutte le apparecchiature devono essere dotate di carni metallici di compensazione delle pendenze e delle rotazioni per effetto dei carichi di 1° fase

**ESCURSIONI COMPRESSIVE GIUNTI (mm)**

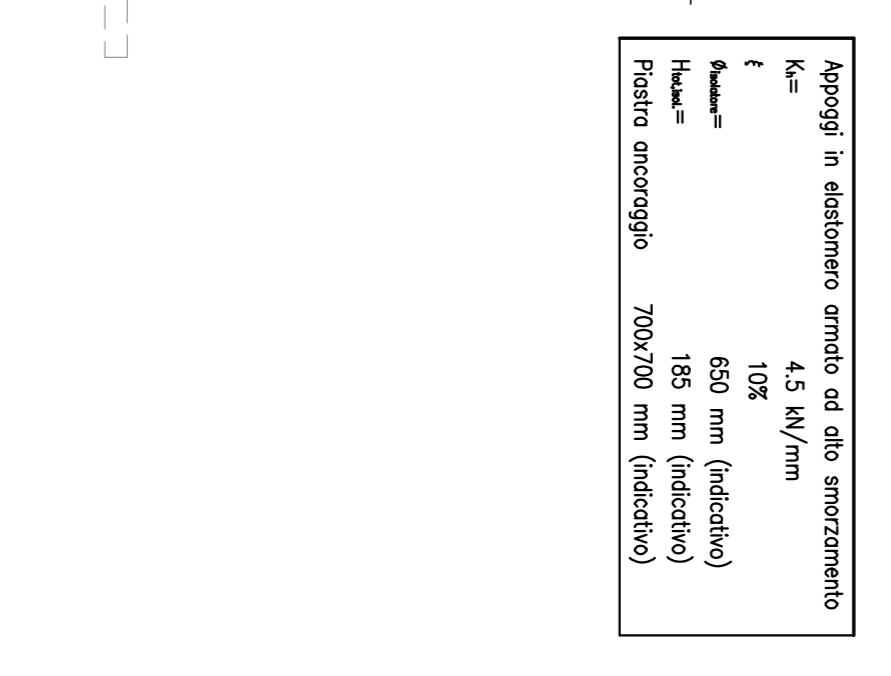
POS.	S.L.E. (APERTURA+CHIUSURA)		SISNICA - S.L.C. (APERTURA+CHIUSURA)*		SISNICA - S.L.V. (APERTURA+CHIUSURA)	
	max (kx) tot	fy conc.	max (kx) tot	fy conc.	max (kx) tot	fy conc.
SPA	49	23	33	38	64	64
SPB	49	23	33	38	64	64

\* In fase statica il giunto deve garantire le seguenti prestazioni:  
 - Sistema S.L.C.: nessun smontaggio  
 - Sistema S.L.V.: smontaggio richiesto

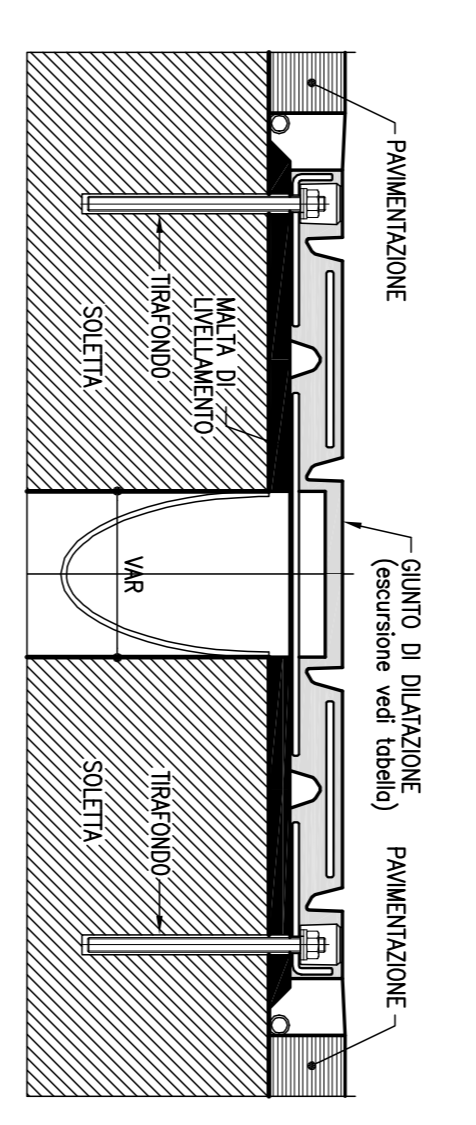
**VARCO SOLETTA-PARABOLICA**  
 max 100mm  
 L'operando del varco è dimensionato sulle base delle sollecitazioni sismiche S.L.V.

**NOTA BENE**  
 LE APPREZZIATURE DI APPOGGIO DI SULLA DEVONO CONSERVARE  
 LO SPACCATO MASSIMO DI 20mm AL FINE DI CONSERVARE  
 L'ESISTENZA DI UNO STRATO SOTTO SULLA

**NOTE**  
 LE APPREZZIATURE DEVONO ESSERE IN  
 GRADO DI CONSENTIRE I MOMENTI LONGITUDINALE  
 E TRANSVERSALE PREVISI

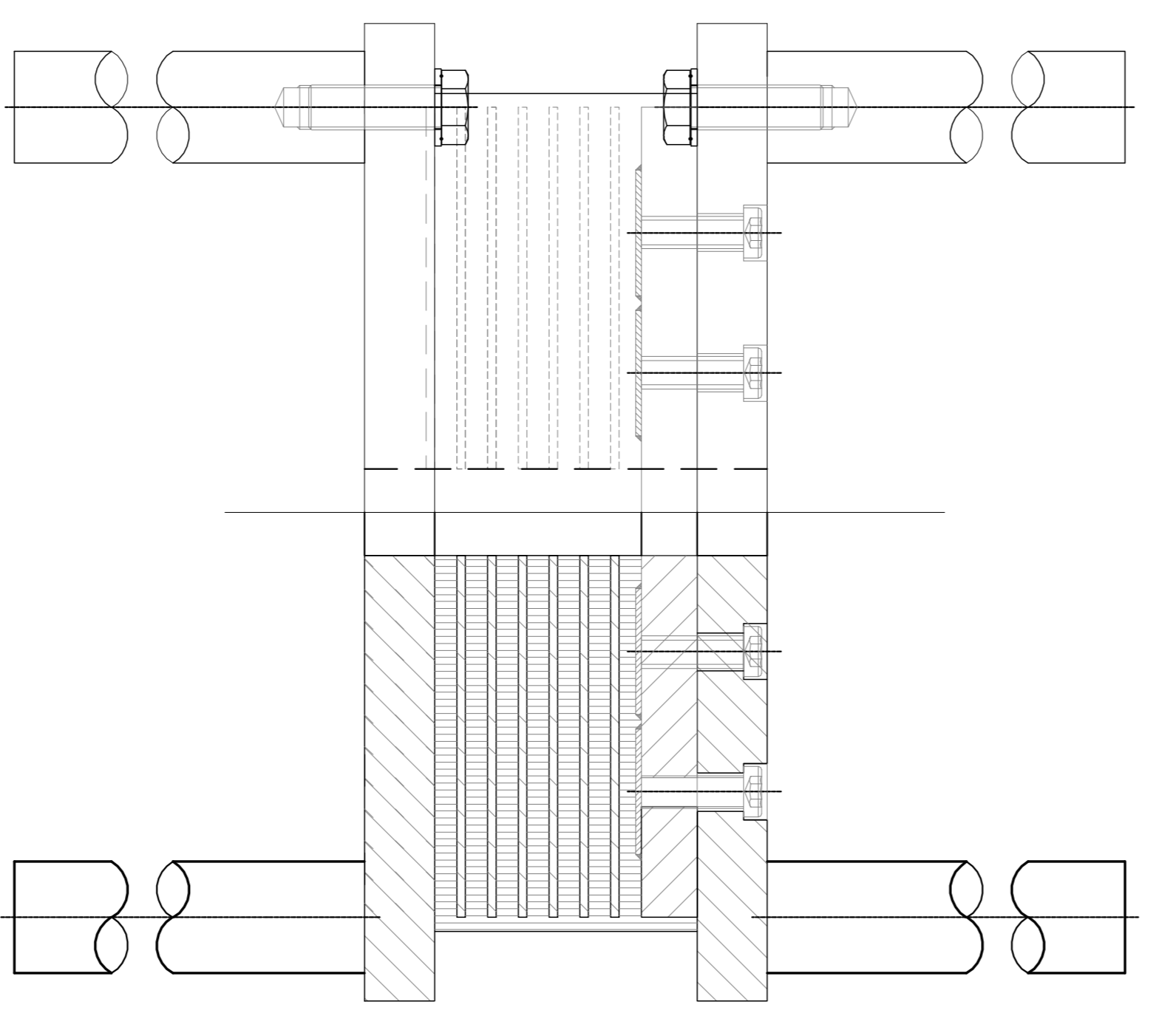


**GIUNTO DI DILATAZIONE** scala (1:10)

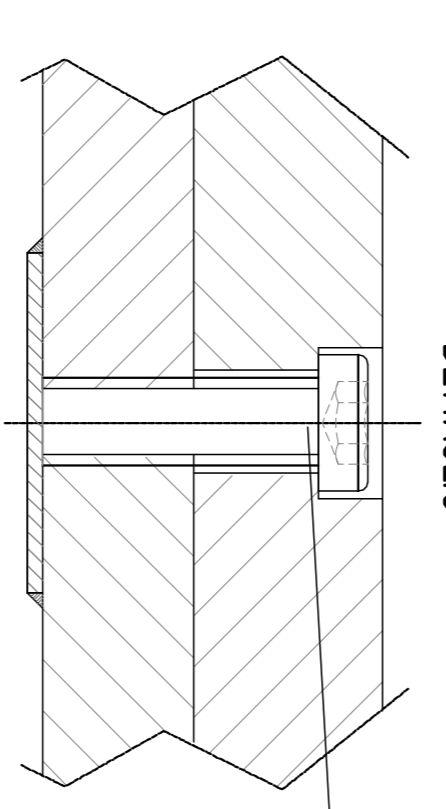


**DETTAGLIO APPOGGIO ELASTOMERICO ARMATO**

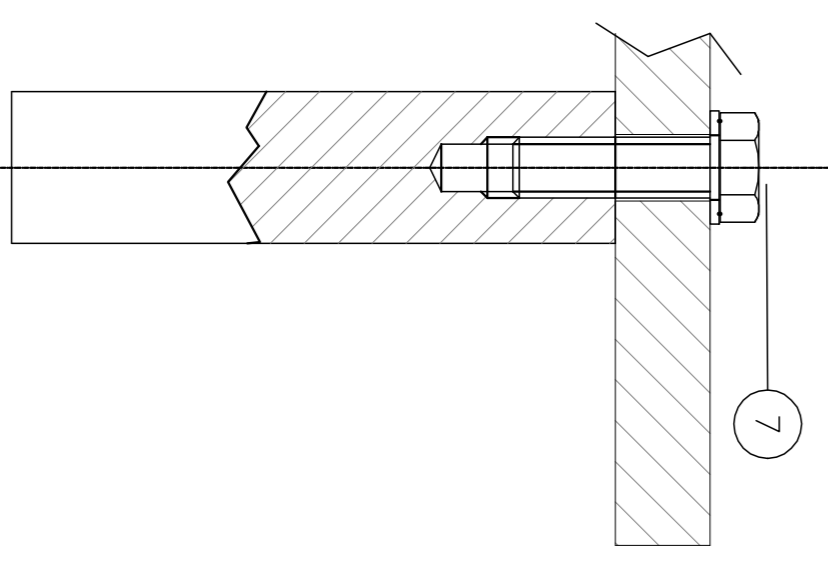
1/2 SEZIONE 1/2 VISTA



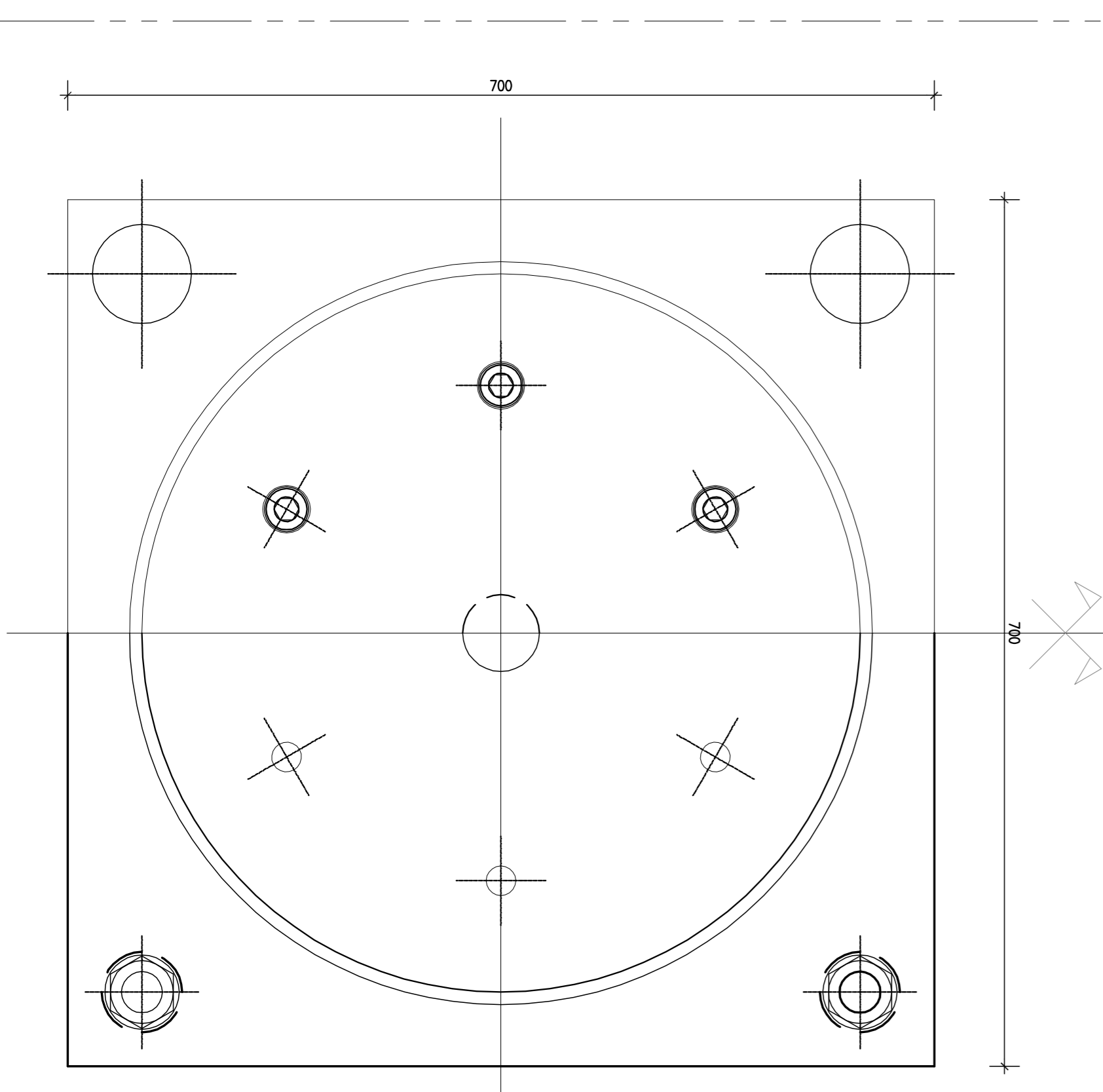
**DETTAGLIO**



**DETTAGLIO ZANCA DI ANCORAGGIO**



**PIANTA**



**MATERIALI E DIMENSIONI**

Pos.	Descrizione
1	Forma
2	Elemento di getto
3	Elemento di fondazione
4	Forma di fondazione
5	Zona di ancoraggio
6	VER. (UNI 2750) 2h
7	VER. (UNI 2750) 2h
8	VER. (UNI 2750) 2h
9	VER. (UNI 2750) 2h
10	VER. (UNI 2750) 2h
11	VER. (UNI 2750) 2h
12	VER. (UNI 2750) 2h
13	VER. (UNI 2750) 2h
14	VER. (UNI 2750) 2h
15	VER. (UNI 2750) 2h
16	VER. (UNI 2750) 2h
17	VER. (UNI 2750) 2h
18	VER. (UNI 2750) 2h

**autostrade // per l'Italia**  
**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA**  
**TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**CAVALCATA TIPOLOGICI**  
**OP3-Tipologia impalcato L=13,50m-d the luci (27,00-45,50,27,00)**  
 Carpenteria  
 Appoggi e giunti

**PROGETTAZIONE STRUTTURALE**  
 Ing. Luigi Ferraro N. 17198  
 Via S. Maria N. 29150

**PROGETTAZIONE STRUTTURALE**  
 Ing. Luigi Ferraro N. 17198  
 Via S. Maria N. 29150

**PROGETTAZIONE STRUTTURALE**  
 Ing. Luigi Ferraro N. 17198  
 Via S. Maria N. 29150

**PROGETTAZIONE STRUTTURALE**  
 Ing. Luigi Ferraro N. 17198  
 Via S. Maria N. 29150