

Appoggi in elastomero armato di tipo simmetrico
 K=4,5 kN/mm
 h=105 mm (Industria)
 h=105 mm (Industria)
 Finita sovrappos. 3000/30 mm (Industria)

COLLECITAZIONI APPOGGI

POS. 1-3	POS. 2-4	S.I.E.		S.L.U.		SISMACA - S.I.C.		
		Max Fx (kN)	Max Fy (kN)	Max Fz (kN)	Max Fx (kN)	Max Fy (kN)	Max Fz (kN)	Max Fx (kN)
210	100	1900	270	150	2150	80	220	930
210	100	1900	270	150	2150	80	220	930

DEFORMAZIONI AGLI APPOGGI

POS. 1-3	POS. 2-4	S.I.E.		S.L.U.		SISMACA - S.I.C.	
		f _{max} (mm)	f _{med} [rad]	f _{max} (mm)	f _{med} [rad]	f _{max} (mm)	f _{med} [rad]
47	0,0118	63	0,0202	49	0,0086		
47	0,0118	63	0,0202	49	0,0086		

Valori di netto della rotazione dovuta a peso proprio acciaio e getto soletta, da compensare sui cunei metallici. Tutte le apparecchiature devono essere dotate di cunei metallici di compensazione delle pendenze e delle rotazioni per effetto dei carichi di 1° fase

ESCURSIONI COMPRESSIVE GIUNTI (mm)

SNA	POS. 5	POS. 6	S.I.E. (VERTICALE+CHIUSSURA)		S.L.U.		SISMACA - S.I.C. (VERTICALE+CHIUSSURA)*		SISMACA - S.I.C. (VERTICALE+CHIUSSURA)		SISMACA - S.I.C. (VERTICALE+CHIUSSURA)				
			max fx tot	fy conc	max fy tot	fx conc	max fx tot	fy conc	max fy tot	fx conc	max fx tot	fy conc	max fy tot		
	91	91	29	44	42	28	28	12	18	18	32	30	27	18	75
			25	44	42	28	28	12	18	18	32	30	27	18	75

* In fase grafica il giunto dovrà garantire le seguenti prestazioni:

- Sisma S.I.C.: danneggiamento localizzato

- Sisma S.I.C.: danneggiamento localizzato

- Sisma S.I.C.: danneggiamento localizzato

VARCO SOLETTA-PAVIMENTO

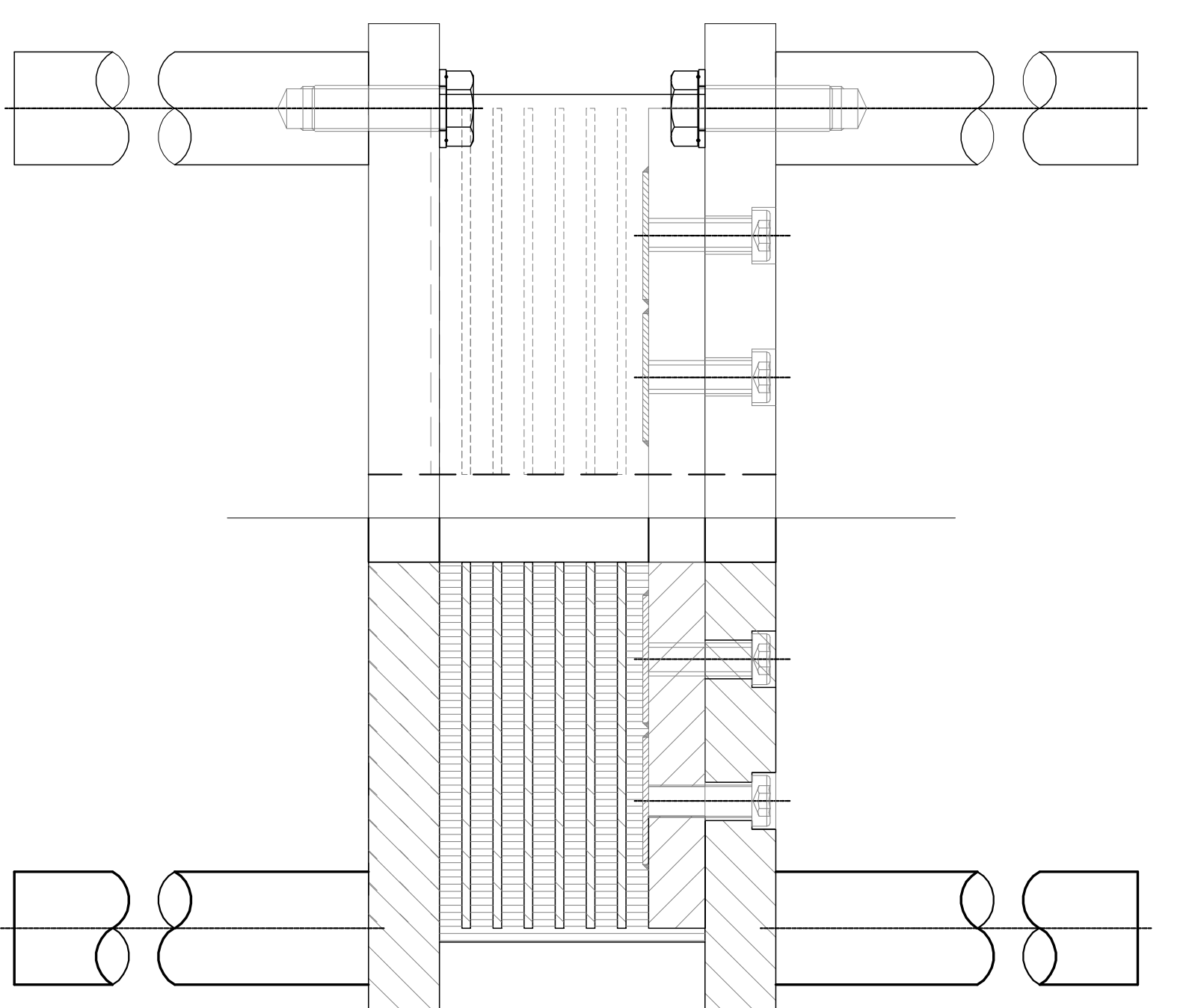
non Sisma

L'apertura del varco a dimensioni sulla base delle sollecitazioni sismiche S.I.C.

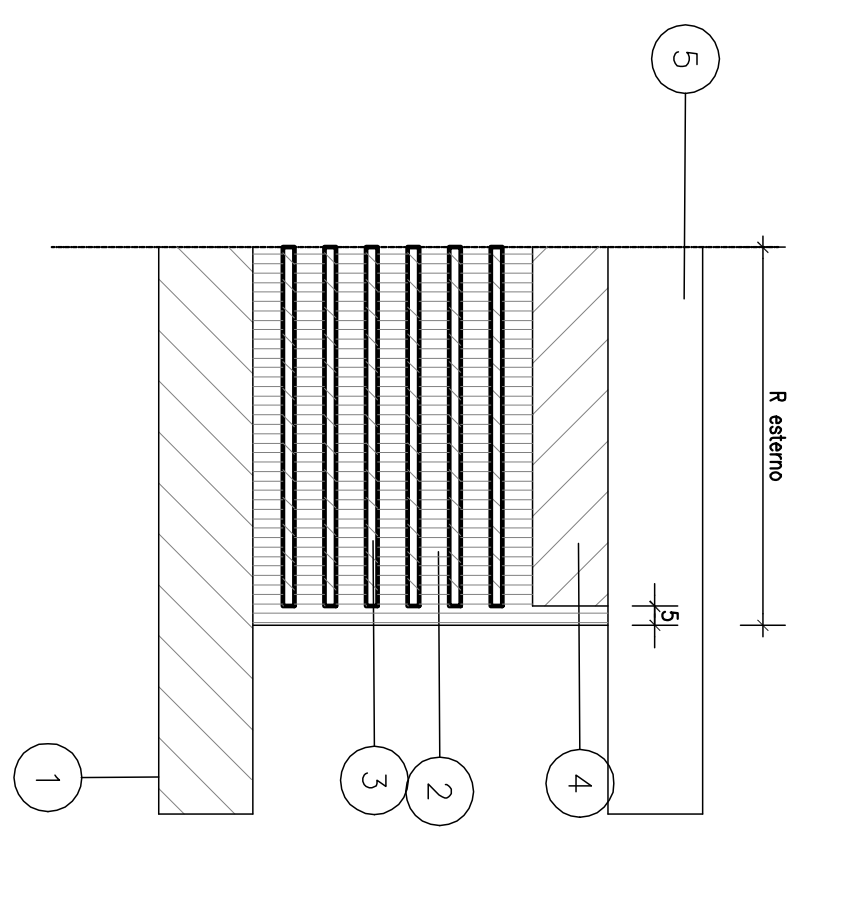
NOTE:
 - LE APPRECCIATURE DEVONO ESSERE IN GRADO DI CONSENTIRE I MOMENTI LONGITUDINALE E TRANSVERSALE PREVISI

DETTAGLIO APPOGGIO ELASTOMERICO ARMATO

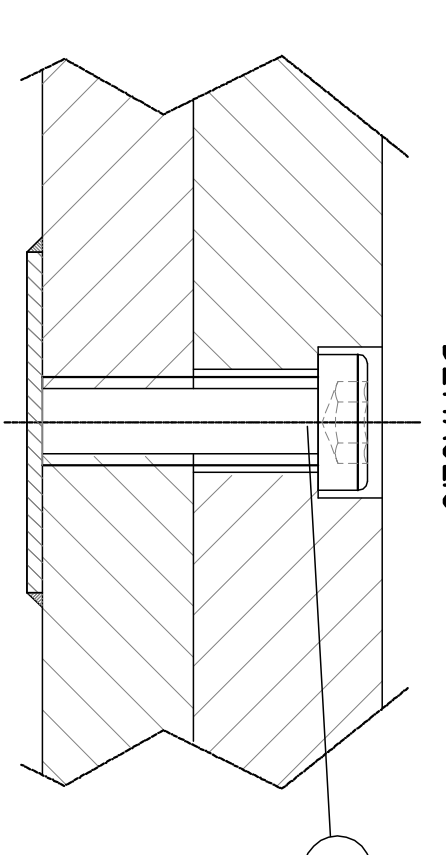
1/2 SEZIONE 1/2 VISTA



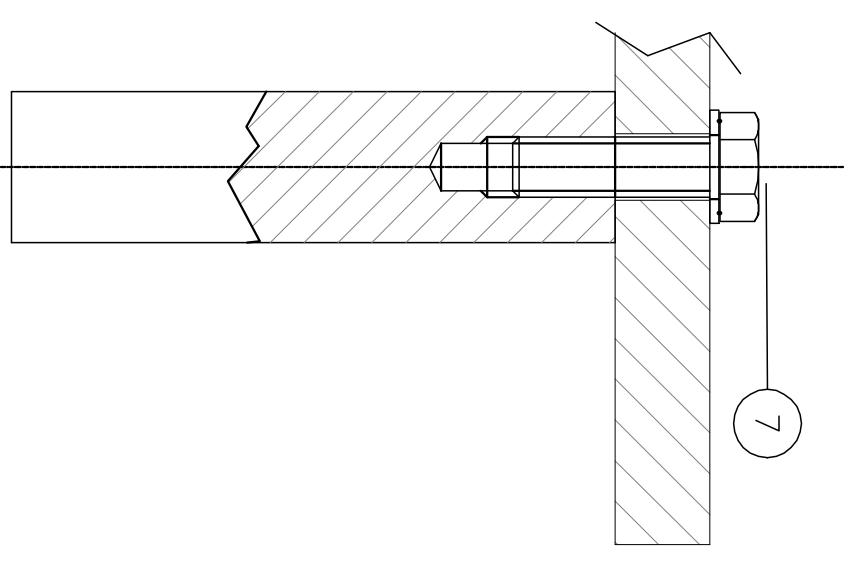
SEZIONE



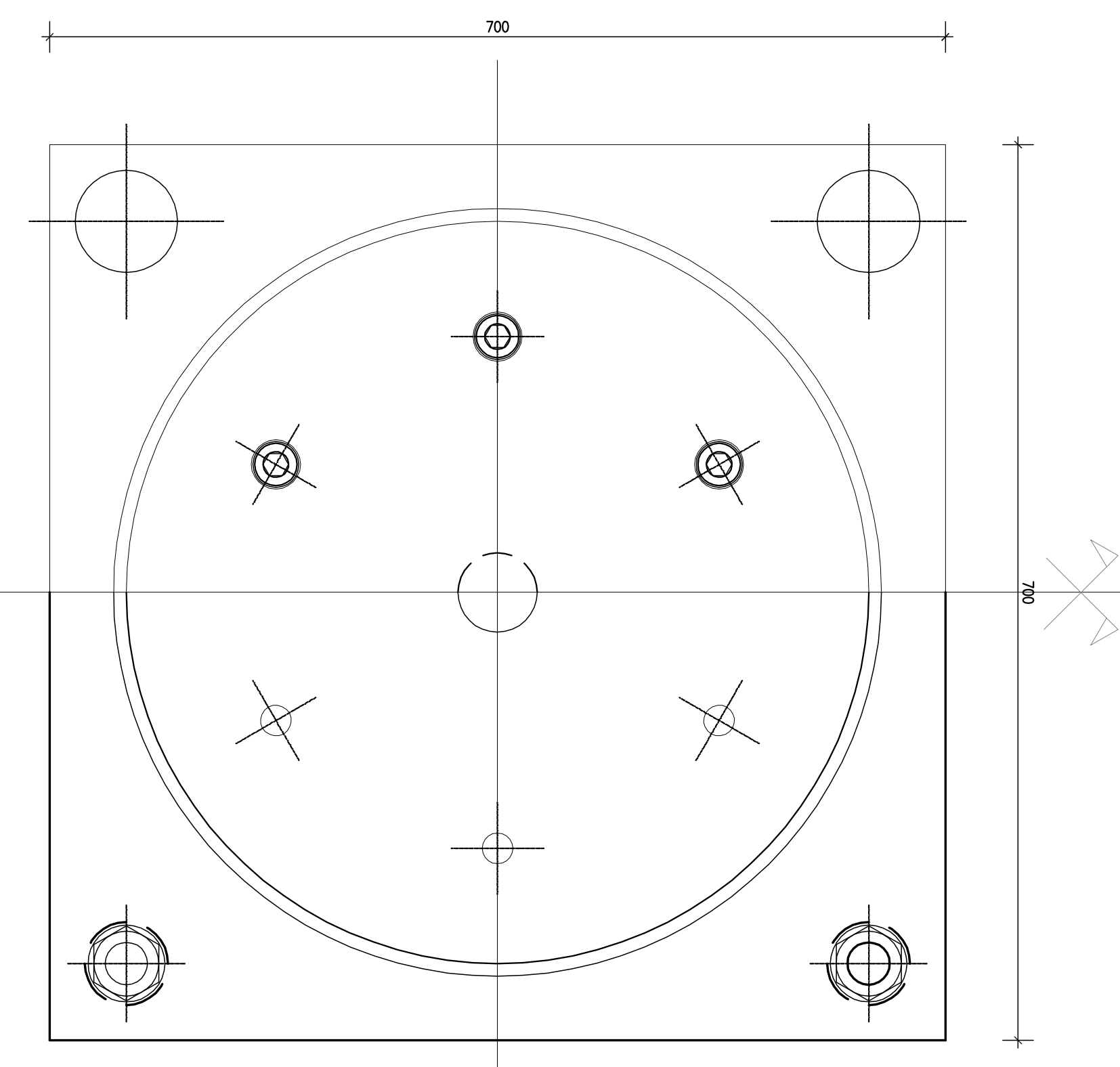
DETTAGLIO



DETTAGLIO ZANCA DI ANCORAGGIO



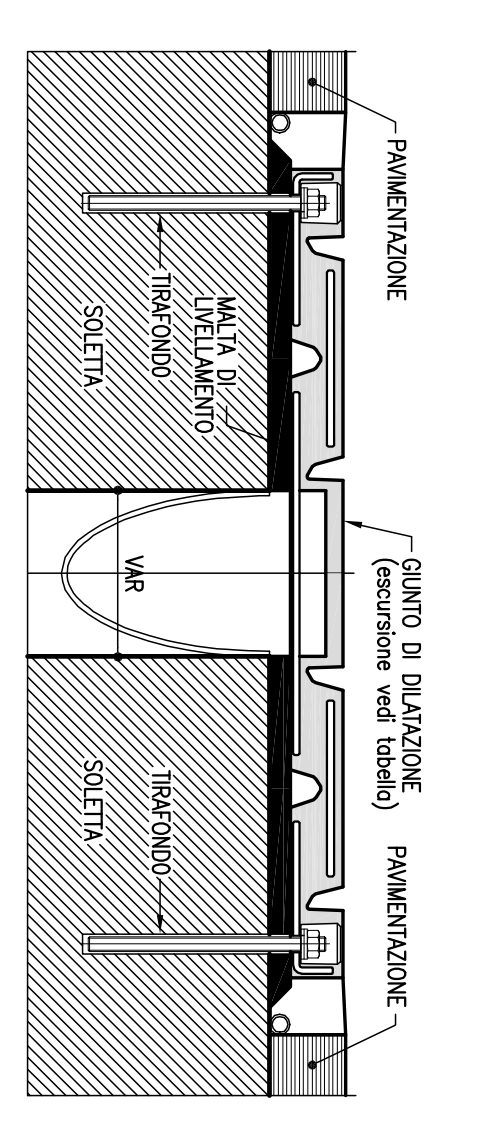
PIANTA



MATERIALI E DIMENSIONI

Pos.	Descrizione
1	Acciaio
2	Elastomero a giunto
3	Interno di rifinito
4	Profilo tipo di connessione
5	Zanca di ancoraggio
6	VER (UNI 5293) Zn
7	VER (UNI 5297) Zn
8	VER (UNI 5297) Zn
9	VER (UNI 5297) Zn
10	VER (UNI 5297) Zn
11	VER (UNI 5297) Zn
12	VER (UNI 5297) Zn
13	VER (UNI 5297) Zn
14	VER (UNI 5297) Zn
15	VER (UNI 5297) Zn
16	VER (UNI 5297) Zn
17	VER (UNI 5297) Zn
18	VER (UNI 5297) Zn
19	VER (UNI 5297) Zn
20	VER (UNI 5297) Zn
21	VER (UNI 5297) Zn
22	VER (UNI 5297) Zn
23	VER (UNI 5297) Zn
24	VER (UNI 5297) Zn
25	VER (UNI 5297) Zn
26	VER (UNI 5297) Zn
27	VER (UNI 5297) Zn
28	VER (UNI 5297) Zn
29	VER (UNI 5297) Zn
30	VER (UNI 5297) Zn
31	VER (UNI 5297) Zn
32	VER (UNI 5297) Zn
33	VER (UNI 5297) Zn
34	VER (UNI 5297) Zn
35	VER (UNI 5297) Zn
36	VER (UNI 5297) Zn
37	VER (UNI 5297) Zn
38	VER (UNI 5297) Zn
39	VER (UNI 5297) Zn
40	VER (UNI 5297) Zn
41	VER (UNI 5297) Zn
42	VER (UNI 5297) Zn
43	VER (UNI 5297) Zn
44	VER (UNI 5297) Zn
45	VER (UNI 5297) Zn
46	VER (UNI 5297) Zn
47	VER (UNI 5297) Zn
48	VER (UNI 5297) Zn
49	VER (UNI 5297) Zn
50	VER (UNI 5297) Zn
51	VER (UNI 5297) Zn
52	VER (UNI 5297) Zn
53	VER (UNI 5297) Zn
54	VER (UNI 5297) Zn
55	VER (UNI 5297) Zn
56	VER (UNI 5297) Zn
57	VER (UNI 5297) Zn
58	VER (UNI 5297) Zn
59	VER (UNI 5297) Zn
60	VER (UNI 5297) Zn
61	VER (UNI 5297) Zn
62	VER (UNI 5297) Zn
63	VER (UNI 5297) Zn
64	VER (UNI 5297) Zn
65	VER (UNI 5297) Zn
66	VER (UNI 5297) Zn
67	VER (UNI 5297) Zn
68	VER (UNI 5297) Zn
69	VER (UNI 5297) Zn
70	VER (UNI 5297) Zn
71	VER (UNI 5297) Zn
72	VER (UNI 5297) Zn
73	VER (UNI 5297) Zn
74	VER (UNI 5297) Zn
75	VER (UNI 5297) Zn
76	VER (UNI 5297) Zn
77	VER (UNI 5297) Zn
78	VER (UNI 5297) Zn
79	VER (UNI 5297) Zn
80	VER (UNI 5297) Zn
81	VER (UNI 5297) Zn
82	VER (UNI 5297) Zn
83	VER (UNI 5297) Zn
84	VER (UNI 5297) Zn
85	VER (UNI 5297) Zn
86	VER (UNI 5297) Zn
87	VER (UNI 5297) Zn
88	VER (UNI 5297) Zn
89	VER (UNI 5297) Zn
90	VER (UNI 5297) Zn
91	VER (UNI 5297) Zn
92	VER (UNI 5297) Zn
93	VER (UNI 5297) Zn
94	VER (UNI 5297) Zn
95	VER (UNI 5297) Zn
96	VER (UNI 5297) Zn
97	VER (UNI 5297) Zn
98	VER (UNI 5297) Zn
99	VER (UNI 5297) Zn
100	VER (UNI 5297) Zn

GIUNTO DI DILATAZIONE scala (1:10)



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 CAVALCAVIA TIPOLOGICI

OP5 - Tipologia impalcato L=5,40m - luce singola da 38,30 m
 Carpenteria
 Appoggi e giunti

4. PROGETTAZIONE STRUTTURALE
 AUTOSTRADE // per l'Italia
 Via S. Maria Maddalena, 15 - 35100 Padova - Tel. 049 8751111
 Fax 049 8751112
 E-mail: info@autostrade.com

5. PROGETTAZIONE STRUTTURALE
 AUTOSTRADE // per l'Italia
 Via S. Maria Maddalena, 15 - 35100 Padova - Tel. 049 8751111
 Fax 049 8751112
 E-mail: info@autostrade.com

6. PROGETTAZIONE STRUTTURALE
 AUTOSTRADE // per l'Italia
 Via S. Maria Maddalena, 15 - 35100 Padova - Tel. 049 8751111
 Fax 049 8751112
 E-mail: info@autostrade.com

7. PROGETTAZIONE STRUTTURALE
 AUTOSTRADE // per l'Italia
 Via S. Maria Maddalena, 15 - 35100 Padova - Tel. 049 8751111
 Fax 049 8751112
 E-mail: info@autostrade.com

8. PROGETTAZIONE STRUTTURALE
 AUTOSTRADE // per l'Italia
 Via S. Maria Maddalena, 15 - 35100 Padova - Tel. 049 8751111
 Fax 049 8751112
 E-mail: info@autostrade.com

9. PROGETTAZIONE STRUTTURALE
 AUTOSTRADE // per l'Italia
 Via S. Maria Maddalena, 15 - 35100 Padova - Tel. 049 8751111
 Fax 049 8751112
 E-mail: info@autostrade.com

10. PROGETTAZIONE STRUTTURALE
 AUTOSTRADE // per l'Italia
 Via S. Maria Maddalena, 15 - 35100 Padova - Tel. 049 8751111
 Fax 049 8751112
 E-mail: info@autostrade.com