



LUNGHEZZA PAULI DI FONDAZIONE  
 $\phi$  1,20 m  
 Spalle = 24,00 m

**autostrade // per l'Italia**  
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 VIABILITA' INTERFERITE

Via Pernumia - Progr. km 89+408  
 Planimetria e sezioni

<b>PROGETTAZIONE STRUTTURALE</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353		<b>PROGETTAZIONE GEOMETRICA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353		<b>PROGETTAZIONE ELETTRICA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353	
<b>PROGETTAZIONE MECCANICA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353		<b>PROGETTAZIONE IDRAULICA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353		<b>PROGETTAZIONE ACOUSTICA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353	
<b>PROGETTAZIONE TIRANTI</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353		<b>PROGETTAZIONE SOTTERRANEA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353		<b>PROGETTAZIONE SCELTA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353	
<b>PROGETTAZIONE SCELTA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353		<b>PROGETTAZIONE SCELTA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353		<b>PROGETTAZIONE SCELTA</b> Ing. Luigi Lorenzini Ord. 1989, Roma N. 28353	

**SPCA**  
 Ing. Luigi Lorenzini  
 Ord. 1989, Roma N. 28353

**autostrade // per l'Italia**  
 Ing. Luigi Lorenzini  
 Ord. 1989, Roma N. 28353