



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA - SCALA 1:50

LUNGHEZZA PALI DI FONDAZIONE
Ø 1,20 m
Spalle = 28,00 m

autostrade // per l'Italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD
PROGETTO DEFINITIVO
VIABILITA' INTERFERITE

Via Gorghizzolo - Progr. km 93+966
Planimetria e sezioni

PROGETTAZIONE SPALLA Ing. Luigi Ferraro N. 21748 RESPONSABILE STRUTTURALE		PROGETTAZIONE FONDAZIONI Ing. Luigi Ferraro N. 21748 RESPONSABILE STRUTTURALE		PROGETTAZIONE TAVOLE Ing. Luigi Ferraro N. 21748 RESPONSABILE STRUTTURALE	
CONFERMAZIONE Ing. Luigi Ferraro N. 21748 RESPONSABILE STRUTTURALE		CONFERMAZIONE Ing. Luigi Ferraro N. 21748 RESPONSABILE STRUTTURALE		CONFERMAZIONE Ing. Luigi Ferraro N. 21748 RESPONSABILE STRUTTURALE	
CONFERMAZIONE Ing. Luigi Ferraro N. 21748 RESPONSABILE STRUTTURALE		CONFERMAZIONE Ing. Luigi Ferraro N. 21748 RESPONSABILE STRUTTURALE		CONFERMAZIONE Ing. Luigi Ferraro N. 21748 RESPONSABILE STRUTTURALE	

spca
 Ing. Luigi Ferraro N. 21748
 RESPONSABILE STRUTTURALE

autostrade // per l'Italia
 Ing. Luigi Ferraro N. 21748
 RESPONSABILE STRUTTURALE

VIABILITA' INTERFERITE
 Ing. Luigi Ferraro N. 21748
 RESPONSABILE STRUTTURALE