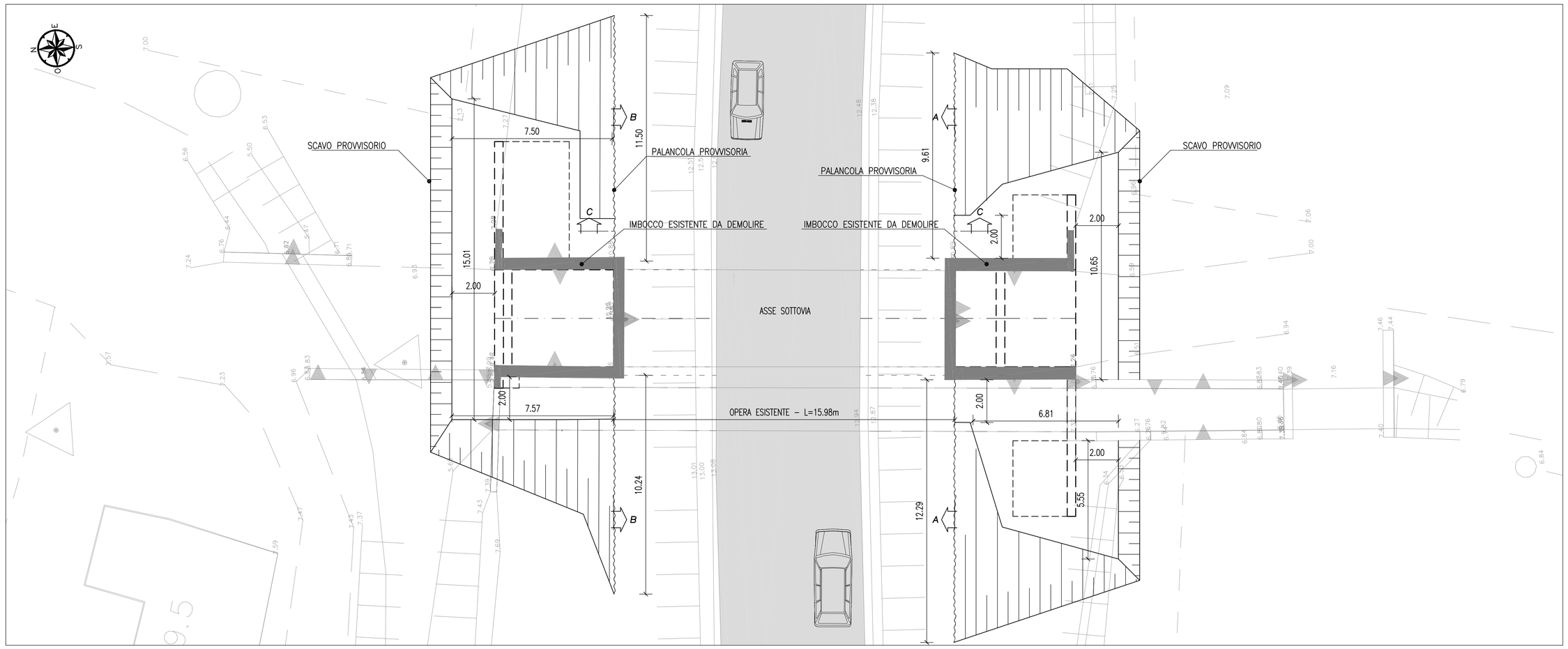
STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:100



CARATTERISTICHE TECNICHE SEZIONE PROFILO											
SEZIONE PROFILO TIPO PU	LUNGHEZZA L (mm)	LARGHEZZA b (mm)	ALTEZZA h (mm)	SPESSORE t (mm)	AREA h (mm²/m)	MASSA PALANCOLA (kg/m)	MASSA PARETE (kg/m²)	MOMENTO D'INERZIA (cm⁴/m)	MOMENTO CLASSE (cm³/m)	CLASSIFICAZIONE ACCIAIO	SEZIONE TIPOLOGICA
PU 22	6000	600	450	13,1	9,5	152,9	86,1	143,6	49460	2200	S355 JR EN10210
NOTA 1:	GLI ELEMENTI DI PALANCOLA DOVRANNO ESSERE PREVENTIVAMENTE ACCOPPIATI IN STABILIMENTO, PER GARANTIRE LA MASSIMA RIGIDEZZA.										
NOTA 2:	LA LUNGHEZZA EFFETTIVA, PARI A 17,0m TIENE CONTO DELLA POSSIBILITA' DI IMPIEGO DELLE STESSE PALANCOLE IN DIVERSI INTERVENTI NELL'AMBITO DELLA TRATTA IN OGGETTO. INOLTRE QUESTA LUNGHEZZA INCLUDE ANCHE IL TRATTO DA LASCIARE FUORI TERRA PER LE OPERAZIONI DI ESTRAZIONE.										

TABELLA TIRANTI BARRE DYWIDAG						LEGENDA
LIVELLO	Distanza da testa palancola	L (m)	T (kN)	i (m)	Dp (mm)	L DISTANZA TRA PALANCOLE T TENSIONE I INTERASSE ORIZZONTALE Dp DIAMETRO PERFORAZIONE
1°	2.00	~15	156	2.40	140	
2°	4.00	~15	155	2.40	140	

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

PIEDRITTI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2

SOLETTONE SUPERIORE:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2–XF4**

RINFORZO STRUTTURALE:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2–XF4**

LASTRE PREFABBRICATE:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

MURI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2

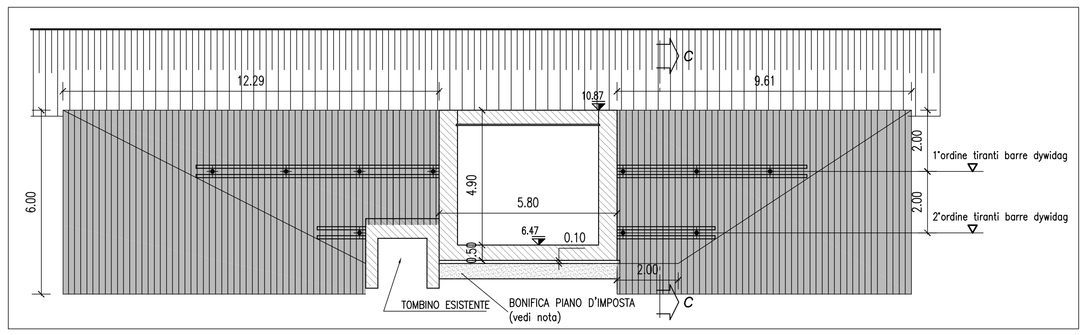
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 35.0 mm
COPRIFERRO* per solettone sup. 35.0 mm
* Copriferro netto
**XC2 per altezze di ricoprimento >= 1.00m; XF4 per altezze di ricoprimento < 1.00m

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206–1 E UNI 11104

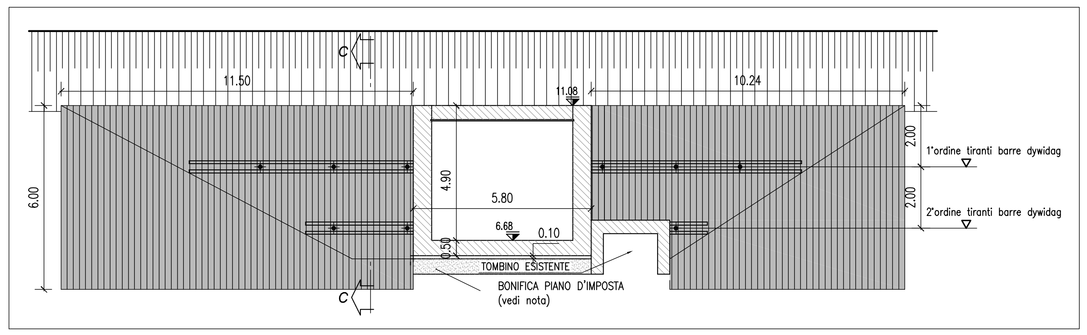
SEZIONE A–A

SCALA 1:100



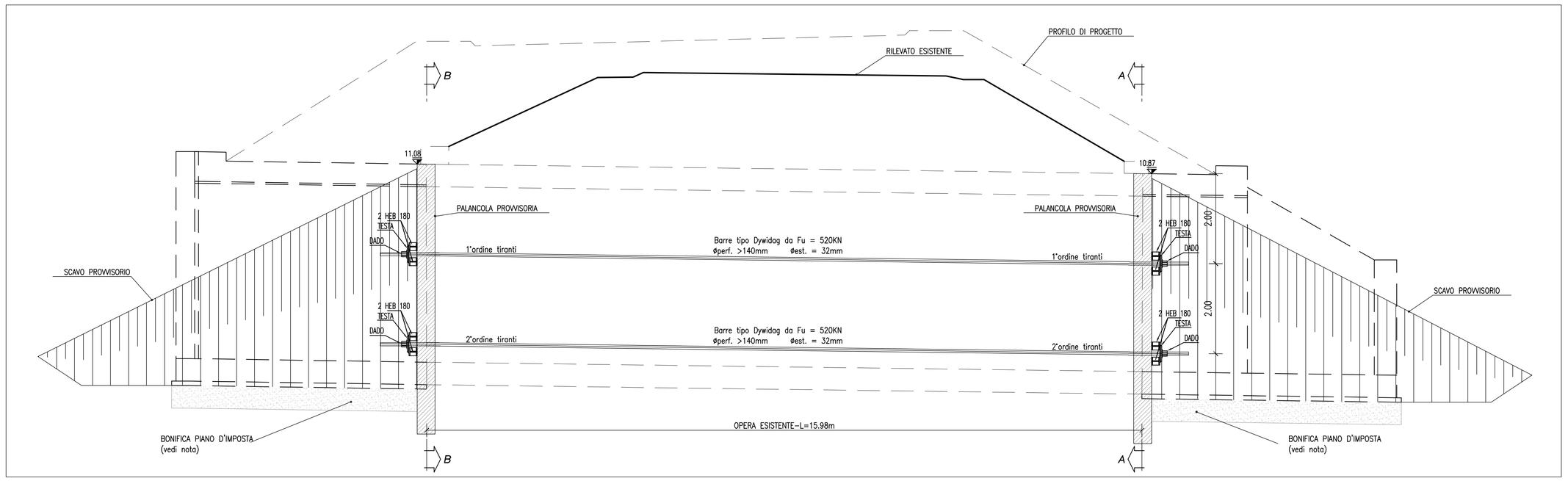
SEZIONE B–B

SCALA 1:100



SEZIONE C–C

SCALA 1:50



NOTA :

LE GEOMETRIE DELLE OPERE PROVVISIONALI SONO INDICATIVE E DEVONO ESSERE ADOTTATE IN CONTRADDITTORIO CON LE D.L. SULLA BASE DEI RILIEVI ESEGUITI SULLE OPERE ESISTENTI DA AMPLIARE.

NOTA :

PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE GEOMETRIE DELLE STRUTTURE ESISTENTI DA AMPLIARE.

NOTA :

DOVRA' ESSERE ESEGUITA LA BONIFICA DEL PIANO D'IMPOSTA DELLE FONDAZIONI SUPERFICIALI MEDIANTE MISTO STABILIZZATO, EFFETTUANDO L'ASPORTAZIONE DI UNO SPESSORE MINIMO DI TERRENO DI 0.50 m. MAGGIORI APPROFONDIMENTI POTRANNO ESSERE DISPOSTI SU INSINDACABILE GIUDIZIO DELLA D.L. IN FUNZIONE DELLE REALI CARATTERISTICHE DEL TERRENO.

NOTA :

TUTTE LE SUPERFICI A CONTATTO CON NUOVI GETTI E/O RINFORZI ANDRANNO ADEGUATAMENTE PREPARATE MEDIANTE RIMOZIONE DELLE PARTI AMMALORATE E PASSIVAZIONE DELLE ARMATURE SCOPERTE, IDROSABBIATURA DELLE RESTANTI SUPERFICI ATTA A GARANTIRE UNA SUPERFICIE MINIMA DI 5mm.

NOTA :

PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SARÀ CURA DELL'IMPRESA VERIFICARE LA CORRISPONDENZA DEGLI AS–BUILT E LE QUOTE ALTIMETRICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE

SP n.30 – Progr. km 99+129
Prolungamento sottovia strada campestre
(S341 – pk 0+404)
Pianta scavi e opere provvisionali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto Fase Esec.	Appalto Fase Esec.	Fase	Capitolo	Paragrafo	TRONCO	PROGRESSIVA	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
1 1 1 3 0 5	0 0 0 2	P D	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	S	T	R	2 3 5 7	0 0	SCALA: VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Spea INGEGNERIA per Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
			0	SETTEMBRE 2016
			1	–
			2	–
			3	–
			4	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: Ing. L. F. Torricelli – O.I. BS n°2188		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI VIOLAZIONE SARÀ PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.