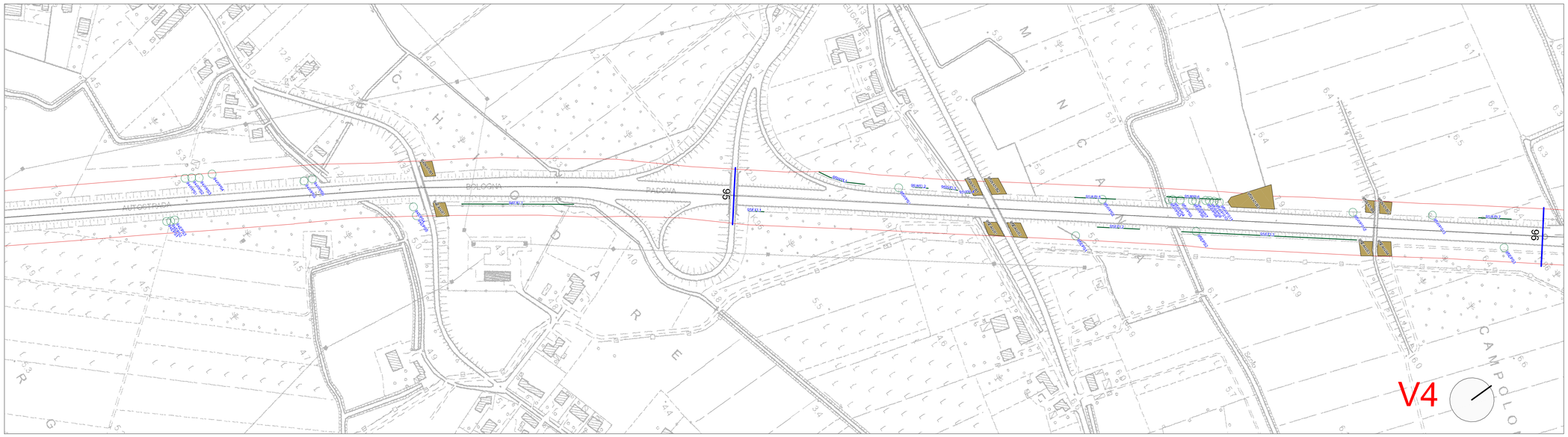
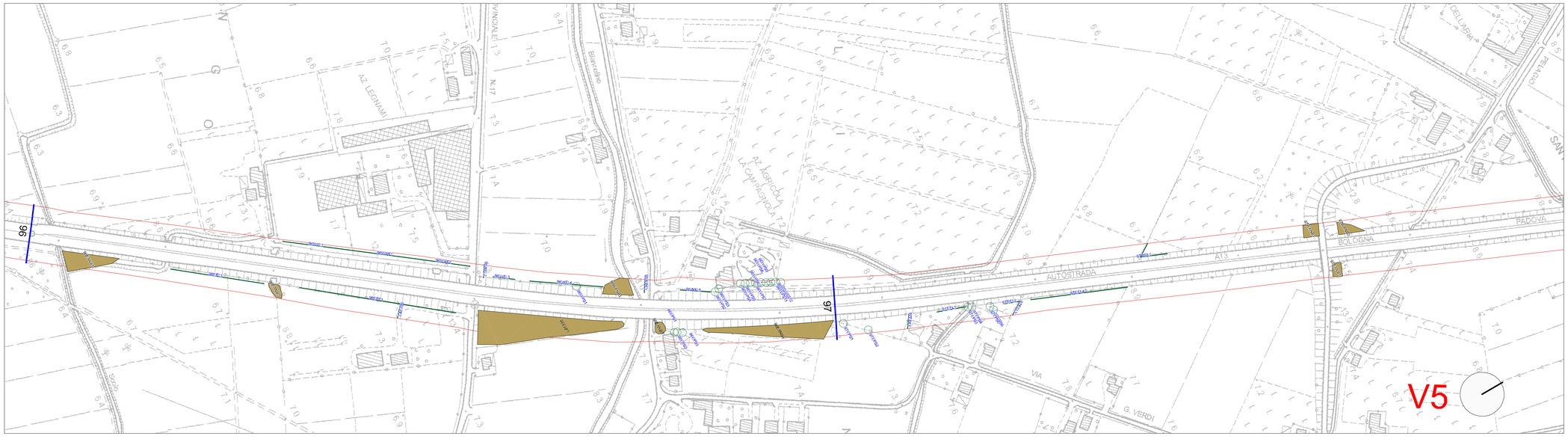
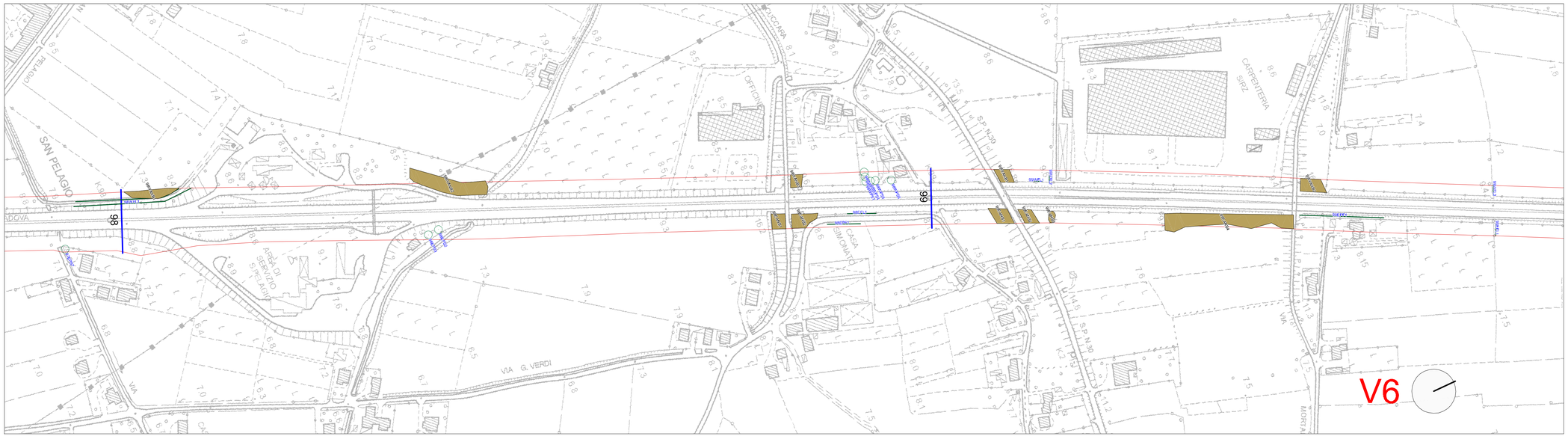






Legenda

Codici alfanumerici etichette

7 W PS 4

- livello 1: Progressiva kilometrica
- livello 2: orientamento lato stradale
- livello 3: tipologia di vegetazione (PS, FL, PF, ANB, AF)
- livello 4: numero progressivo per topologia di vegetazione

Simbologia vegetazione

PS, pianta singola: esemplare arboreo isolato o parte di un gruppo di pochi esemplari comunque identificabili singolarmente (sia piante a singolo fusto che esemplari policormici);

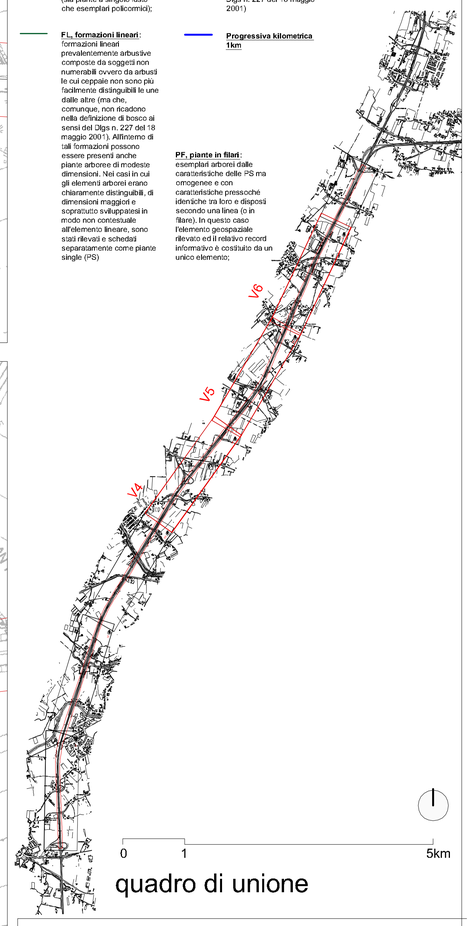
FL, formazioni lineari: formazioni lineari prevalentemente arbustive composte da soggetti non numerabili ovvero da arbusti le cui ceppaie non sono più facilmente distinguibili le une dalle altre (ma che, comunque, non ricadono nella definizione di bosco ai sensi del Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001). Altresì meno di tali formazioni possono essere presenti anche piante arboree di modeste dimensioni. Nei casi in cui gli elementi arborei erano chiaramente distinguibili, di dimensioni maggiori e sopratutto sviluppatesi in modo non contestuale all'elemento lineare, sono stati rilevati e schedati separatamente come piante single (PS)

ANB, aree non assimilabili a bosco: aree composte da vegetazione arborea e/o arbustiva non classificabili come bosco (ai sensi del Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001)

PF, piante in filari: esemplari arborei dalle caratteristiche delle PS ma omogenee e con caratteristiche pressoché identiche tra loro e disposti secondo una linea (o in filare). In questo caso l'elemento geospaziale rilevato ed il relativo record informativo è costituito da un unico elemento;

AF, aree forestali: aree classificabili come bosco secondo quanto contenuto nel Dlgs n. 227 del 18 maggio 2001

Progressiva kilometrica 1km



quadro di unione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

CENSIMENTO VEGETAZIONALE
INDAGINI VEGETAZIONALI

PLANIMETRIA – Tav. 2 di 3
dal Km 94+000 al Km 99+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Daniele Mascellani Ord. Ing. Milano N.A33087 **RESPONSABILE STUDI URBANISTICO AMBIENTALI**	Ing. Ilario Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Lotto, Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS GRUPPO DI LAVORO	WBS OPERA	PARTE D'OPERA	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
11	1305	0000	0300	000	00	0000	000000	0	SUA	0012	—	SCALA: 1:2000

spea INGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilario Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO: StudioSilva Srl	REVISIONE: n. / data: 0 SETTEMBRE 2016; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'Italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE STRADALE NAZIONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI PREVALENTE INTERESSE NAZIONALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.