

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOGNONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 1 of 15	



Revision	Date	Status	Revision memo	Issued by	Checked by	Approved by
02	29/10/2016	AFC	Approved For Construction	G. Lo Sasso	M. De Falco	M. De Falco
01	19/09/2016	AFC	Approved For Construction	G. Lo Sasso	M. De Falco	M. De Falco
00	23/04/2016	IFC	Issued For Comments	G. Lo Sasso	M. De Falco	M. De Falco

 TOTAL Exploration Production		 <small>STUDIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ING. MICHELE DE FALCO</small>
--	---	---

Viale P. Umberto – 85057 Tramutola (PZ)
 Tel/Fax +39 0975 353314
 email: ing.defalco@virgilio.it

This document is the property of TOTAL and shall not be disclosed to third parties or reproduced without permission of the owner
 This document has been generated by an Electronic Document Management System. When printed it is considered as a for information only copy. The controlled copy is the screen version and it is the holder's responsibility that he/she holds the latest valid version.

TEMPA ROSSA PROJECT
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOGNONE 3"
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari Acustici

Doc Type:	REP	Syst. / S-Syst.:	Discipline: CIV	Electronic Filename IT-TPR-WS-SID-000442_02.doc	
COMPANY Document N°	IT-TPR-WS-SID-000442		REV: 02	Scale	
CONTRACTOR Document N°	IT-TPR-WS-SID-000442_02		Format: A4	Sheet	

TEMPA ROSSA PROJECT			<i>Document number:</i> IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOGNONE 3"			<i>Rev.:</i> 02	<i>Status:</i> AFC
<i>GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici</i>				
<i>Document Type:</i> REP	<i>System/Subsystem:</i>	<i>Discipline:</i> CIV	<i>Date:</i> 29/10/2016	
<i>Contractor document number:</i> IT-TPR-WS-SID-000442_02			<i>Page 2 of 15</i>	

AREA POZZO GG-3 - SCENARI ACUSTICI

DETERMINAZIONE DEI PARAMETRI PROPEDEUTICI ALLA VALUTAZIONE D'IMPATTO ACUSTICO

RELAZIONE TECNICA

1. Premessa

La valutazione degli scenari acustici che interessano le varie fasi realizzative dell'area pozzo GG-3, è stata condotta con riferimento ai parametri ed agli elementi più significativi riportati nel progetto redatto allo scopo.

In particolare con riferimento al cronoprogramma lavori allegato al progetto, sono state individuate le lavorazioni più significative sotto il profilo dell'impatto acustico, per le quali è stato valutato lo scenario acustico giornaliero, in funzione dei mezzi ed attrezzature presenti in cantiere, delle attività contemporanee e dei tempi di utilizzazione giornaliera per ciascun mezzo. Il risultato è stato sintetizzato nella tabella allegata.

2. Attività propedeutiche

Le attività propedeutiche messe in atto hanno riguardato:

- La valutazione dei dati disponibili e reperibili dal progetto relativi alle varie fasi lavorative ed ai tempi di esecuzione;
- L'analisi dei mezzi d'opera necessari all'esecuzione dell'opera;
- La ricerca delle schede tecniche dei mezzi d'opera con indicazione del tipo, marca e modello, nonché del livello acustico di rumorosità di ciascuno.

3. Schema operativo

Tutte le attività attinenti la realizzazione dell'opera son state suddivise in due fasi:

- A) Piazzale di perforazione e parcheggio automezzi
- B) Sistemazione strada di accesso all'area pozzo
- C) Flowline di collegamento con il Centro Olio

TEMPA ROSSA PROJECT			<i>Document number:</i> IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOGNONE 3"			<i>Rev.:</i> 02	<i>Status:</i> AFC
<i>GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici</i>				
<i>Document Type:</i> REP	<i>System/Subsystem:</i>	<i>Discipline:</i> CIV	<i>Date:</i> 29/10/2016	
<i>Contractor document number:</i> IT-TPR-WS-SID-000442_02			<i>Page</i> 3 of 15	

Per ciascuna delle tre fasi sono state identificate le seguenti attività più significative sotto l'aspetto dell'impatto acustico:

A) Piazzale di perforazione e parcheggio automezzi;

- SCAVI DI SBANCAMENTO
- RILEVATI
- DRENAGGI E IMPERMEABILIZZAZIONI
- GABBIONATE
- GETTI DI CALCESTRUZZO
- FONDAZIONI IN MISTO STABILIZZATO

B) Sistemazione strada di accesso all'area pozzo

- SCAVI E RILEVATI
- OPERE D'ARTE IN C.L.S.
- FONDAZIONE E PAVIMENTAZIONE

C) Flowline di collegamento con il Centro Olio

- SCAVI DI LINEA
- POSA CONDOTTE
- RINTERRO DI LINEA

I parametri ricavati fanno riferimento alle lavorazioni indicate nella stima lavori dalla quale sono state rilevate le lavorazioni più significative ed al cronoprogramma lavori da cui sono stati ricavati i tempi di esecuzione relativi.

Dalle schede tecniche di ciascun mezzo sono stati ricavati i livelli di rumorosità definiti dalla casa costruttrice, quindi sono state stimate la % d'impiego, la % di attività giornaliera e le ore di massimo utilizzo giornaliero.

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOGNONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV		Date: 29/10/2016
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02				Page 4 of 15

4. Riepilogo dati

La sintesi dei dati elaborati viene riportata nelle tabelle seguenti:

SCENARI	LAVORAZIONI SIGNIFICATIVE AI FINI DELL'IMPATTO ACUSTICO	SORGENTI SONORE	TIPOLOGIA MEZZI IMPIEGATI IN CONTEMPORANEA	dB da schede tecniche per ogni mezzo	% IMPIEGO (A)	% DI ATTIVITA' EFFETTIVA (B)	Ore/gg di MASSIMO UTILIZZO (AxB)	GIORATE LAVORATIVE TOTALI COME DA CRONOPROGRAMMA
PIAZZALE DI PERFORAZIONE E PARCHEGGI	SC_1 SCAVI DI SBANCAMENTO	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	35
		S2	AUTOCARRO	102,8	30%	85%	2,04	
		S3	APRIPISTA	110	60%	85%	4,08	
	SC_2 RILEVATI	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	15
		S2	AUTOCARRO	102,8	100%	85%	6,8	
		S3	APRIPISTA	110	60%	85%	4,08	
S4		RULLI	108	100%	85%	6,8		
SC_3 DRENAGGIO E IMPERMEABILIZZAZIONE PIAZZALE	S1	ESCAVATORE	103	70%	85%	4,76	20	
	S2	AUTOCARRO	102,8	30%	85%	2,04		
	S3	APRIPISTA	110	60%	85%	4,08		
	S4	RULLI	108	80%	85%	5,44		
SC_4 GABBIONATE	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	7	
	S2	AUTOCARRO	102,8	30%	85%	2,04		
	S3	APRIPISTA	110	60%	85%	4,08		
SC_5 GETTI DI CALCESTRUZZO	S6	AUTOBETONPOMPA	109,5	70%	85%	4,76	25	
	S8	GRUPPO ELETTROGENO	101,8	100%	85%	6,8		
	S7	AUTOBETONIERA	113	70%	85%	4,76		
SC_6 FONDAZIONE IN MISTO STABILIZZATO	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	20	
	S2	AUTOCARRO	102,8	30%	85%	2,04		
	S3	APRIPISTA	110	60%	85%	4,08		
	S4	RULLI	108	70%	85%	4,76		

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 5 of 15	

	SCENARI	LAVORAZIONI SIGNIFICATIVE AI FINI DELL'IMPATTO ACUSTICO	SORGENTI SONORE	TIPOLOGIA MEZZI IMPIEGATI IN CONTEMPORANEA	dB da schede tecniche per ogni mezzo	% IMPIEGO (A)	% DI ATTIVITA' EFFETTIVA (B)	Ore/gg di MASSIMO UTILIZZO (Ax8)	GIORATE LAVORATIVE TOTALI COME DA CRONOPROGRAMMA
SISTEMAZIONE STRADA DI ACCESSO	SC_7	SCAVO E RILEVATO	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	10
			S2	AUTOCARRO	102,8	65%	85%	4,42	
			S3	APRIPISTA	110	60%	85%	4,08	
			S4	RULLI	108	50%	85%	3,4	
	SC_8	GABBIONATE	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	15
			S2	AUTOCARRO	102,8	30%	85%	2,04	
			S3	APRIPISTA	110	60%	85%	4,08	
	SC_9	GETTI DI CLS	#RIF!	#RIF!	#RIF!	#RIF!	#RIF!	#RIF!	7
			#KIF!	#KIF!	#KIF!	#KIF!	#KIF!	#KIF!	
			#KIF!	#KIF!	#KIF!	#KIF!	#KIF!	#KIF!	
			#KIF!	#KIF!	#KIF!	#KIF!	#KIF!	#KIF!	
	SC_10	FONDAZIONE STRADALE E PAVIMENTAZIONE	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	15
			S2	AUTOCARRO	101	30%	85%	2,04	
			S5	PIASTRA VIBRANTE	102	60%	85%	4,08	
			S4	RULLI	108	70%	85%	4,76	
FLOWLINE - 2310 m	SC_7	SCAVO DI LINEA	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	15
			S2	AUTOCARRO	102,8	30%	85%	2,04	
			S3	APRIPISTA	110	60%	85%	4,08	
	SC_8	POSA CONDOTTE	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	27
			S2	AUTOCARRO	102,8	30%	85%	2,04	
			S8	GRUPPO ELETTROGENO	101,8	100%	85%	6,8	
	SC_9	RINTERRO DI LINEA	S1	ESCAVATORE	103	100%	85%	6,8	15
			S2	AUTOCARRO	101	30%	85%	2,04	
			S3	APRIPISTA	110	60%	85%	4,08	
			S5	PIASTRA VIBRANTE	102	50%	85%	3,4	

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 6 of 15	

Di seguito la tabella riepilogativa delle macchine operatrici, sorgenti di rumorosità, prese in considerazione

ELENCO MACCHINE	
S1	ESCAVATORE
S2	AUTOCARRO
S3	APRIPISTA
S4	RULLI
S5	PIASTRA VIBRANTE
S6	AUTOBETONPOMPA
S7	AUTOBETONIERA
S8	GRUPPO ELETTROGENO

Inoltre per tenere conto dell'impatto acustico legato alla movimentazione degli autocarri sulla strada di accesso all'area di cantiere, è stata stimata la seguente attività:

A. Piazzale di perforazione e parcheggio auto

Le fasi operative che richiedono un maggior transito di automezzi sono:

1. trasporto in dumping degli scavi;
2. getti di c.l.s.
3. gabbionate;
4. fondazione del piazzale in misto stabilizzato

Per tali fasi si prevedono i seguenti tempi di esecuzione e relativa movimentazione di mezzi:

FASE OPERATIVA	N° AUTOCARRI	N° BETONIERE	N° PASSAGGI GIORNO	TOTALE AUTOCARRI/GIORNO	N° GIORNI TOTALI
trasporto in dumping degli scavi	12		10	120	35
getti di c.l.s.		2	6	12	25
gabbionate	1		8	8	7
fondazione in misto stabilizzato	4		8	32	20

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 7 of 15	

B. Sistemazione strada di accesso all'area pozzo

Le fasi operative che richiedono un maggior transito di automezzi sono:

1. trasporto in dumping degli scavi;
2. getti di c.l.s.
3. gabbionate;
4. fondazione e pavimentazione

Per tali fasi si prevedono i seguenti tempi di esecuzione e relativa movimentazione di mezzi:

FASE OPERATIVA	N° AUTOCARRI	N° BETONIERE	N° PASSAGGI GIORNO	TOTALE AUTOCARRI GIORNO	N° GIORNI TOTALI
trasporto in dumping degli scavi	3		10	30	12
getti di c.l.s.		1	6	6	10
gabbionate	1		8	8	10
fondazione pavimentazione	2		8	16	20

C. Flowline di collegamento con il Centro Olio

Le fasi operative che richiedono un maggior transito di automezzi sono:

1. scavi di linea
2. posa condotte
3. rinterro di linea

Per tali fasi si prevedono i seguenti tempi di esecuzione e relativa movimentazione di mezzi:

FASE OPERATIVA	N° AUTOCARRI	N° PASSAGGI GIORNO	TOTALE AUTOCARRI GIORNO	N° GIORNI TOTALI
trasporto in dumping degli scavi	4	10	40	15
Posa condotte	2	8	16	27
Rinterro di linea	5	8	40	15

ALLEGATI:

- schede tecniche dei mezzi previsti con indicazione del livello di rumorosità.

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 8 of 15	

SCHEMA TECNICA S1 – ESCAVATORE



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ DELLA MACCHINA

Produttore: CATERPILLAR INC., 100 N.E. ADAMS STREET, PEORIA, IL 61629, U.S.A.

Persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico e a comunicarne la parte o le parti rilevanti alle autorità dei Paesi membri dell'UE su richiesta:
Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40, Avenue Leon-Blum B.P.55 F38041, Grenoble Cedex 9

Il sottoscritto, Bob De Lange, attesta che l'attrezzatura per cantiere elencata di seguito

Descrizione:	Denominazione generica:	Attrezzatura movimento terra
	Funzione:	Escavatore Idraulico
	Modello/Tipo:	323E LN
	Numero di serie:	*CAT0323ELTDW00368*
	Nome commerciale:	Caterpillar

Conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive

Direttive	Organismo notificato	Documento n°
2000/14/EC as amended by 2005/88/EC (1)	TÜV SÜD INDUSTRIE (2)	OR/011101/015
2006/42/EC N/A	323ELN-AKA1402
2004/108/EC N/A	323ELN-AKA1402

(1) Livello di potenza sonora garantito - 103 dB(A) Allegato VI
Tipo di attrezzatura rappresentativa Livello di potenza sonora 103 dB(A)
Potenza del motore per ISO 14396 - 121.0 kW Regime nominale del motore - 1800 Giri/min
Documentazione tecnica accessibile tramite la persona suindicata, autorizzata a compilare il fascicolo tecnico

(2) TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH, Westendstraße 199, D - 80686 München

Norme armonizzate prese in considerazione: EN 474-1:2006+A4:2013; EN 474-5:2006+A3:2013

Eseguita a
Caterpillar Asia Pte. Ltd.
7 Tractor Road
Singapore 627968
Data
2015-06-07

Firma

Nome / Posizione
Bob De Lange / Administrative

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number:	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			IT-TPR-WS-SID-000442	
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici			Rev.: 02	Status: AFC
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 9 of 15	

SCHEDA TECNICA S2 – AUTOCARRO

INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

SCHEDA: 03.005



CFS
CENTRO
PER LA FORMAZIONE
E SICUREZZA IN EDILIZIA
della Provincia di Avellino

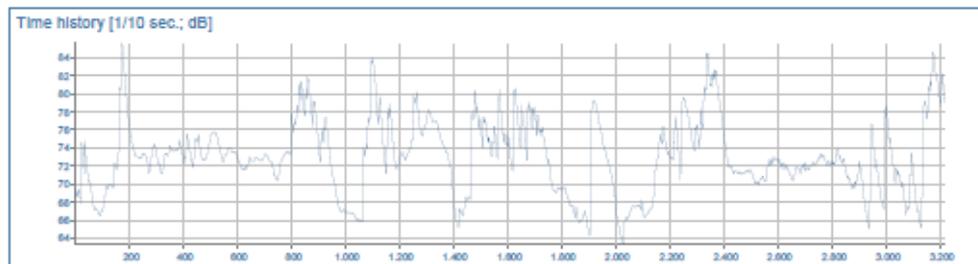
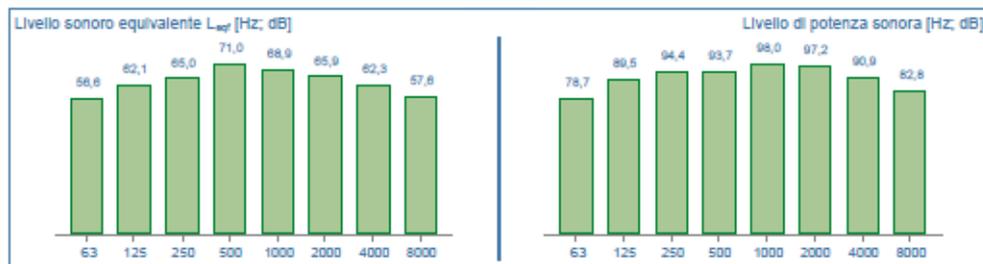
AUTOCARRO

marca	FIAT IVECO	
modello	330-35	
matricola		
anno	1998	
data misura	08/10/2013	
comune	PRATA P.U.	
temperatura	17°C	umidità 70%



RUMORE

Livello sonoro equivalente	L_{Aeq}	75,0 dB (A)	$L_{Ceq} - L_{Aeq}$	18,5 dB
Livello sonoro di picco	L_{Cpico}	121,2 dB (C)	$L_{Aeq} - L_{Aeq}$	5,5 dB
Livello sonoro equivalente	L_{Ceq}	93,5 dB (C)	$L_{ASmax} - L_{ASmin}$	22,3 dB
Livello di potenza sonora	L_w	102,8 dB		



DPI - udito

	MIN/MAX	PROTEZIONE UNI EN 458:2005
Cuffie [$\beta=0,75$]	SNR	NON CALCOLATA* <small>(*) Stima della "protezione" calcolata solo per valori L_{Aeq} maggiori di 80 dB(A)</small>
Inserti espandibili [$\beta=0,50$]	SNR	
Inserti preformati [$\beta=0,30$]	SNR	

Elaborazione con supporto informatico by ACCA software S.p.A

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 10 of 15	

SCHEMA TECNICA S3 – APRIPISTA



**LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA CEE DI UN IMPIANTO O
ATTREZZATURA A UN TIPO OMOLOGATO, VERIFICATO OD AUTOCERTIFICATO**

Il sottoscritto, Jean-Paul Faure, attesta che l'attrezzatura, per cantiere elencata di seguito

1. Genere: Caricatore Cingolato
2. Marca: CATERPILLAR
3. Tipo: 963C
4. Numero di serie del tipo die attrezzatura: *CAT0963CE2DS02485*
5. Anno di produzione: 2002

sono stata costruita conformemente alla

--- certificazione CEE (1)
--- autocertificazione CEE (2)

come indicato nelle tabella seguente:

Per un tipo verificato o autocertificato CEE:

particolari	N.	Data	Organismo autorizzato
2000/14/EC (4)	2000-14/B100056/2	2001-11-13	LNE - France
89/392/EEC	963C-GRE101	2001-11-29 N/A (2)
89/336/EEC	963C-GRE101	2001-11-29 N/A (2)

6. Disposizioni particolari... Potenza Netta Installata 119.4 kW(3) a 2200 R.P.M.

(3) Potenza netta massima definita e determinata in accordo con l'allegato I della DIRETTIVA 80/1269/CEE del Dicembre 1980.

(4) In base alla Procedura di Accertamento Conformità...Annesso VI
Livello di rumorosità garantito...110 dB(A)
Livello di rumorosità misurato su apparecchiatura tipica...107 dB(A)
Documentazione tecnica disponibile mediante il sottoscritto.

Eseguita a
CATERPILLAR FRANCE S.A.
BOITE POSTALE 55X
F-38041 GRENOBLE
FRANCE

Data
2002-01-30

Firma



Jean-Paul Faure
Administrative

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 11 of 15	

SCHEMA TECNICA S4 – RULLI

CATERPILLAR®

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DI
UN IMPIANTO O ATTREZZATURA
DI TIPO OMOLOGATO, VERIFICATO O AUTOCERTIFICATO**

Il sottoscritto, Rene Divay, attesta che l'attrezzatura per cantiere elencata di seguito

1. Categoria	Compattatore
2. Marca:	CATERPILLAR
3. Tipo:	CS54
4. Numero di serie del tipo di attrezzatura	"CAT0C554AC5W00321"
5. Conforme alle normative in vigore dal 1 Gennaio, 2009	

– certificazione CE (1)
– autocertificazione CE (2)

come indicato nella tabella seguente:
In caso di esame di tipo certificato o autocertificato CE:

Directive	No.	Data	Ente autorizzato
2000/14/EC (4)	2000/14-JD18331/1	2008-01-24	Laboratoire National(5)
98/37/EC	CS54-RAN801	2008-02-04 N/A
2004/108/EC	CS54-RAN801	2008-02-04 N/A

6. Disposizioni particolari... Potenza netta installata 90.7 kW(3) a 2200 Giri/min

(3) Potenza netta massima definita e determinata in conformità con l'Allegato I della Direttiva 80/1269/CEE del 16 Dicembre 1980.

(4) In base alla Procedura di Accertamento Conformità...Annesso VI
Livello di rumorosità garantito...108 dB(A)
Livello di rumorosità misurato su esemplare dello stesso tipo...107 dB(A)
Documentazione tecnica accessibile presso CATERPILLAR MATERIELS ROUTIERS, B.P. NO 2,
F-60290 RANTIGNY, FRANCE

(5) Laboratoire National, de Metrologie et d'Essais, Rue Gaston Boissier, 1, 75724 Paris Cedex 15,
France

Eseguita a
CAT PAVING PRODUCTS
PO BOX 1362
MINNEAPOLIS MN 55440-1362
U.S.A.
Data
2008-09-30

Firma



Rene Divay
Administrative

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 12 of 15	

SCHEDA TECNICA S5 – PIASTRA VIBRANTE



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

FAST VERDINI S.p.A.
61020 CHIUSA DI GINESTRETO
VIA DELL'INDUSTRIA S.N.-PESARO ITALY



MACCHINARIO

**COMPATTATORE TIPO SB28 MATRICOLA ZB012 ATTO ALLA
COMPATTAZIONE DI AUTOBLOCCANTI, ASFALTO, E TERRENI DI
DIVERSE TIPOLOGIE
(VEDI MANUALE D'USO E DI MANUTENZIONE ALLEGATO)**

ANNO DI COSTRUZIONE 2007
TIPO SB28
PESO MACCHINA KG. 72
LARGHEZZA DI LAVORO CM. 40
FREQUENZA DI COMPATTAZIONE HZ 90
MOTORE A SCOPPIO 4 TEMPI HONDA
ALIMENTAZIONE MOTORE BENZINA VERDE
POTENZA MOTORE KW 2,94 R.P.M. 3600 G/MIN.
LIVELLO POTENZA SONORA GARANTITO Lwa 102 dB

Noi, firmatari della presente, dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità, che la macchina in oggetto è conforme a quanto prescritto dalle Direttive a tergo 89/392/CEE, e successive modifiche (DPR 459/96) nonché dalle Direttive 73/23/CEE, 89/336/CEE e 2000/14/CE come indicato nelle disposizioni pertinenti.

Pesaro li 02 APR 2007

Sergio Verdini
Legale Rappresentante

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number:	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			IT-TPR-WS-SID-000442	
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici			Rev.: 02	Status: AFC
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 13 of 15	

SCHEDA TECNICA S6 – AUTOBETONPOMPA

INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INfortUNI DA LAVORO

SCHEDA: 05.001

CFS
CENTRO
PER LA FORMAZIONE
E SICUREZZA IN EDILIZIA
della Provincia di Avellino

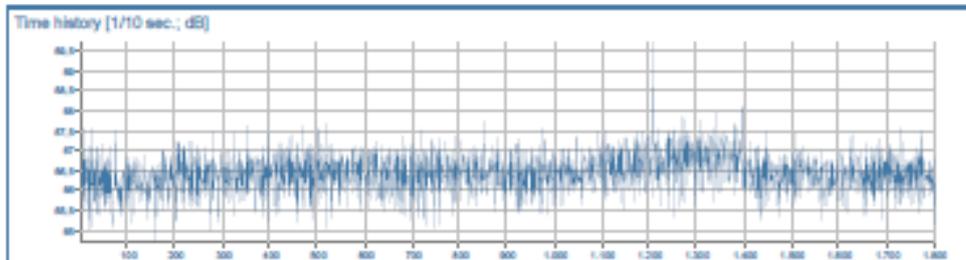
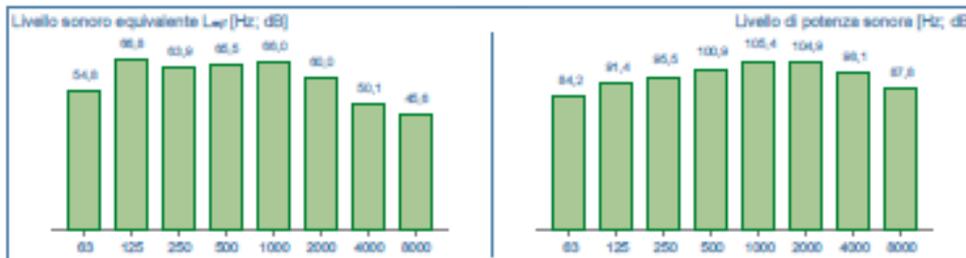
AUTOPOMPA PER CALCESTRUZZO

marca	PUTZMEISTER		
modello	BSF2016		
matricola	4657125		
anno	2005		
data misura	04/12/2013		
comune	Avellino		
temperatura	13°C	umidità	60%



RUMORE

Livello sonoro equivalente	L_{Aeq}	66,5 dB (A)	$L_{Ceq} - L_{Aeq}$	10,4 dB
Livello sonoro di picco	L_{Cpicco}	103,0 dB (C)	$L_{Aeq} - L_{Aeq}$	12,1 dB
Livello sonoro equivalente	L_{Ceq}	76,9 dB (C)	$L_{A5max} - L_{A5min}$	9,9 dB
Livello di potenza sonora	L_W	109,5 dB		



DPI - udito

	MIN/MAX	PROTEZIONE UNI EN 458:2005
Cuffie [$\beta=0,75$]	SNR	NON CALCOLATA* (* Stima della "protezione" calcolata solo per valori L_{Aeq} maggiori di 80 dB(A))
Inserti espandibili [$\beta=0,50$]	SNR	
Inserti preformati [$\beta=0,30$]	SNR	

Elaborazione con supporto software by ACCA software S.p.A.

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 14 of 15	

SCHEMA TECNICA S7 – AUTOBETONIERA

CIFA



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA' / EC DECLARATION OF CONFORMITY

FABBRICANTE / MANUFACTURER: **CIFA SpA**
 Indirizzo / Address: **Via Stati Uniti d'America, 26 – 20030 Senago (Mi) - ITALY**

Ing. Nicola Pirri è la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico / Ing. Nicola Pirri is the person authorized to compile the technical file.
 Indirizzo / Address: **Via Stati Uniti d'America, 26 – 20030 Senago (Mi) - ITALY**

MACCHINA / MACHINE:
 Tipo / Type: **AUTOBETONIERA/TRUCK MIXER** Anno di costruzione / Year: **2010**
 Modello / Model: **RY 1100**
 Numero di Matricola / Serial N°: **53190**
 Capacità Tamburo (Mc) / Capacité de la cuve (Mc) **10 mc**
 Livello potenza sonora garantita / Power guaranteed sounding level: **113 dB(A)**
 Livello potenza sonora misurata / Power measured sounding level: **108 dB(A)**
 Installazione su Autotelaio / Assembled on truck:
 Marca / Mark: **RENAULT** Tipo / Type: **KERAX PNG - 6X4** Matr. / Serial N°: **000146**

Si dichiara che la macchina descritta è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e salute in accordo a:
 We state that the a.m. machine is in conformity with the essential security and health standards according to:

- La Direttiva Macchine 2006/42/CE - Directive Machine 2006/42/EC.
- Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CEE - Directive Low Tension 2006/95/EC
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE. - Directive Electromagnetic Compatibility 2004/108/EC
- Direttiva 2000/14/CE - Inquinamento acustico prodotto da macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto
 Directive 2000/14/EC - The noise emission in the environment by equipment for use outdoors
- Direttiva 2002/44/CE - prescrizioni minime di sicurezza e di salute relative all'esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti dagli agenti fisici (vibrazioni)
 Directive 2002/44/CE - safety requirements regarding the exposure of workers to the risks arising from physical agents (vibration)

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: / The following agreed rules have been applied:

- EN ISO 12100-1/2:2003 Sicurezza del macchinario. Concetti fondamentali, principi generali di progettazione.
 EN ISO 12100-1/2:2003 Machine Security - Fundamental concepts, general project notions.
- EN 60204-1: Equipaggiamenti elettrici di macchine industriali. / EN60204-1 Electrical Equipments of industrial machine.
- PrEN 12609:2001 Autobetoniere – Prescrizioni di sicurezza / PrEN 12609:2001 Truck mixer – Safety requirements

Sono state applicate, ove richiesto, le seguenti norme e specifiche tecniche nazionali:
 The following rules and technical national specifications if required, have been applied:

- 89/297/CEE
- Circ.Min.Lav. n°103/80 – DPR 547/55

Si dichiara che la Macchina è provvista di marcatura CE e che la documentazione di cui all'allegato V della Direttiva Macchine è disponibile per eventuali ispezioni come previsto al punto 4. comma b) dell'allegato stesso.

We declare that the machine is provided of CE mark and that the documentations, related to enclosure V of Presidential Decree 459/96 is available for eventual inspections as mentioned in point 4, par. b of the enclosure itself.

Senago, **27.09.2010**

R&D and Strategic Sourcing Director
 Ing. Davide Cipolla

TEMPA ROSSA PROJECT			Document number: IT-TPR-WS-SID-000442	
PROGETTAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE DI PERFORAZIONE "GORGOLIONE 3"			Rev.: 02	Status: AFC
GG-3 – RELAZIONE TECNICA – Scenari acustici				
Document Type: REP	System/Subsystem:	Discipline: CIV	Date: 29/10/2016	
Contractor document number: IT-TPR-WS-SID-000442_02			Page 15 of 15	

SCHEMA TECNICA S8 – GRUPPO ELETTROGENO

INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

SCHEDA: 19.005

CFS
CENTRO
PER LA FORMAZIONE
E SICUREZZA IN EDILIZIA
della Provincia di Avellino

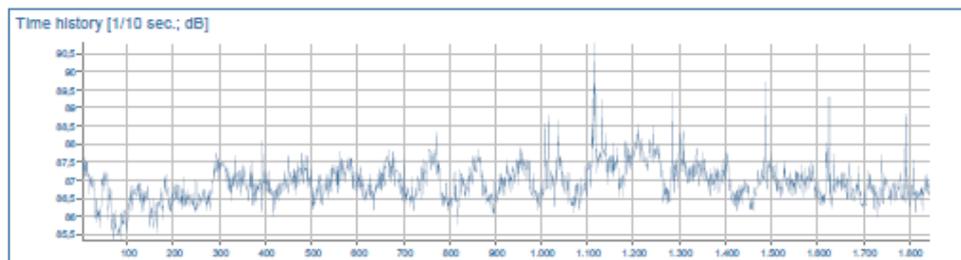
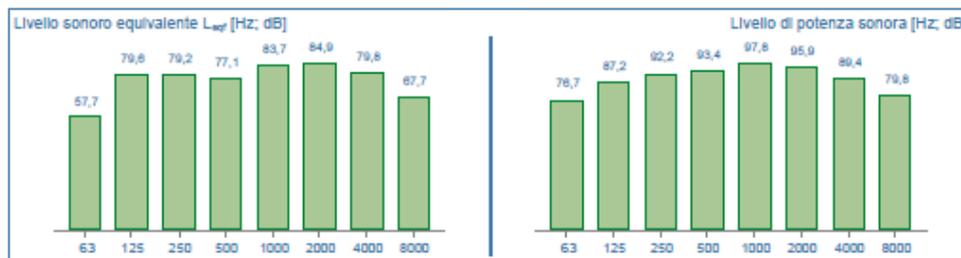
GRUPPO ELETTROGENO

marca	GEN SET		
modello	MG 5500 EA-K		
matricola	2913396		
anno	2012		
data misura	08/11/2013		
comune	AVELLINO		
temperatura	19°C	umidità	85%



RUMORE

Livello sonoro equivalente	L_{Aeq}	89,4 dB (A)	$L_{Ceq} - L_{Aeq}$	7,4 dB
Livello sonoro di picco	L_{Cpicco}	108,9 dB (C)	$L_{Aeq} - L_{Aeq}$	0,3 dB
Livello sonoro equivalente	L_{Ceq}	96,8 dB (C)	$L_{ASmax} - L_{ASmin}$	1,9 dB
Livello di potenza sonora	L_w	101,8 dB		



DPI - udito

		MIN/MAX	PROTEZIONE UNI EN 458:2005
Cuffie [$\beta=0,75$]	SNR	22/40 dB	ACCETTABILE/BUONA
Inserti espandibili [$\beta=0,50$]	SNR	34/40 dB	
Inserti preformati [$\beta=0,30$]	SNR		

Elaborazione con supporto informatico by ACCA software S.p.A