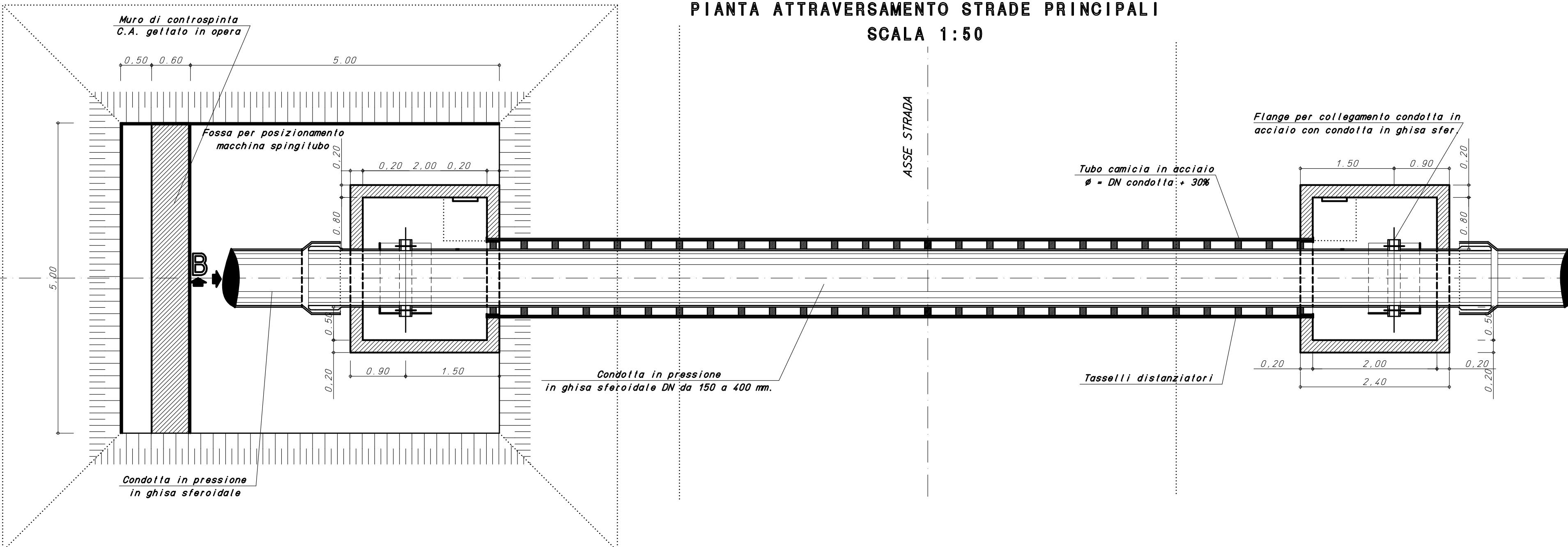
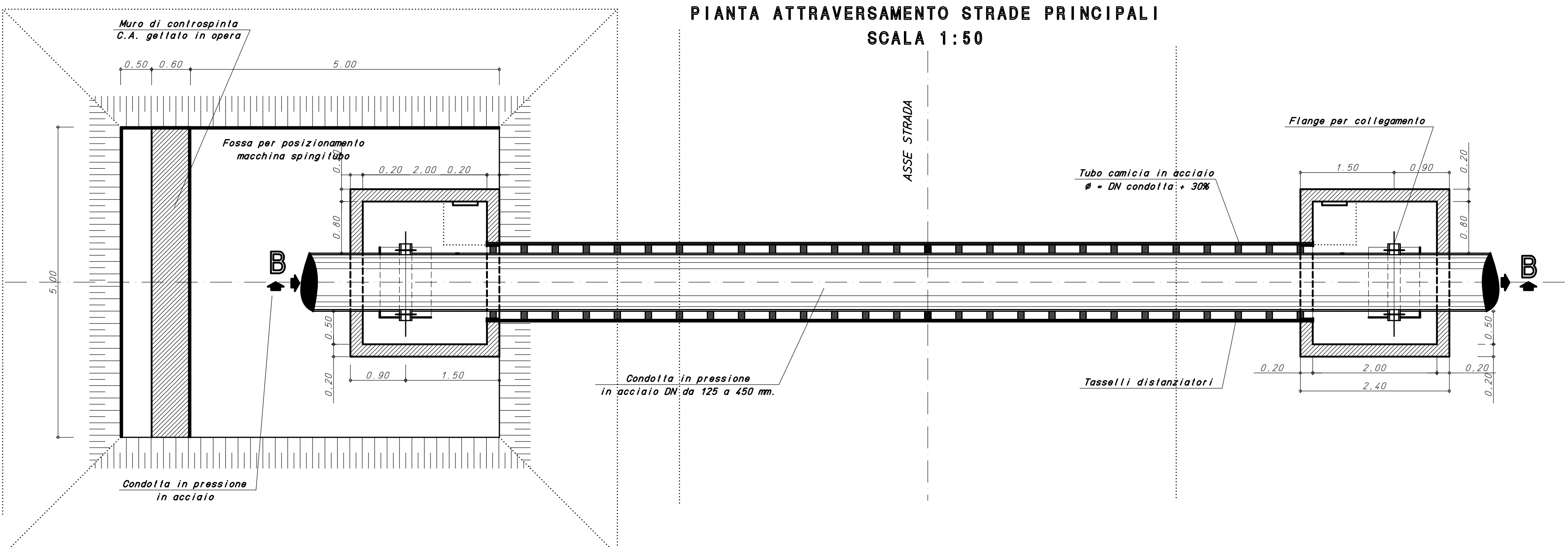


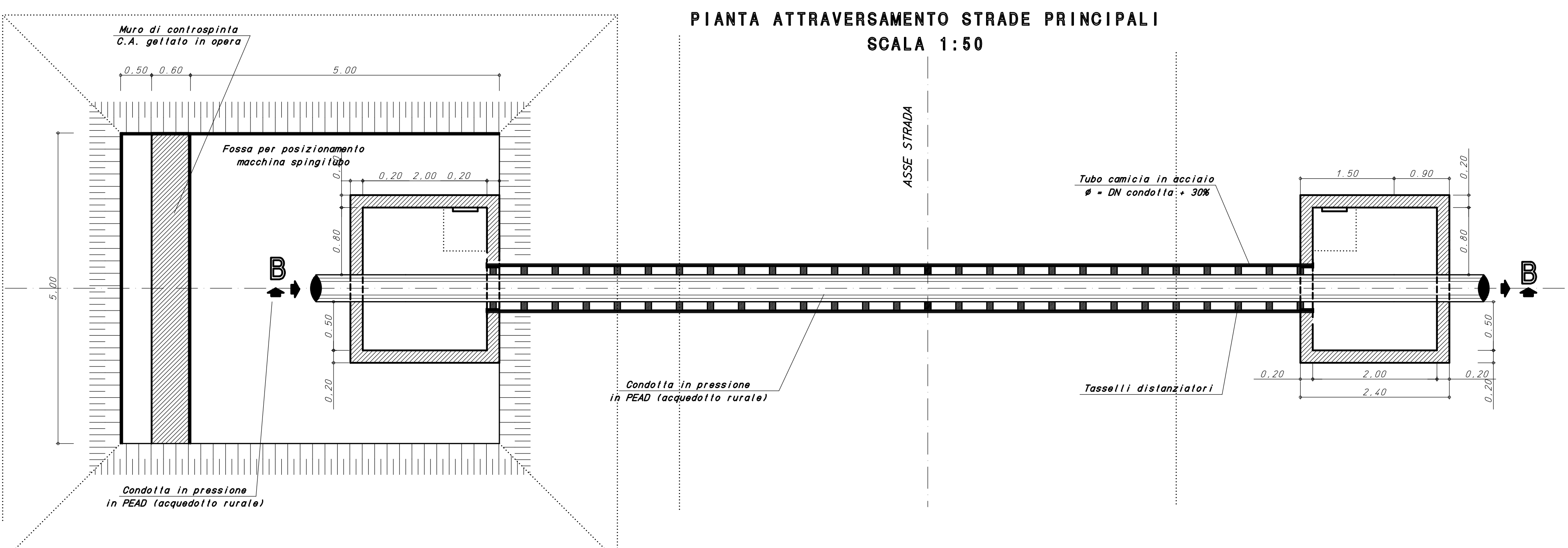
PIANTA ATTRAVERSAMENTO STRADE PRINCIPALI  
SCALA 1:50



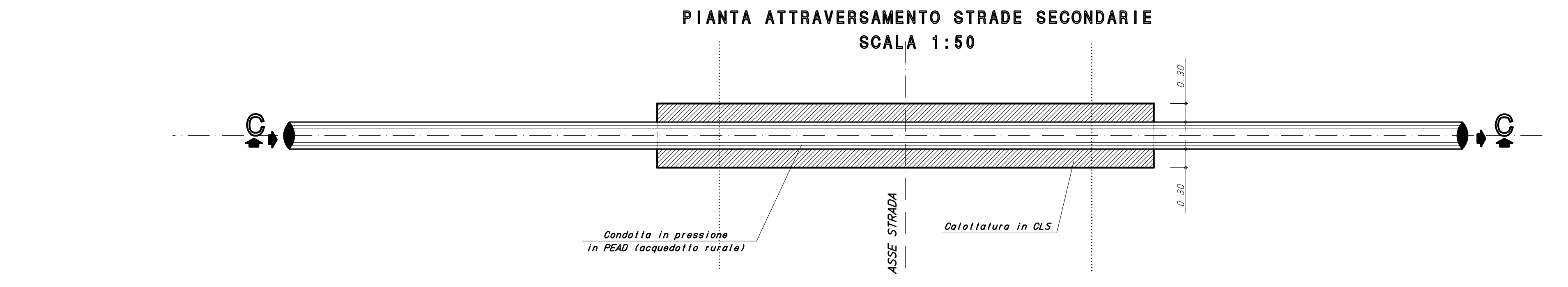
PIANTA ATTRAVERSAMENTO STRADE PRINCIPALI  
SCALA 1:50



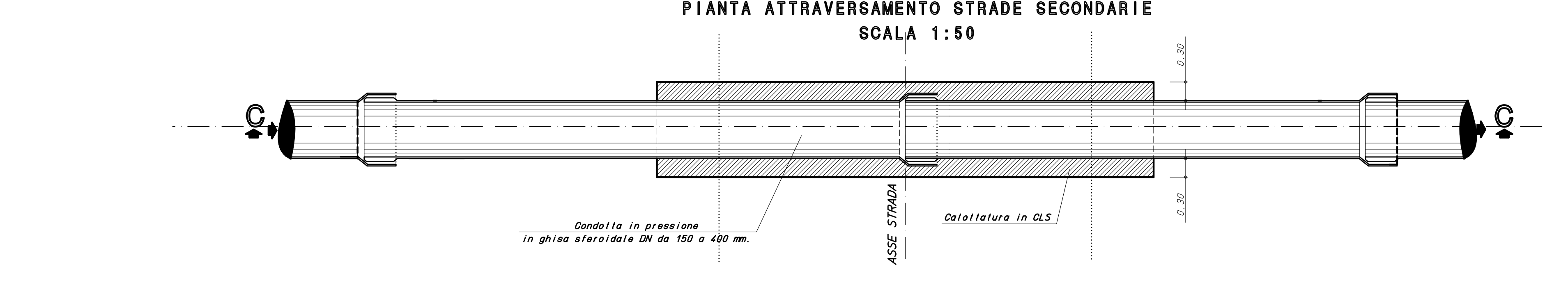
PIANTA ATTRAVERSAMENTO STRADE PRINCIPALI  
SCALA 1:50



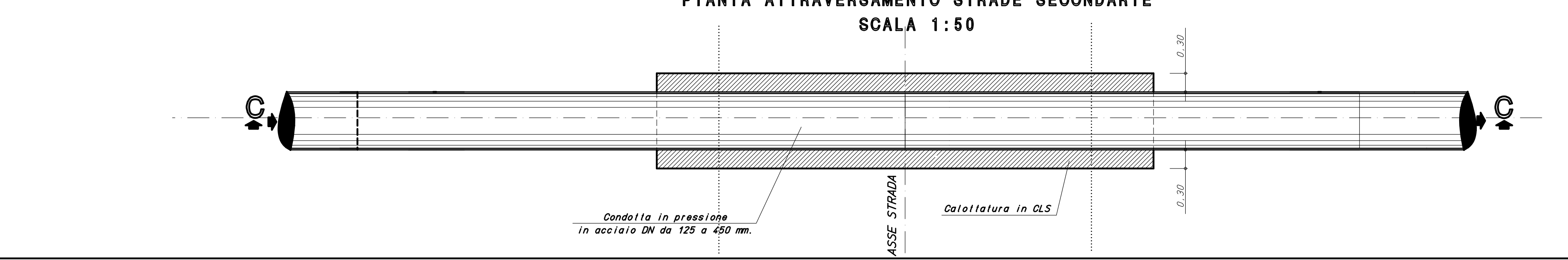
PIANTA ATTRAVERSAMENTO STRADE SECONDARIE  
SCALA 1:50



PIANTA ATTRAVERSAMENTO STRADE SECONDARIE  
SCALA 1:50

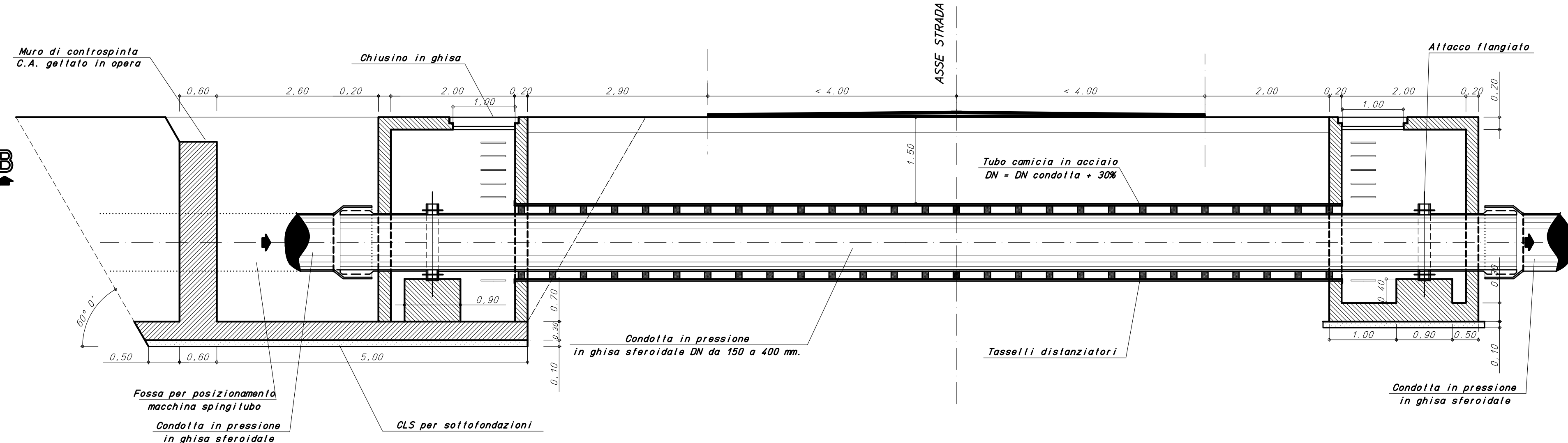


PIANTA ATTRAVERSAMENTO STRADE SECONDARIE  
SCALA 1:50

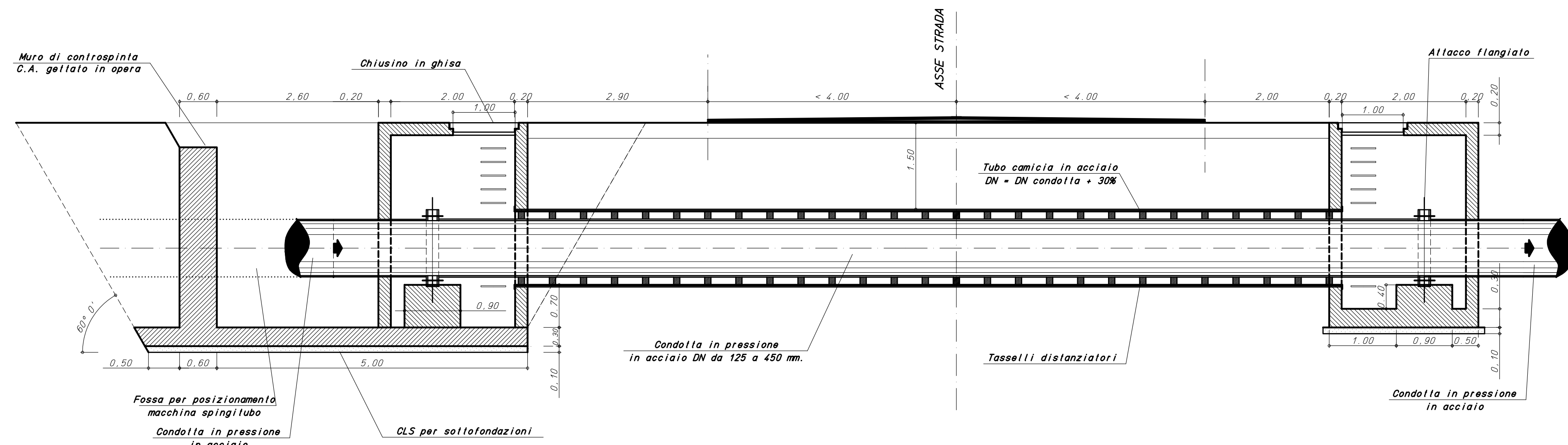


N.B. - POSIZIONAMENTO DI GIUNTO DIELETTRICO NEL CASO DI PASSAGGIO TRA CONDOTTE IN ACCIAIO E CONDOTTE IN GHISA SFER.

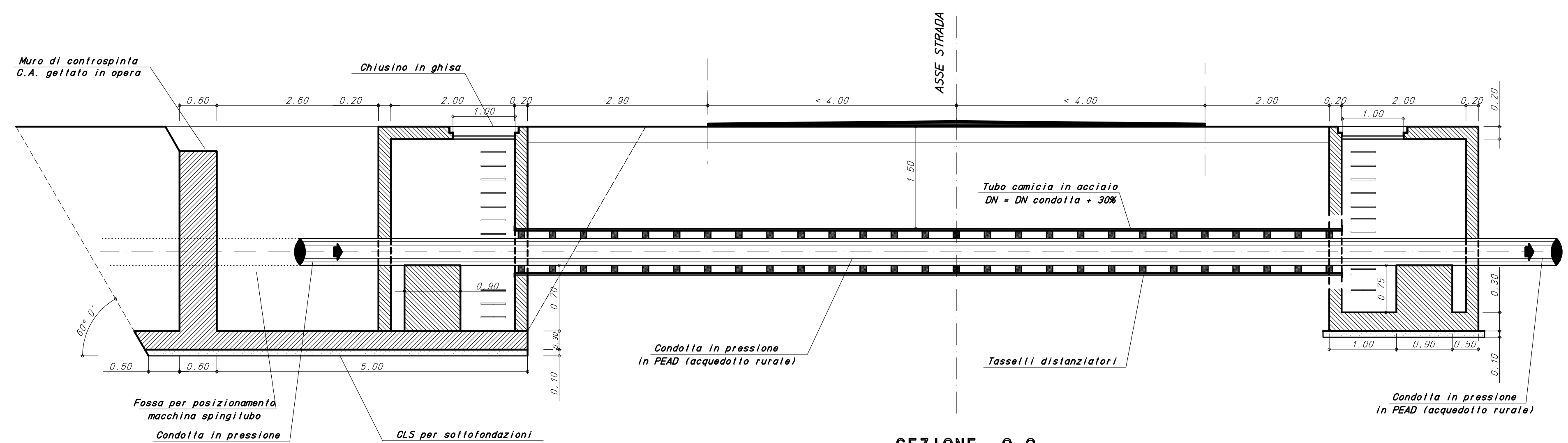
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



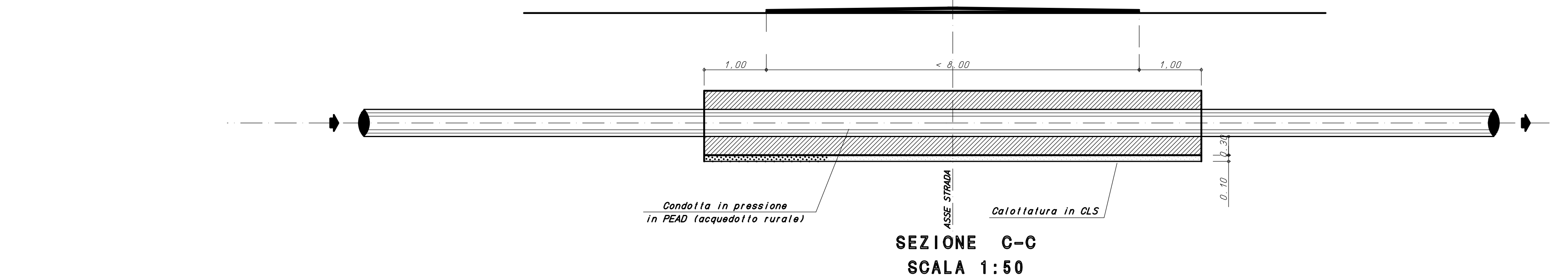
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



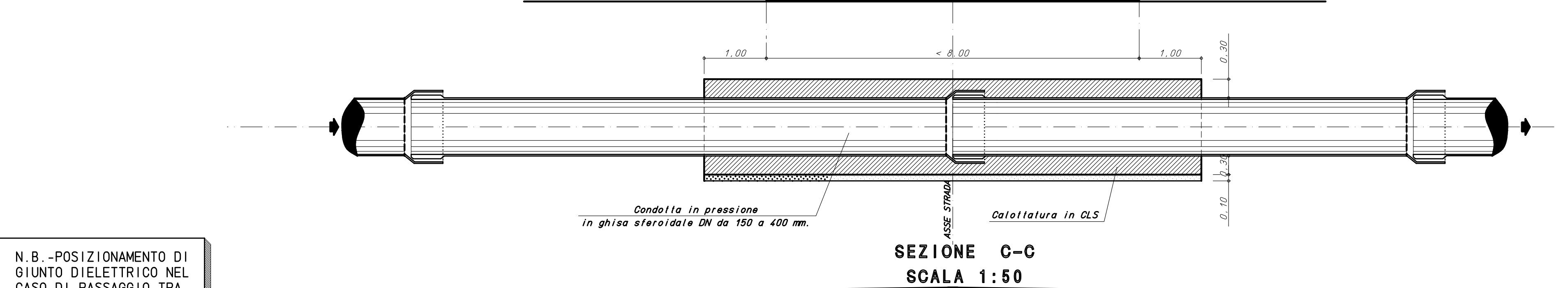
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



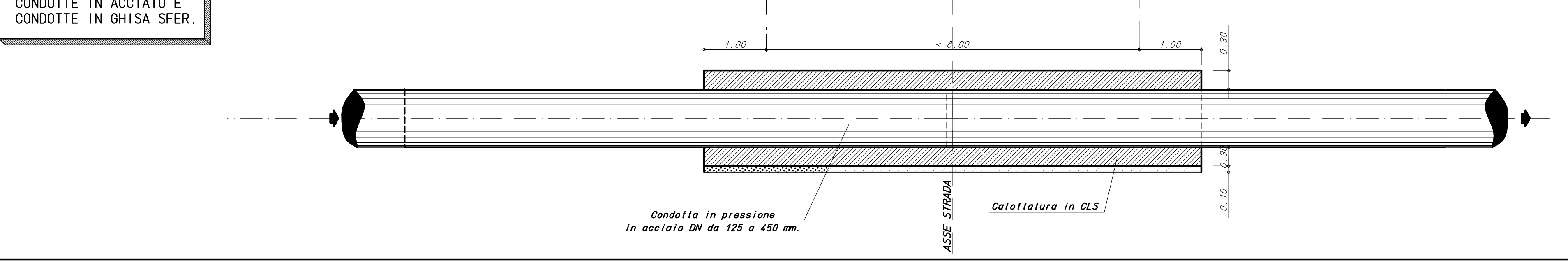
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE

RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI. IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA. LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRESORIO

DATA: APRILE 2010

AMBIAMENTO PRODOTTO

TAVOLA N. DI 112

SCALA PROGETTO: 1:50

PROGETTO: PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA	DATA	DISSEGNIATORE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
ELABORATI				
CONTROLLATO	FIRMA	P.S.	APR	P.C.

ATTIVITÀ DI PROIEZIONE: STUDIO DI FIDUCIA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE STECII SOCIETÀ DI INGEGNERIA

IL PROGETTISTA: ING. DOMENICO CASTELLI