



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

[809] Nodo stradale ed autostradale di Genova
adeguamento sistema A7-A10-A12 – Decreto di
compatibilità ambientale D.M. 28 del 23/01/2014

Procedimento

Verifica di ottemperanza alla prescrizione lett. A)
nn. 5, 8, 11, 12 punto a, 15, 20 punto a, 23, 24, 27, 30,
33, 35 e 37 punti a, b, c, d

ID Fascicolo

[ID_VIP: 3173]

Proponente

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Elenco allegati

Parere CTVIA n. 2244 del 02/12/2016
Parere CTVIA n. 2267 del 20/12/2016

✓ Resp. Sez.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2-OC
Data: 28/12/2016

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 28/12/2016

VISTO il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTI gli artt. 28 e 29 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. inerenti le attività di monitoraggio e di controllo del rispetto delle prescrizioni indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23/01/2014, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al progetto “*Nodo stradale ed autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*” proposto dalla Soc. Autostrade per l’Italia S.p.A.;

VISTE in particolare le prescrizioni lett. A) nn. 5, 8, 11, 12, 15, 20, 23, 24, 27, 30, 33, 35 e 37 punti a, b, c, d del citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23/01/2014 la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

VISTA la nota prot. 19673 del 23/10/2015, acquisita al prot. DVA-0027790 del 05/11/2015, con cui la Soc. Autostrade per l’Italia S.p.A. ha trasmesso la documentazione per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni lett. A) nn. 5, 8, 11, 12 punto a, 15, 20 punto a, 23, 24, 27, 30, 33, 35 e 37 punti a, b, d di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23/01/2014;

VISTA la nota prot. DVA-0028045 del 10/11/2015 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la documentazione integrativa e di chiarimento trasmessa dalla Soc. Autostrade per l’Italia S.p.A. nel corso dell’iter istruttorio;

VISTE in particolare le prescrizioni lett. A) nn. 11, 12, 15, 20, 23, 24, 27, 30, 33, 35 relative al “*Piano di Monitoraggio Ambientale*” la cui verifica di ottemperanza vede l’ARPA Liguria quale Ente coinvolto;

VISTO il parere positivo con prescrizioni dell’ARPA Liguria prot. 0028112 del 19/10/2016, acquisito al prot. DVA-0025637 del 20/10/2016, con il quale, tra l’altro, ha osservato che “*il PMA oggetto di questo parere si riferisce all’attuale fase di progettazione dell’opera; il PMA deve essere considerato uno strumento flessibile e modificabile, previo accordo fra le parti, anche in fase di realizzazione dell’opera per adeguarlo alla necessità di miglioramento che dovessero presentarsi*”;

VISTA in particolare la prescrizione lett. A) n. 37 punti a, b, c, d la cui verifica di ottemperanza vede la Regione Liguria quale Ente coinvolto;

ACQUISITI i pareri positivi della Regione Liguria prot. 0116097 del 30/05/2016 prot. 0271189 del 15/11/2016, rispettivamente assunti al prot. DVA-0014558 del 30/05/2016 e prot. DVA-0027856 del 16/11/2016 riguardanti la prescrizione lett. A) n. 37 punti a, b, d;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2244 del 02/12/2016, relativo alle prescrizioni lett. A) nn. 5, 8 e 37 punti a, b, c, d, costituito da n. 14 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che con il sopra citato parere n. 2244 del 02/12/2016 la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS ha valutato che *“il progetto del recupero delle acque drenate (lett. A) n. 37 punto c) [...] non è stato presentato perché collegato all’ottemperanza della prescrizione A31, che verrà eseguita successivamente nell’ambito del progetto esecutivo in quanto necessita della preventiva esecuzione delle indagini”*;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2267 del 20/12/2016, relativo alle prescrizioni lett. A) nn. 11, 12 punto a, 15, 20 punto a, 23, 24, 27, 30, 33, 35, costituito da n. 27 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che con il sopra citato parere n. 2267 del 20/12/2016 la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS ha valutato che *“il Piano di monitoraggio su tutte le componenti ambientali è stato concordato con ARPA Liguria”*;

DETERMINA

per il progetto **“Nodo stradale ed autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12”** con riferimento alle prescrizioni di cui alla lett. A) nn. 5, 8, 11, 12 punto a, 15, 20 punto a, 23, 24, 27, 30, 33, 35 e 37 punti a, b, d di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014:

- l’ottemperanza alle prescrizioni **lett. A) nn. 5 e 8**;
- l’ottemperanza alla prescrizione **lett. A) n. 37 punto a** (progetto del parco fotovoltaico) e **punto d** (intervento di rinaturalizzazione della cava P62GE) fatte salve tutte le autorizzazioni necessarie da parte degli Enti competenti ai fini della realizzazione delle opere e degli impianti;
- parzialmente ottemperata la prescrizione **lett. A) n. 37 punto b** (progetto di forestazione o riforestazione) che potrà essere definitivamente ottemperata a seguito della presentazione al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare dei singoli progetti concordati con la Regione Liguria;
- l’ottemperanza alle prescrizioni **lett. A) nn. 11, 12 punto a, 15, 20 punto a, 23, 24, 27, 30, 33, 35** esclusivamente per quanto concerne la redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale, per l’attuale fase di progettazione dell’opera e secondo quanto concordato con l’ARPA Liguria.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)