



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma***      **Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900. Macrolotto 3 parte II. Variante relativa a “*Modifiche di carattere architettonico e/o compositivo*”**

---

**Procedimento**      **Procedura di Verifica Varianti, ex art. 169, del Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii.**

---

***ID Fascicolo***      **3376**

---

***Proponente***      **ANAS S.p.A.**

---

***Elenco allegati***      **Parere CTVA n. 2260 del 13 dicembre 2016**

---

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-LO  
Data: 29/12/2016

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 29/12/2016

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** l'ex art. 169 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

**VISTO** il D.Lgs 18 aprile 2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l'art.216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6920 del 23 gennaio 2002 emanato sulla base del parere di esito positivo con prescrizioni della Commissione per le Valutazioni dell'Impatto Ambientale, n. 441 del 18 ottobre 2001 e relativo alla valutazione di impatto ambientale sul Progetto Definitivo Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Morano escluso);

**VISTA** la Determina Direttoriale DVA-2014-23218 del 14 luglio 2014, emanata sulla base del parere positivo della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale, n. 1510 del 23 maggio 2014, con la quale è stato approvato il Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo, ai sensi del D.M. 161/2012 nonché determinata la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. della proposta di “*Variante dell'A3 Autostrada Salerno-Reggio-Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 – 3° Macrolotto, parte 2*” e la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., in merito alla conformità del Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo approvato con DEC/VIA/6920 del 23 gennaio 2002 ed al rispetto delle prescrizioni dettate nelle precedenti fasi approvative;

**VISTA** la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-258 del 13 luglio 2015 emanata sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1824 del 26 giugno 2015, con la quale è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. della proposta di Variante relativa a interventi di aggiornamento del piano di cantierizzazione e della gestione delle Terre e Rocce da Scavo e del materiale proveniente da demolizioni, nell'ambito del Progetto dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 – 3° Macrolotto, parte 2;

**VISTA** la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-290 del 31 luglio 2015 emanata sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1842 del 17 luglio 2015, con la quale è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., in relazione al Progetto dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norma CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 – 3° Macrolotto, parte 2;

**VISTA** la nota prot. 99942 del 20 settembre 2016, acquisita al prot. DVA-2016-23439 del 26 settembre 2016, con la quale la Società ANAS S.p.A. ha provveduto a perfezionare l'istanza di cui alla nota del 20/06/2016, annullata e sostituita dalla nota del 20/07/2016, trasmettendo l'istanza per l'avvio delle seguenti procedure inerenti al Progetto dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norma CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 – 3° Macrolotto, parte 2: procedura di Variante, ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. relativa a *“Modifiche di carattere architettonico e/o compositivo”*; procedura di aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art 8, del D.M. 161/2012, approvato con Determina Direttoriale DVA-2014-23218 del 14/07/2014; procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., in corso sul 3° Macrolotto;

**CONSIDERATO** che oggetto della presente Determina è quindi la procedura di Variante, ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. relativa a *“Modifiche di carattere architettonico e/o compositivo” sul Tronco 2°, Tratto 1, Lotto 2°, Stralcio 2° che va dalla progressiva chilometrica 150+000 (spalla sud del viadotto Italia esclusa) alla progressiva chilometrica 163+600 (svincolo di Mormanno incluso) nell'ambito del Progetto Esecutivo “Ammodernamento, potenziamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dell'intero percorso dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 153+400 al km 173+900. Macrolotto 3, parte II”*;

**VISTE** le successive integrazioni trasmesse dalla Società ANAS S.p.A. di cui alle note del 20/07/2016, acquisita al prot. DVA-19338 del 22/07/2016, del 04/08/2016, acquisita al prot. DVA-20724 del 08/08/2016 e del 20/09/2016, acquisita al prot. DVA-23439 del 26/09/2016;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-2016- 23863 del 29 settembre 2016, con la quale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini delle attività istruttorie di competenza;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2260 del 13 dicembre 2016 di esito positivo, acquisito al prot. DVA-30800 del 21 dicembre 2016 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, con il quale ha valutato che *“la variante proposta non assume rilievo sotto l'aspetto localizzativo, ne comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato, e non richiede l'attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi”*;

## **DETERMINA**

che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs. 163/2006, della proposta di Variante relativa a *“Modifiche di carattere architettonico e/o*

**compositivo**” del Progetto “*Ammodernamento, potenziamento ed adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80 dell'intero percorso dell'Autostrada Salerno–Reggio Calabria*”.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)