



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova "Terzo Valico dei Giovi". Lotto III - Fase 1

Procedimento Procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii.

ID Fascicolo 2981

Proponente COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

Elenco allegati Parere CTVA n. 2254 del 2 dicembre 2016

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-LO
Data: 28/12/2016

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 28/12/2016

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l’art.216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

CONSIDERATO che il progetto Terzo Valico dei Giovi è inserito con la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 “*Legge Obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche*” e s.m.i. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito dei corridoi ferroviari per le Regioni Liguria e Piemonte e successivamente confermato con Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n. 130/06 recante “*Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001)*” nell’ambito del Corridoio Plurimodale Tirrenico – Nord Europa, Sistemi ferroviari, Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione);

VISTO il Parere della Commissione Speciale VIA del 28 agosto 2003, dall’esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi dell’art. 20, del D.Lgs. 190/2002 ai fini dell’emissione della valutazione sull’impatto ambientale del Progetto Preliminare della Tratta AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*” e successiva Delibera CIPE, n. 78 del 29 settembre 2003 di approvazione del Progetto Preliminare e di accertamento della compatibilità ambientale;

VISTA la nota DSA-2005-32790 del 19 dicembre 2005, emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Speciale VIA e VAS, del 16 dicembre 2005 e relativa alla Verifica di Ottemperanza sul Progetto Definitivo Tratta AV/AC Milano-Genova. “*Terzo Valico dei Giovi*” e successiva Delibera CIPE n. 80 del 29 marzo 2006 di approvazione del Progetto Definitivo;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2013-18482 del 2 agosto 2013 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1304 del 26 luglio 2013 e relativa alla Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell’art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*”. Lotto 1 – 1° Stralcio cantierizzazione;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2014-21283 del 27 giugno 2014 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1501 del 23 maggio 2014 e relativa alla Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell’art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*”. Lotto 1;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2014-35438 del 30 ottobre 2014 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1617 del 19 settembre 2014 e relativa alla Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell’art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*”. Lotto 2;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2015-490 del 30 dicembre 2015 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni n. 1952 del 18 dicembre 2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e relativa alla Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell’art. 185, c. 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*”. Aggiornamento Progetto Esecutivo Cantieri, Campi base e Opere;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2016-13 del 21 gennaio 2016 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni n. 1951 del 18 dicembre 2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e relativa alla Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell’art. 185, c. 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo della Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “*Terzo Valico dei Giovi*”. Aggiornamento Progetto Esecutivo Cantieri, Campi base e Opere;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2013-24380 del 24 ottobre 2013 di approvazione del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo con specifico riferimento ai Lotti 1 e 2, emessa a seguito del parere n. 3149 del 04 ottobre 2013, dall’esito positivo con prescrizioni espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ai sensi del D.M. 161/2012;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2014-30708 del 26 settembre 2014 emessa a seguito del parere dall’esito positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1596 del 1 agosto 2014 e relativa Verifica di Ottemperanza della prescrizione n. 3 della succitata Determina Direttoriale DVA-2013-24380 del 24 ottobre 2013;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2014-38413 del 20 novembre 2014 emessa a seguito del parere dall’esito positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1652 del 14 novembre 2014 e relativo al completamento della Verifica di Ottemperanza alla prescrizione n. 3 della Determina Direttoriale DVA-2013-24380 del 24 ottobre 2013 e all’aggiornamento del Piano di Utilizzo delle parti variate riguardanti i nuovi siti cui destinare i materiali di scavo nella Regione Liguria nonché l’aggiornamento del Piano di Utilizzo per i siti della Regione Liguria e della Regione Piemonte relativamente alla rimodulazione delle quantità “*origine-destinazione*” dei reimpieghi dei materiali di scavo all’interno dell’opera e delle operazioni di normale pratica industriale;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-325 del 16 settembre 2015 emessa a seguito del parere dall’esito positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1859 del 1 settembre 2015, di approvazione dell’aggiornamento del Piano di Utilizzo della Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi di cui alla Determina Direttoriale DVA-2013-24380 del 24 ottobre 2013 e alla Determina Direttoriale DVA-2014-38413 del 20 novembre 2014;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2016-79 del 11 marzo 2016 emessa a seguito del parere integrativo n. 2015 del 04 marzo 2016, espresso ai sensi dell’art. 9 del D.M. 150/07 dalla

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS a seguito della richiesta di chiarimenti relativamente alle prescrizioni nn. 1 e 5 della Determina Direttoriale DVA-2015-325 del 16 settembre 2015 avanzata dal proponente Consorzio COCIV;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2016-287 del 6 ottobre 2016 emessa a seguito del parere n. 2149 del 2 agosto 2016, espresso ai sensi dell'art. 5, c.3, del D.M. 161/2012 dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e relativo all'aggiornamento del Piano di Utilizzo della Tratta AV/AC "Terzo Valico dei Giovi" di cui alla Determina Direttoriale DVA-2015-325 del 16 settembre 2015;

VISTA la nota prot. 1380 del 24 marzo 2015, acquisita al prot. DVA-2015-8499 del 27 marzo 2015, con la quale il Consorzio COCIV ha trasmesso l'istanza, ai sensi del comma 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per l'avvio della procedura di Verifica di Attuazione relativa al III Lotto costruttivo del Progetto Esecutivo Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova. "Terzo Valico dei Giovi" e le successive integrazioni di cui alle note del 30 novembre 2015, acquisita al prot. DVA-30656 del 9 dicembre 2015, del 21 dicembre 2015, acquisita al prot. DVA-32358 del 24/12/2015, del 22 aprile 2016, acquisita al prot. DVA-11215 del 26 aprile 2016 e del 20 settembre 2016, acquisita al prot. DVA-23384 del 23 settembre 2016;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-2015-8727 del 31 marzo 2015, con la quale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini delle attività istruttorie di competenza;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2254 del 2 dicembre 2016 di esito positivo con prescrizioni, acquisito al prot. 4188 del 15 dicembre 2016, comprensivo della "Tabella di verifica di ottemperanza" che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, e con cui ha, altresì, ritenuto che le modifiche apportate al progetto definitivo del Terzo Valico dei Giovi, Lotto 3 approvato con la Delibera CIPE n.80 del 29 marzo 2006 in fase di redazione del progetto esecutivo non comportino significative variazioni dell'impatto ambientale;

DETERMINA

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. concernente il III Lotto costruttivo del Progetto Esecutivo Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova. "Terzo Valico dei Giovi" nel rispetto delle seguenti prescrizioni e indicazioni:

Ente Vigilante: MATTM

1. Per il completamento dell'ottemperanza alle prescrizioni:
 - l'ottemperanza alla prescrizione n.P1V-b) – 1 VIABILITA' (P1V) deve essere verificata anche con riferimento ai risultati di monitoraggio della componente "Stato fisico dei luoghi" in corso d'opera e post *operam*;
 - l'ottemperanza alla prescrizione n.P2C-g) – 2 CANTIERI (P2C), n.P2C-i) – 2 CANTIERI (P2C), n.P2C-j) – 2 CANTIERI (P2C) e n.P2C-n) – 2 CANTIERI (P2C) deve essere verificata

anche con riferimento ai risultati di monitoraggio della componente “*Suolo*” in corso d’opera e/o post *operam*;

2. Al fine di scongiurare eventuali rischi per le componenti ambientali interessate dalle attività descritte nel progetto esecutivo del Lotto 3 si invita il Consorzio COCIV a tenere in considerazione quanto viene riportato in seguito.
 - Per la fase costruttiva per la parte di opera impostata nei depositi quaternari, al fine di limitare la modificazione della superficie piezometrica locale adottare un sistema di drenaggio efficace provvedendo:
 - o a un drenaggio preventivo dei depositi detritico-colluviali che ricoprono il substrato marnoso;
 - o alla realizzazione di un preconsolidamento del contorno della galleria mediante campi di iniezioni;
 - o allo scavo della tratta a minore copertura mediante una soluzione di tipo cut-and-cover, in modo da minimizzare problemi di stabilità della calotta e da intestare la galleria in una zona che abbia un sufficiente spessore di marne sopra alla volta;
 - o al monitoraggio topografico della superficie all’intorno della galleria, durante la fase di scavo;
 - Mettere in atto le misure di prevenzione atte ad minimizzare ed evitare l’inquinamento della falda superficiale durante la realizzazione dell’IN140 Tombino scatolare idraulico 4,00-X3,00m a p.k. 36+708,824, IN150 Tombino circolare DN 1500 Roggia Marengano - tratto 0 – pK 47+834, IN160 Tombino circolare DN 1500 - tratto 0 e IN180 Tombino scatolare 2,5 x 2 - tratto 0; RI410 Rilevato Raccordo Tecnico III Valico - Novi Ligure da pk 1+783 a pk 1+983; RI140 Rilevato di Linea III Valico da pk. 37+395,19 a pk. 39+500,00 – tratto 1, TR140 Trincea di Linea III Valico da pk. 42+778,8 a pk. 44+152,646;
 - Completare la progettazione esecutiva dei rilevati: RI610 Rilevato Raccordo Tecnico III Valico - Pozzolo Formigaro da pk 0+000,00 a pk 0+668,71, RI140 Rilevato di Linea III Valico da pk. 37+395,19 a pk. 39+500,00 – tratto 1, TR130 Trincea di Linea III Valico da pk. 39+500 a pk. 40+794, TR140 Trincea di Linea III Valico da pk. 42+778,8 a pk. 44+152,646 con le mitigazioni acustiche e con gli interventi inserimento a verde e presentarlo in valutazione presso il MATTM nelle fasi successive della verifica di attuazione;
 - Dovranno essere trasmesse al MATTM, per le valutazioni di competenza, le risultanze significative dei lavori svolti e condivisi nell’ambito dell’Osservatorio Ambientale istituito presso il medesimo Dicastero;
 - Attuare le procedure previste per la campionatura delle fronti di scavo in galleria e sui cumuli dello smarino e per il monitoraggio della qualità dell’aria contenute nel documento “*Protocollo gestione amianto*” del 18/03/2014;
 - Nell’esecuzione delle opere si richiama l’esecutore:
 - al rispetto delle indicazioni contenute nei documenti progettuali (elaborati grafici, relazioni tecniche), in particolare per quanto attiene alle geometrie degli interventi di consolidamento e rivestimento, alle caratteristiche dei materiali da impiegare, alla sequenza ed alla successione delle fasi esecutive;

- qualora le pareti di scavo presentino fenomeni di instabilità con locali distacchi, si dovrà provvedere alla loro stabilizzazione immediata con tutti gli accorgimenti necessari atti ad evitare danni di qualsiasi natura;
- qualora dovessero verificarsi, in fase di scavo, condizioni geomeccaniche e/o idrogeologiche diverse da quanto oggi ipotizzabile in base ai dati raccolti e disponibili, sarà necessario procedere ad una rivisitazione degli interventi, in particolar modo delle caratteristiche dei rivestimenti definitivi.

Il Soggetto Proponente, COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci, dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero la documentazione in riscontro a quanto sopra richiamato, nell'ambito della successiva fase di Verifica di Attuazione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)