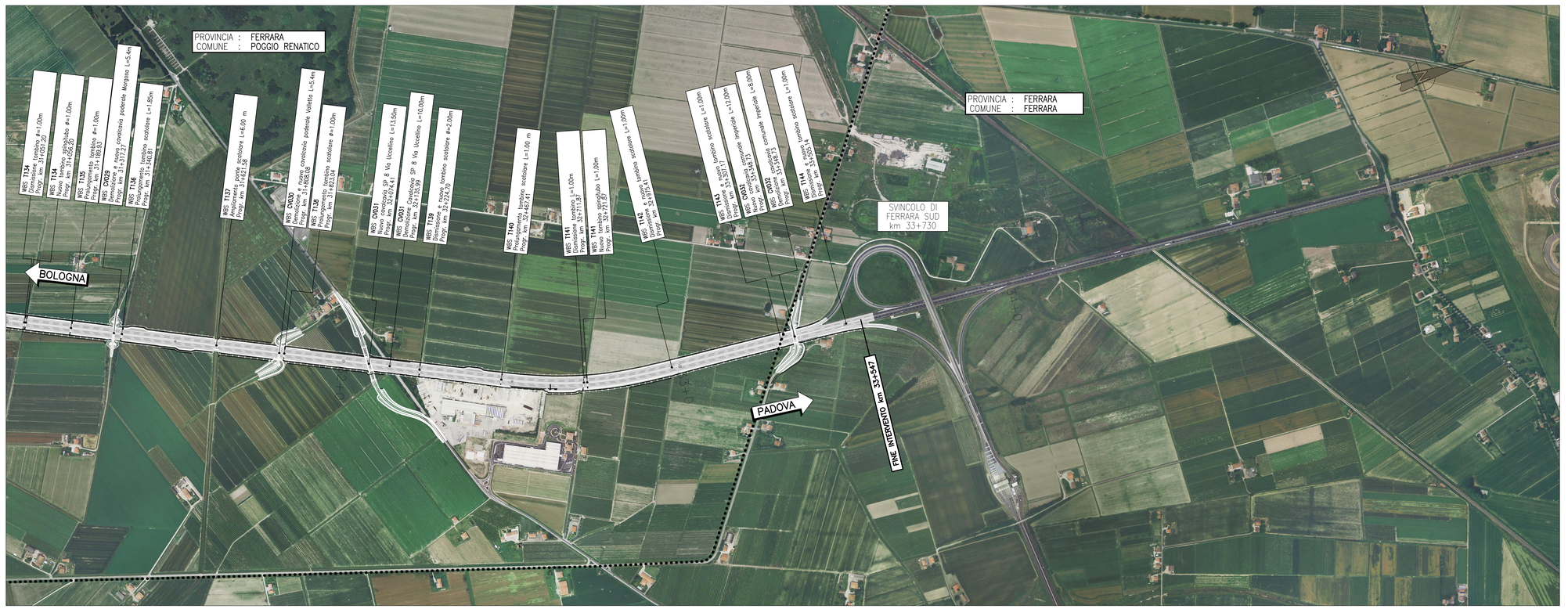
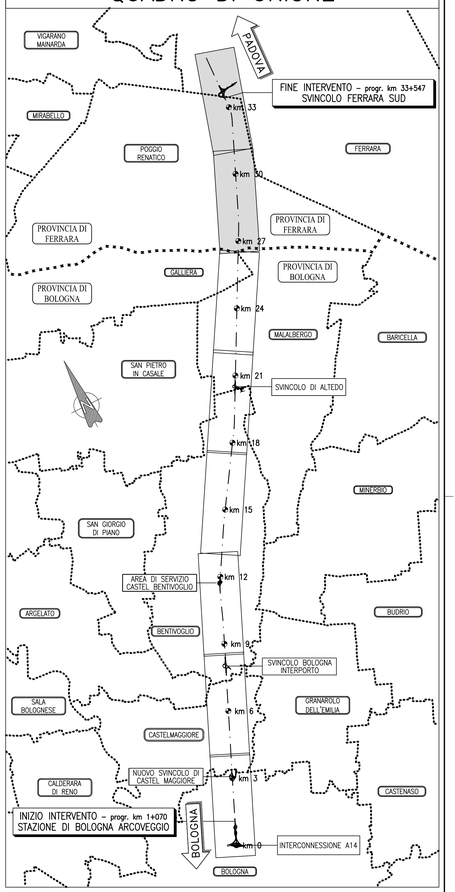


QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Planimetria generale su ortofotopiano

Tav. 4 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: —

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO				SCALA:
Codice Commessa	Lotto Funz.	Sub-Prog.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS/OPERA	PROGRESSIVO	PARTE D'OPERA					Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P	D	0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0	S	T	D	0 0 2	3	–	1	1:5000

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
		0	APRILE 2016
		1	NOVEMBRE 2016
		2	–
		3	–
		4	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –		

spea ENGINEERING — Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trei	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.