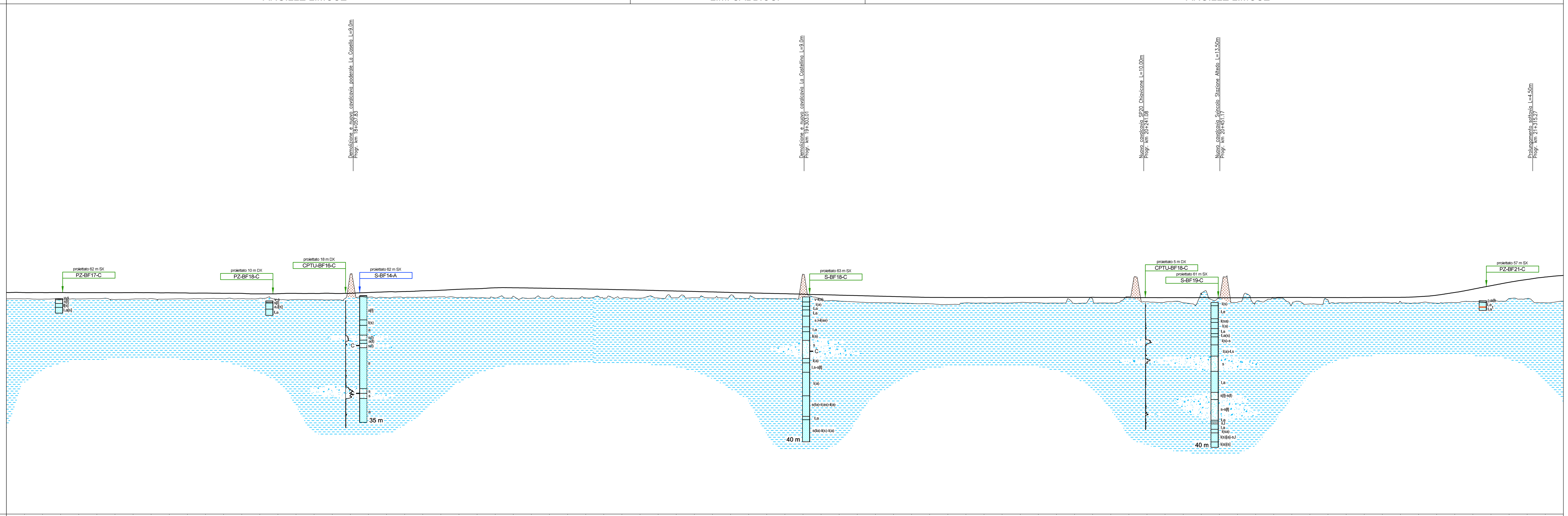
Sintema	UNITA' DI MODENA - AES8a		
Litologia di superficie	ARGILLE LIMOSE	LIMI SABBIOSI	ARGILLE LIMOSE

Profilo geologico eseguito 35 m a dx dell'asse



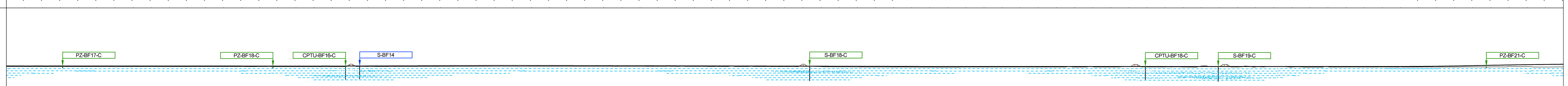
Lunghezze 1: 5000 Altezze 1: 500

Q.RIF. -50.000

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO 35m	ETTOMETRICHE
17150.00	11.16	9.42	
17200.00	11.16	9.32	172
17250.00	11.17	9.36	
17300.00	11.15	9.40	173
17350.00	11.15	9.45	
17400.00	11.13	9.23	174
17450.00	11.16	9.37	
17500.00	11.13	9.51	175
17550.00	11.10	9.37	
17600.00	11.04	9.39	176
17650.00	11.02	9.47	
17700.00	10.96	9.43	177
17750.00	10.94	9.49	
17800.00	10.80	9.60	178
17850.00	10.84	9.19	
17900.00	10.93	9.24	179
17950.00	10.90	9.20	
18000.00	10.93	9.14	180
18050.00	10.97	16.30	
18100.00	11.17	9.87	181
18150.00	11.35	9.76	
18200.00	11.44	9.74	182
18250.00	11.65	9.86	
18300.00	11.80	9.99	183
18350.00	12.07	9.77	
18400.00	12.21	9.67	184
18450.00	12.47	9.63	
18500.00	12.49	10.16	185
18550.00	12.41	9.58	
18600.00	12.33	9.73	186
18650.00	12.24	9.58	
18700.00	12.15	9.70	187
18750.00	12.06	9.61	
18800.00	11.94	9.62	188
18850.00	11.85	9.60	
18900.00	11.71	9.66	189
18950.00	11.58	9.72	
19000.00	11.46	9.74	190
19050.00	11.33	9.68	
19100.00	11.18	10.39	191
19150.00	11.06	9.53	
19200.00	10.94	9.52	192
19250.00	10.85	9.46	
19300.00	10.72	16.16	193
19350.00	10.57	9.39	
19400.00	10.44	8.80	194
19450.00	10.33	8.56	
19500.00	10.19	8.38	195
19550.00	10.07	8.32	
19600.00	9.93	8.16	196
19650.00	9.82	8.07	
19700.00	9.80	7.86	197
19750.00	9.79	8.33	
19800.00	9.78	8.29	198
19850.00	9.80	8.26	
19900.00	9.80	8.42	199
19950.00	9.81	8.34	
20000.00	9.83	8.26	200
20050.00	9.83	8.16	
20100.00	9.85	9.42	201
20150.00	9.82	8.27	
20200.00	9.78	10.01	202
20250.00	9.77	8.61	
20300.00	9.76	8.54	203
20350.00	9.77	8.35	
20400.00	9.78	10.70	204
20450.00	9.72	9.61	
20500.00	9.73	8.49	205
20550.00	9.76	8.61	
20600.00	9.79	9.55	206
20650.00	9.81	7.95	
20700.00	9.81	8.02	207
20750.00	9.79	9.20	
20800.00	9.78	8.30	208
20850.00	9.80	8.40	
20900.00	9.82	8.45	209
20950.00	9.84	8.66	
21000.00	10.02	8.28	210
21050.00	10.43	8.20	
21100.00	11.19	8.38	211
21150.00	12.08	8.68	
21200.00	13.05	8.68	212
21250.00	13.99	9.51	
21300.00	14.78	9.45	213
21350.00	15.44	8.33	

Lunghezze 1: 5000 Altezze 1: 5000

Q.RIF. -50.000



ETTOMETRICHE: 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213

LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)

UNITA' DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

- ARGILLE LIMOSE
- LIMI / LIMI ARGILLOSI — LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE
- LIMI SABBIOSI — ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE

ELEMENTI STRUTTURALI:

- FAGLIA SEPOLTA (da CARG)
- FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci ITHACA)

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

- RIPORTO
- TERRENO VEGETALE
- TORBA
- SABBIE PREVALENTI
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

Descrizione schematica del terreno:
Classi basilari:
r = materiale di riporto v = terreno vegetale
g = ghiaia s = sabbia l = limo a = argilla t = torba
Classi intermedie:

%	Termini AGI	esempio
50-50	e	sl = sabbia e limo
50-25	con	s,l = sabbia con limo
25-10	-oso	s(l) = sabbia limosa
50-50	deb. -oso	s[l] = sabbia deb. limosa

NOTE AL PROFILO:

- Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi;
- La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi;
- In alcuni tratti la planimetria geologica bibliografica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo.

LEGENDA GEOGNOSTICA

CAMPAGNA ANNO / INDAGINI	SONDAGGI GEOGNOSTICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CON PIEZOCONO	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	SONDAGGIO ELETTRICO VERTICALE	POZZI PER ACQUA	SONDAGGI A PER CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CON PUNTA MECCANICA	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CON PUNTA ELETTRICA
COSTRUTTIVO AUTOSTRADA				xxxxxxPxxx						
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnevad	S17	C43								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1999 - Servizi Geotecnici		C11								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici	S104	C104		P117						
AREA DI SERVIZIO BENTIVOGLIO EST 2004 - Petroltecnica							S1-17 PM1-4			
da Regione Emilia Romagna (indagini utilizzate per la ricostruzione del profilo geologico)	xxxxxxPxxx					xxxxxxPxxx				
da Regione Emilia Romagna (indagini non utilizzate per la ricostruzione del profilo geologico)	xxxxxxPxxx	xxxxxxUxxx			xxxxxxVxxx	xxxxxxPxxx			xxxxxxCxxx	xxxxxxExxx
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" fase A 2009 - Inpredevd	S-BFx-A	CPTU-BFx-A								
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" fase B 2011 - Inpredevd	S-BFx-B	CPTU-BFx-B	DPSH-BFx-B	PZ-BFx-B	SEV-BFx-B					
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" fase C 2011 - Tecnoin	S-BFx-C	CPTU-BFx-C		PZ-BFx-C						
3° CORSIA A13 Tratto "Bologna - Ferrara" 2011 - Elletipi								PZ-BFx-B		
Opere compensative Bologna - Intermedia di Pianura 2016 - Subsoil	IP7									

proiettato 137 m sx S-BF04-B — sondaggi geognostici / pozzi con indicazione della distanza dal tracciato e, ove possibile, dei tratti finestrati e/o celle casagrande presenti

prove penetrometriche statiche

Asse progetto stradale

Terreno naturale a 35 m in destra dall'asse del tracciato

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOLOGICA CON PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE

TAV. 5/8

IL GEOLOGO
Dott. Vittorio Boerio
Ord. Geol. Lombardia N.794
RESPONSABILE GEOLOGIA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD — — — — — — TGE 0006 — | Ordinatore: — | SCALA: VARIE

PROJECT MANAGER:
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Dott.ssa Silvia Tarbini

VERIFICATO:

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

REVISIONE: n. 0 — data NOVEMBRE 2016

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.