LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)

UNITA' DI MODENA (AES8a)

LITOLOGIE SUPERFICIALI E SISTEMI DEPOSIZIONALI

DEPOSITI DI PIANA ALLUVIONALE

ARGILLE LIMOSE

LIMI / LIMI ARGILLOSI

LIMI E ARGILLE DI PIANA INONDABILE

LIMI SABBIOSI

ALTERNANZA DI SABBIE E LIMI DI ARGINE, CANALE E ROTTA FLUVIALE

ELEMENTI STRUTTURALI:

FAGLIA SEPOLTA (da CARG)

FAGLIA CAPACE (da ISPRA catalogo delle faglie capaci ITHACA)

GRANULOMETRIE TERRENI SEZIONE INTERPRETATA:

RIPORTO

TERRENO VEGETALE

TORBA

SABBIE PREVALENTI

ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

Descrizione schematica del terreno:

Classi basilari:

r = materiale di riporto v = terreno vegetale

g = ghiaia s = sabbia l = limo a = argilla t = torba

Classi intermedie:

%	Termini AGI	esempio
50-50	e	sl = sabbia e limo
50-25	con	s,l = sabbia con limo
25-10	-oso	s(l) = sabbia limosa
50-50	deb. -oso	s[l] = sabbia deb. limosa

NOTE AL PROFILO:

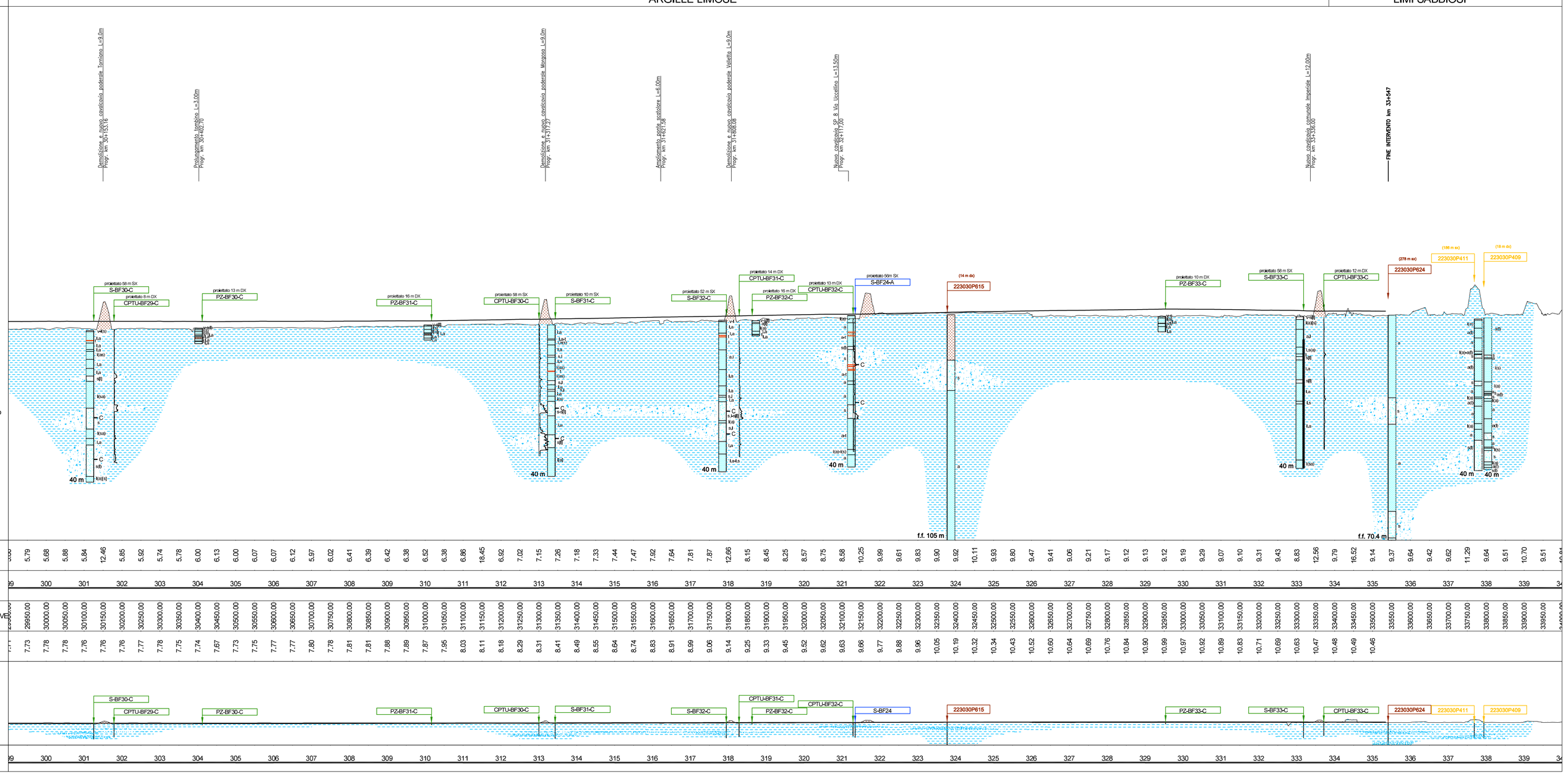
- **Per la precisa identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi;**
- **La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine, la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi;**
- **In alcuni tratti la planimetria geologica bibliografica evidenzia terreni superficiali di tipo differente rispetto a quelli riscontrati nelle verticali d'indagine; pertanto, qualora si ravvisassero locali incongruenze fra planimetria e profilo, si attribuisce un maggior valore a quest'ultimo.**

LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI / CAMPAGNA ANNO	SONDAGGIO DISTRUTTIVO A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CONTINUE (CPTU)	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE	POZZETTO PERVIO	SONDAGGIO ELETTRICO VERTICALE	POZZETTO ACQUA	SONDAGGIO PER CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	POZZETTO ESPLORativo AMBIENTALE	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CONTINUE MECCANICA	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE CONTINUE ELETTRICA
COSTRUTTIVO AUTOSTRADA				2000/2004						
TRADIZIONALE GEOLOGICA 1990-Terminati	S17	C43								
TRADIZIONALE GEOLOGICA 1990-Gerundi/Andarese		C11								
TRADIZIONALE GEOLOGICA 2000-Gerundi/Andarese	S104	C104		P117						
AREA DI SEDIME/ GEOTECNICA 2007							S1-17 PM14			
2004-Ferrabosco						2000/2004				
da Progetto Orbilo formagna drogaja non utilizzate ma di sicura utilizzazione (AN pk 0+000)	2000/2004									
da Progetto Orbilo formagna drogaja non utilizzate ma di sicura utilizzazione (AN pk 0+000)	2000/2004	2000/2004			2000/2004	2000/2004			2000/2004	2000/2004
2° LOTTO (Km 4+700 Tratto "Bologna – Ferrara")		CPTU-BF1xA								
Nov. 6.2004 - Aprile 2005	S-BFxA									
2° LOTTO (Km 4+700 Tratto "Bologna – Ferrara")	CPTU-BF1xB		DPSH-BF1xB	PZ-BF1xB	SEV-BF1xB					
Nov. 6.2004 - Aprile 2005	S-BFxB									
2° LOTTO (Km 4+700 Tratto "Bologna – Ferrara")	CPTU-BF1xC			PZ-BF1xC						
Nov. 2.2004 - Tratto A	S-BFxC									
2° LOTTO (Km 4+700 Tratto "Bologna – Ferrara")								PZ-BF1xB		
2004 - Ottobre										
Opere compensative Bologna – Interrotte di Pianura 2006 - Giugno	IP7									

LEGENDA

- 1.BF30.C — sondaggi geognostici (scala con indicazione della distanza dell'indicazione a, per possibile, dei tratti formativi/ad un colle caisagrande presenti
- prove penetrometriche statiche
- Asse progetto stradale
- Terreno naturale a 35 m in destra dall'asse dell'intracciato



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOLOGICA CON PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE

TAV. 8/8

IL GEOLOGO
Dott. Vittorio Boerio
Ord. Geol. Lombardia N.794
RESPONSABILE GEOLOGIA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO			Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P D	—	—	—	—	—	—	—	T	G E O	0 0 0 9	—	SCALA: VARIE

spea ENGINEERING
per Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

REDATTO: Dott.sso Silvio Torbini

VERIFICATO:

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2018

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO E ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.