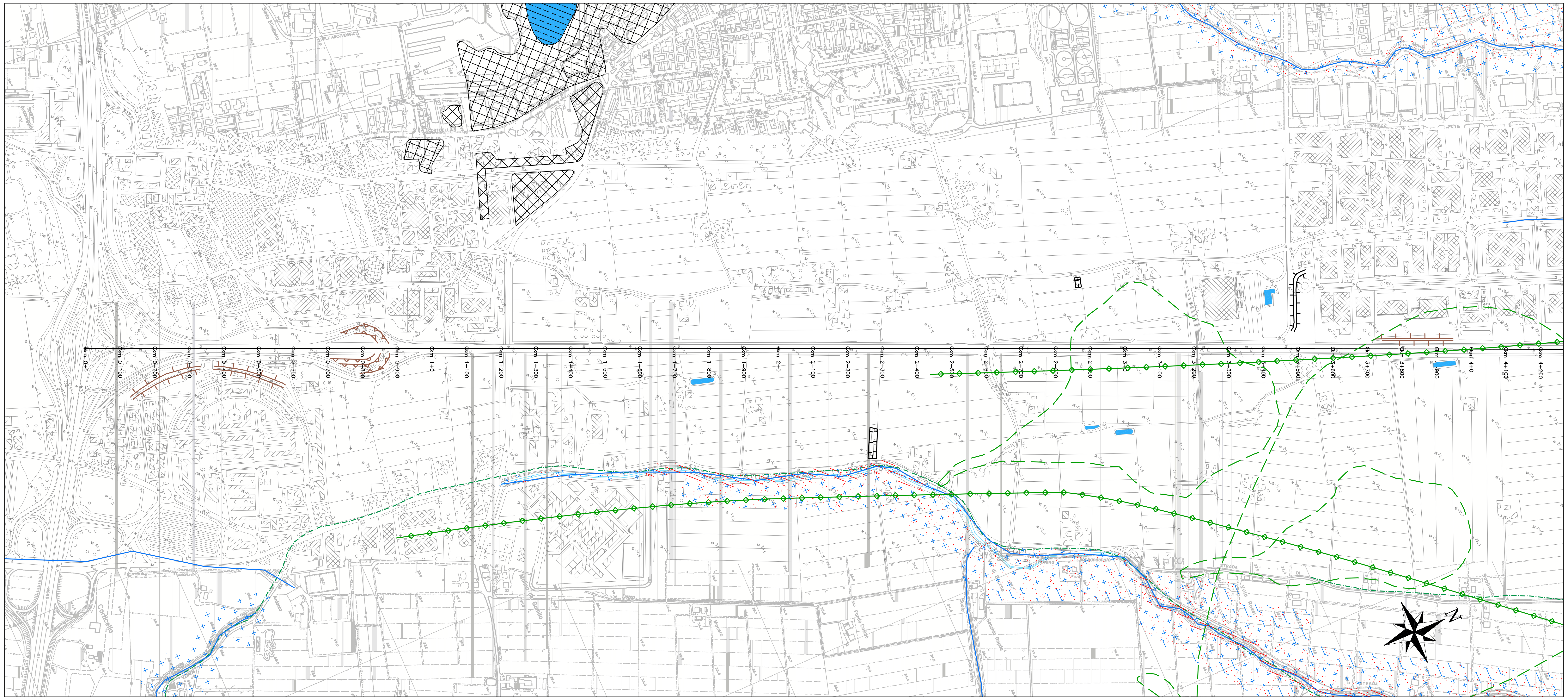

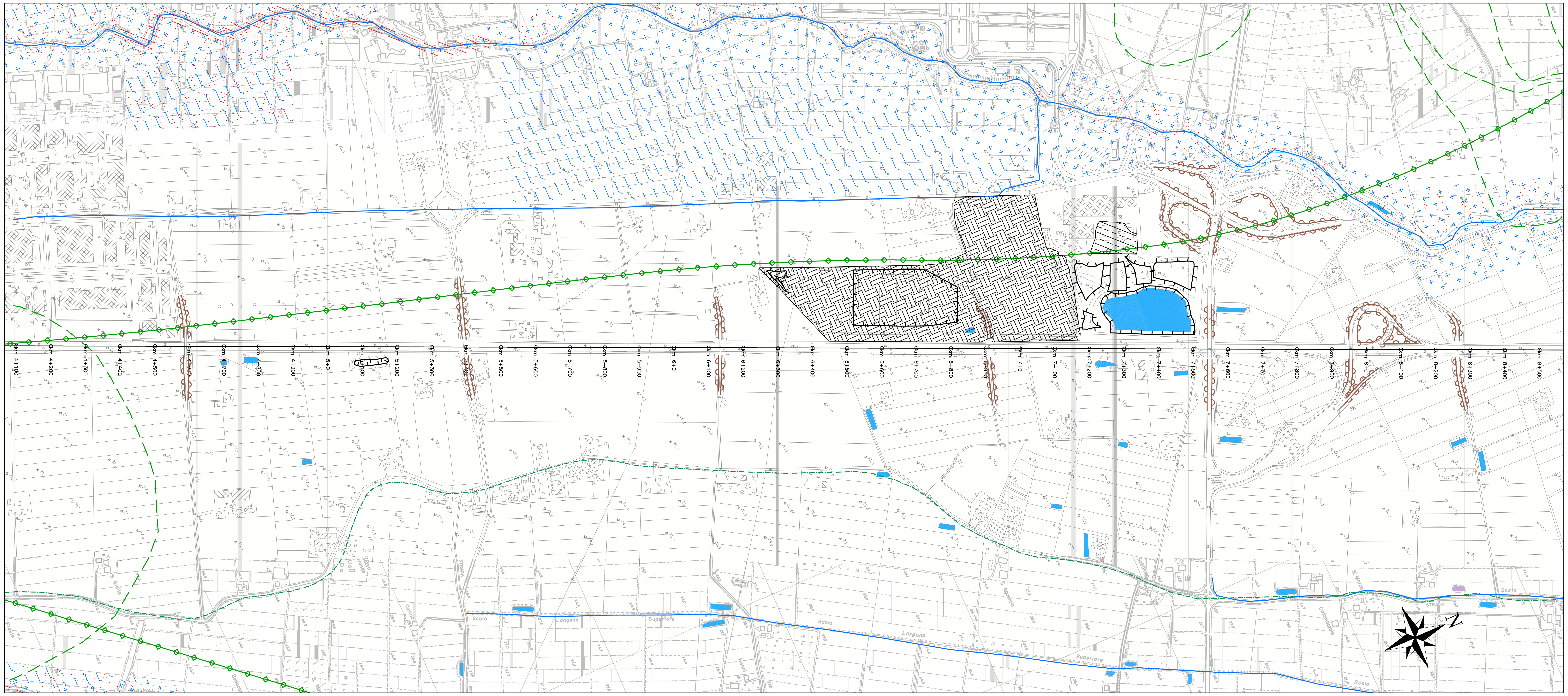

LEGENDA

GEOMORFOLOGIA

RETICOLO IDROGRAFICO NATURALE ED ARTIFICIALE

- Linea di thalweg del corso d'acqua principale (Fiume Lambro)
- Corso d'acqua del reticolo idrografico minore, fosso o canale artificiale
- Lago artificiale o vasche

FORME FLUVIALI

- Alveo del fiume Reno a) di magra - b) di piena ordinaria
- Isola fluviale
- Traccia di alveo fluviale abbandonato
- Area depressa
- Dosso fluviale
- Ventaglio di esondazione o di rotta fluviale

PRINCIPALI ELEMENTI ANTROPICI

- Orlo di scarpata antropica con altezza ≥ 3 m delimitante rilevato infrastrutturale
- Orlo di scarpata antropica con altezza ≥ 3m delimitante trincea infrastrutturale
- Altra scarpata infrastrutturale con altezza ≥ 3m
- Cava attiva
- Cava ritombata
- Argine
- Scarpata di origine antropica
- Bacino artificiale colmato
- Discarica
- Cavità artificiale

PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA

BACINO DEL FIUME RENO

- Fascia di pertinenza fluviale (Art.18)
- Area ad alto rischio di inondazione (Art.16)
- Area a rischio di inondazione per piene con Tr = 200 anni
- Tratto di possibile sormonto arginale (Tr = 100 anni)

SISTEMA IDRAULICO NAVILE-SAVENA ABBANDONATO

- Fascia di pertinenza fluviale (Art.6)
- Area inondabile (Art.3)
- Intervento urbano esposto a rischio idraulico (Art.3)

VINCOLI

VINCOLI DAI PIANI TERRITORIALI DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

PROVINCIA DI BOLOGNA

- Fascia di tutela (a) o di pertinenza (b) fluviale (Artt.4.3 e 4.4)
- Zona di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura (Art. 7.4) a) nodo ecologico complesso; b) zona di rispetto dei nodi ecologici
- Zone di tutela naturalistica (Art.7.5)
- Zona umida (Artt. 3.5 e 3.6)

PROVINCIA DI FERRARA

- Area di studio in zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (Art.28)
- Dosso o duna di rilevanza storica documentale e paesistica (Art.20)

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA E DEI VINCOLI

TAV. 1/8 E 2/8

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N.794 **RESPONSABILE GEOLOGIA**	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
111306	0001	PD	--	---	--	---	-----	T	GEO	0010	--	SCALA: 1:5000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING gruppo Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
	REDATTO: Dott.ssa Silvia Tarbini	VERIFICATO:	0	NOVEMBRE 2016

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.