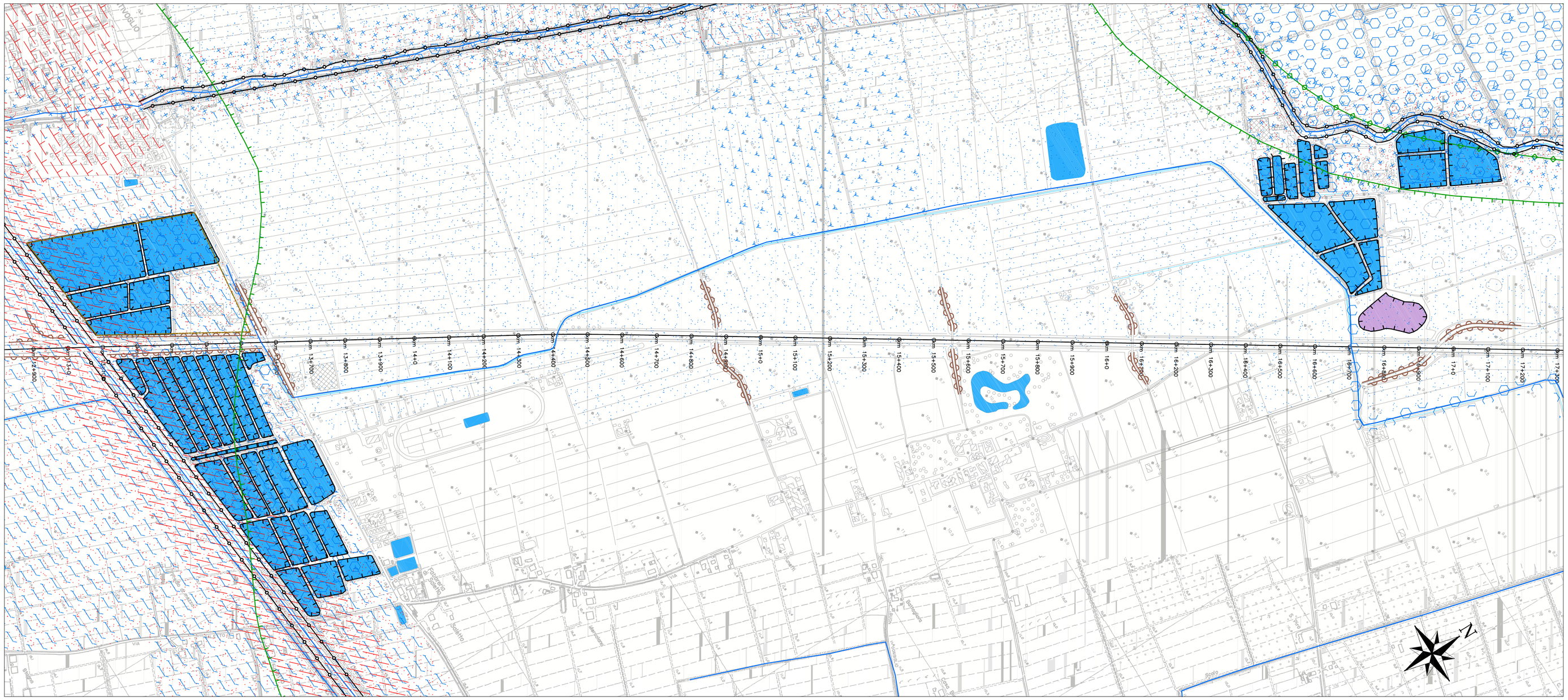

LEGENDA

GEOMORFOLOGIA

RETICOLO IDROGRAFICO NATURALE ED ARTIFICIALE

- Linea di thalweg del corso d'acqua principale (Fiume Lambro)
- Corso d'acqua del reticolo idrografico minore, fosso o canale artificiale
- Lago artificiale o vasche

FORME FLUVIALI

- a/b Alveo del fiume Reno a) di magra - b) di piena ordinaria
- Isola fluviale
- Traccia di alveo fluviale abbandonato
- Area depressa
- Dosso fluviale
- Ventaglio di esondazione o di rotta fluviale

PRINCIPALI ELEMENTI ANTROPICI

- Orlo di scarpata antropica con altezza ≥ 3 m delimitante rilevato infrastrutturale
- Orlo di scarpata antropica con altezza ≥ 3m delimitante trincea infrastrutturale
- Altra scarpata infrastrutturale con altezza ≥ 3m
- Cava attiva
- Cava ritombata
- Argine
- Scarpata di origine antropica
- Bacino artificiale colmato
- Discarica
- Cavità artificiale

PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA

BACINO DEL FIUME RENO

- Fascia di pertinanza fluviale (Art.18)
- Area ad alto rischio di inondazione (Art.16)
- Area a rischio di inondazione per piene con Tr = 200 anni
- Tratto di possibile sormonto arginale (Tr = 100 anni)

SISTEMA IDRAULICO NAVILE-SAVENA ABBANDONATO

- Fascia di pertinenza fluviale (Art.6)
- Area inondabile (Art.3)
- Intervento urbano esposto a rischio idraulico (Art.3)

VINCOLI

VINCOLI DAI PIANI TERRITORIALI DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

PROVINCIA DI BOLOGNA

- a/b Fascia di tutela (a) o di pertinenza (b) fluviale (Artt.4.3 e 4.4)
- a/b Zona di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura (Art. 7.4) a) nodo ecologico complesso; b) zona di rispetto dei nodi ecologici
- Zone di tutela naturalistica (Art.7.5)
- Zona umida (Artt. 3.5 e 3.6)

PROVINCIA DI FERRARA

- Area di studio in zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (Art.28)
- Dosso o duna di rilevanza storica documentale e paesistica (Art.20)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA E DEI VINCOLI

TAV. 3/8 E 4/8

IL GEOLOGO
Dott. Vittorio Boerio
Ord. Geol. Lombardia N.794
RESPONSABILE GEOLOGIA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: —
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS				PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: VARIE
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	– –		– –	– –	– –	– –	– –	– –	T	G E	0 0 0 1 1	–	

spea ENGINEERING — per Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Dott.sso Silvio Torbini

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Toni

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AUTOMOBILISTICI
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.