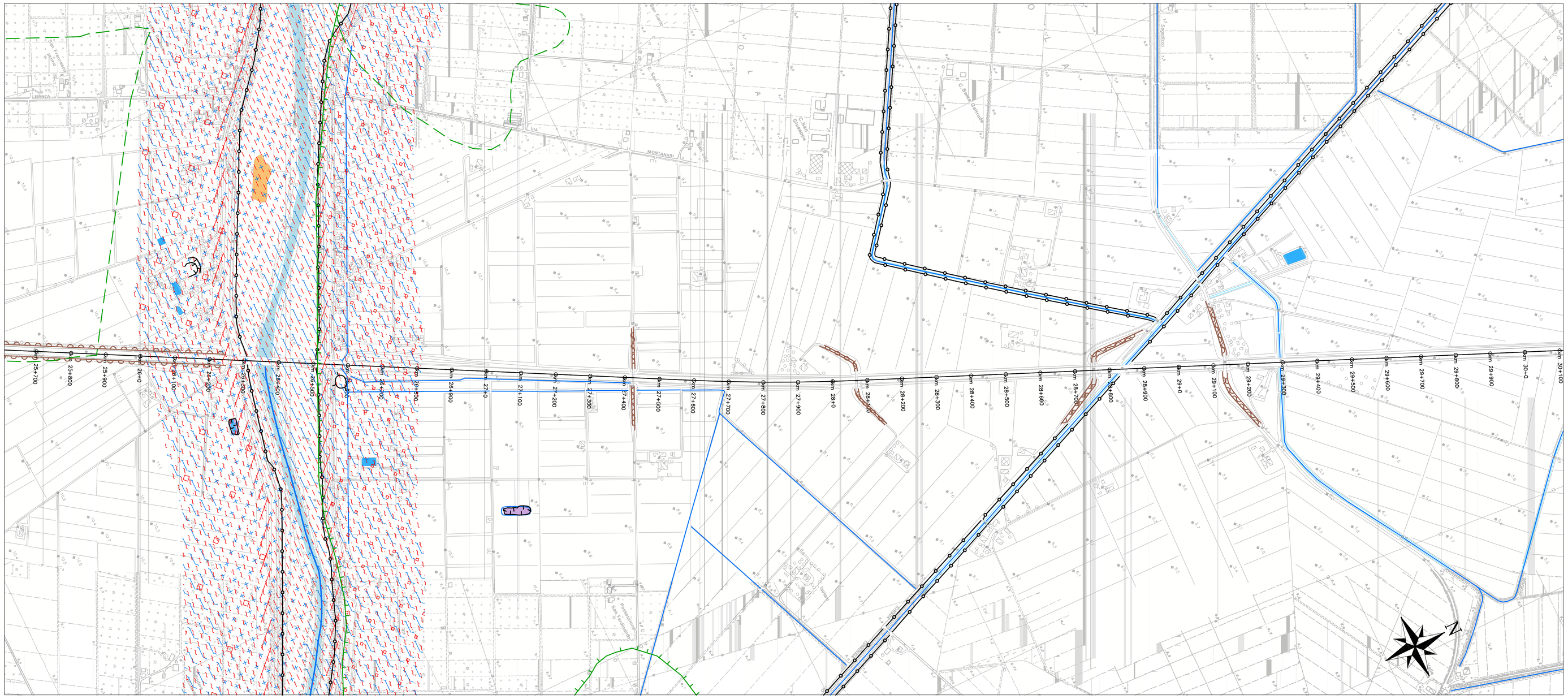

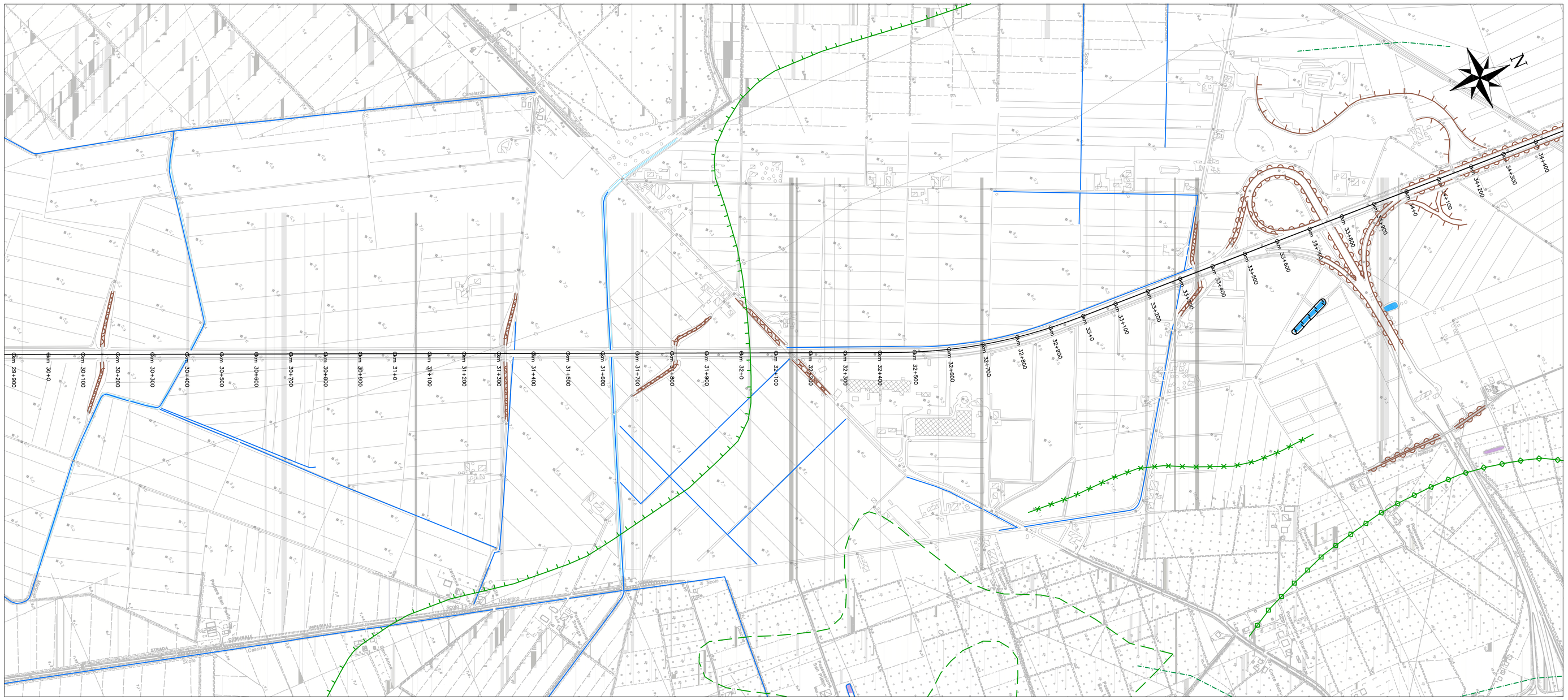

## LEGENDA

GEOMORFOLOGIA

RETICOLO IDROGRAFICO NATURALE ED ARTIFICIALE

- Linea di thalweg del corso d'acqua principale (Fiume Lambro)
- Corso d'acqua del reticolo idrografico minore, fosso o canale artificiale
- Lago artificiale o vasche

FORME FLUVIALI

- a/b Alveo del fiume Reno a) di magra - b) di piena ordinaria
- Isola fluviale
- Traccia di alveo fluviale abbandonato
- Area depressa
- Dosso fluviale
- Ventaglio di esondazione o di rotta fluviale

PRINCIPALI ELEMENTI ANTROPICI

- Orlo di scarpata antropica con altezza ≥ 3 m delimitante rilevato infrastrutturale
- Orlo di scarpata antropica con altezza ≥ 3m delimitante trincea infrastrutturale
- Altra scarpata infrastrutturale con altezza ≥ 3m
- Cava attiva
- Cava ritombata
- Argine
- Scarpata di origine antropica
- Bacino artificiale colmato
- Discarica
- Cavità artificiale

PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA

*BACINO DEL FIUME RENO*

- Fascia di pertinanza fluviale (Art.18)
- Area ad alto rischio di inondazione (Art.16)
- Area a rischio di inondazione per piene con Tr = 200 anni
- Tratto di possibile sormonto arginale (Tr = 100 anni)

*SISTEMA IDRAULICO NAVILE-SAVENA ABBANDONATO*

- Fascia di pertinenza fluviale (Art.6)
- Area inondabile (Art.3)
- Intervento urbano esposto a rischio idraulico (Art.3)

VINCOLI

VINCOLI DAI PIANI TERRITORIALI DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

*PROVINCIA DI BOLOGNA*

- a/b Fascia di tutela (a) o di pertinenza (b) fluviale (Artt.4.3 e 4.4)
- a/b Zona di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura (Art. 7.4) a) nodo ecologico complesso; b) zona di rispetto dei nodi ecologici
- Zone di tutela naturalistica (Art.7.5)
- Zona umida (Artt. 3.5 e 3.6)

*PROVINCIA DI FERRARA*

- Area di studio in zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (Art.28)
- Dosso o duna di rilevanza storica documentale e paesistica (Art.20)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA E DEI VINCOLI

TAV. 7/8 E 8/8

| IL GEOLOGO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Dott. Vittorio Boerio<br>Ord. Geol. Lombardia N.794<br>RESPONSABILE GEOLOGIA | Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazzo<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Wbs | WBS Descrizione | PARTE D'OPERA | | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | — |
| 1 1 1 3 0 6 | 0 0 0 1 | P D | – – | – – | – – | – – – – – – | – – – – | | T | G E | 0 0 1 3 | – – | SCALA: 1:5000 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| spea INGINEERING / Atlantia | PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE n. / data<br>0 / NOVEMBRE 2016 |
| | REDATTO: Dott.sso Silvio Torbini | VERIFICATO: | |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Tosi | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.