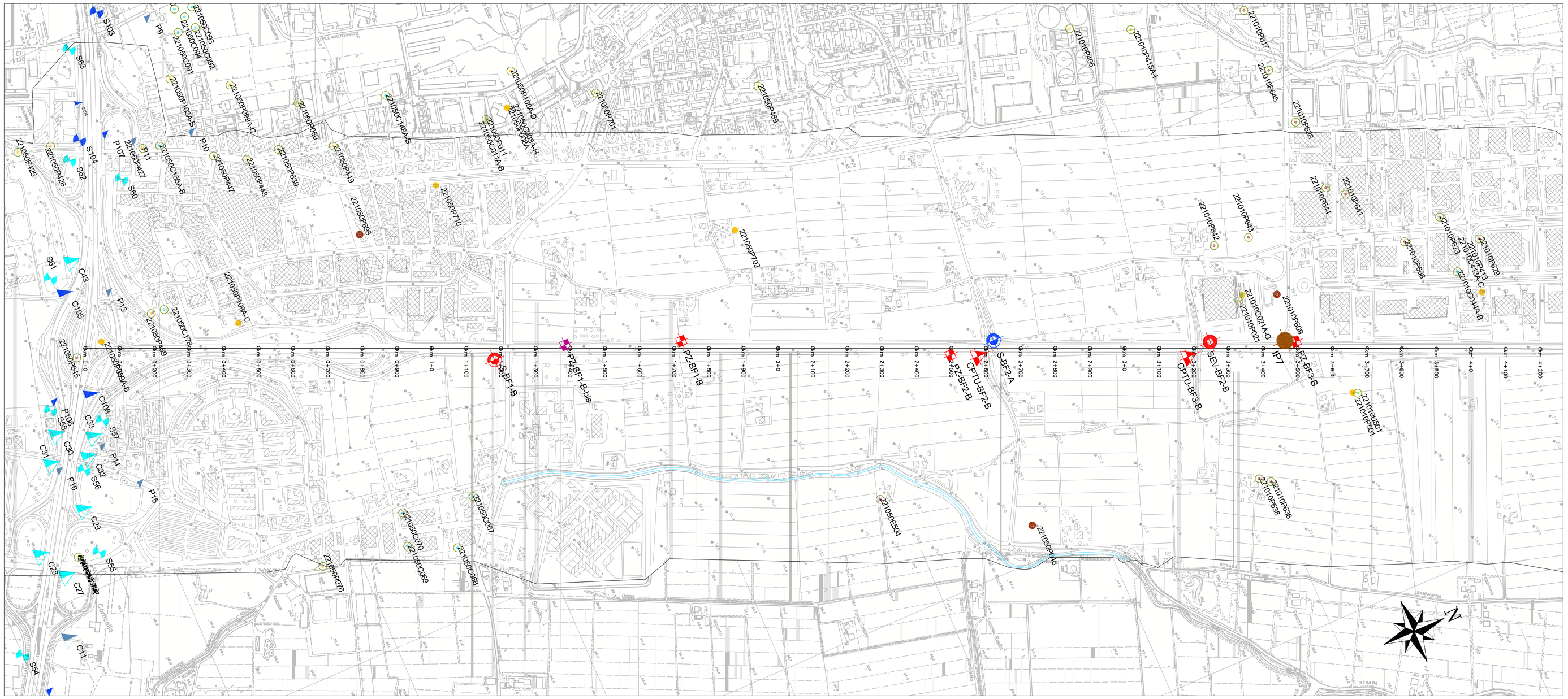
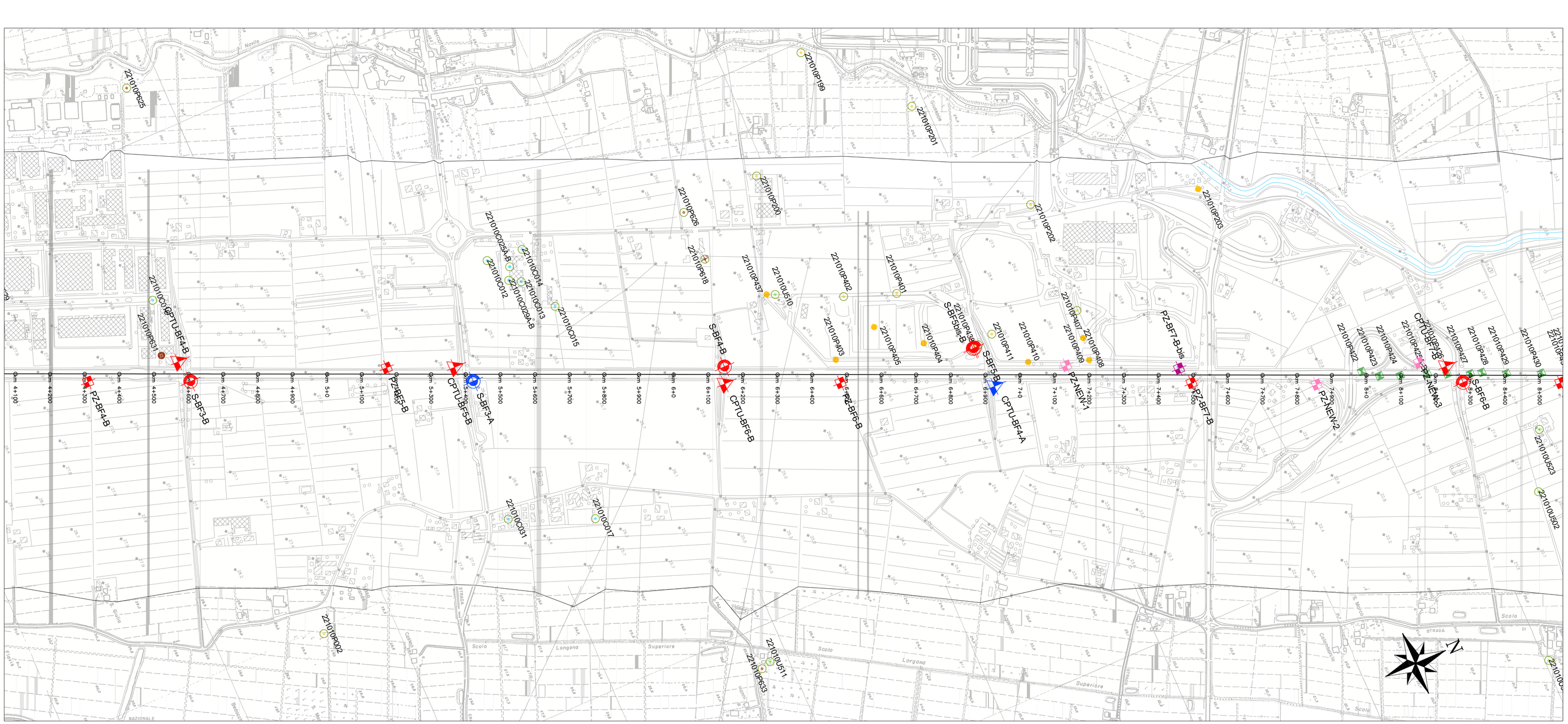
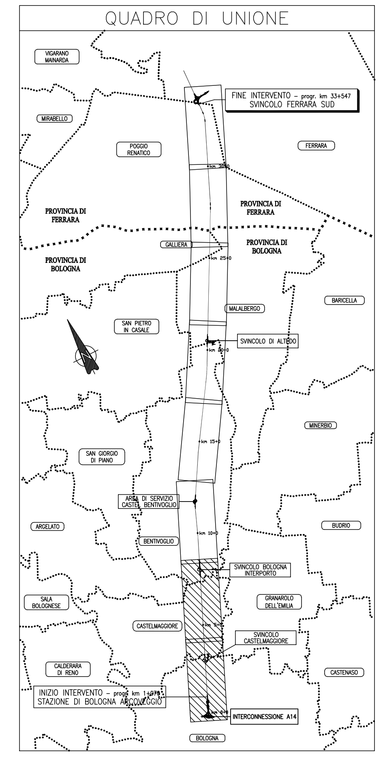




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI / CAMPAGNA ANNO	SONDAGGI ELETTRICI VERTICALI (SEV)	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE (CPTU)	PROVE PENETROMETRICHE DINAMICHE	PIEZOMETRI/PERIFERICA	SONDAGGI ELETTRICI VERTICALI	POZZI/PROVE	SONDAGGI A MISTA ROTAZIONE-PERCUSSIONE (CAROTAGGIO)	PIEZOMETRI/PERIFERICA (PERCUSSIONE)	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE (CON PIEZOCONO)	PROVE PENETROMETRICHE STATICHE (CON PIEZOCONO)
COSTRUITTO AUTOSTRADA				xxxxxxPxxx						
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1994 - Terminata	S17	C43								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1994 - Non Eseguita		C11								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2004 - Non Eseguita	S104	C104		P107			S1-S7 P1/P14			
AREA DI SERVIZIO BENTIVOGLIO 2004 - Non Eseguita										
da Regione Emilia Romagna (indagini effettuate per la riclassificazione del profilo ambientale)	xxxxxxPxxx	xxxxxxLxxx				xxxxxxPxxx			xxxxxxCxxx	xxxxxxExxx
1° CORSIA A14 TRATTO Bologna – Ferrara	S-BFxA	CPTU-BFxA								
Nov-Dic 2011 - Eseguita	S-BFxB	CPTU-BFxB	DPSH-BFxB	PZ-BFxB	SEV-BFxB					
3° CORSIA A13 TRATTO Bologna – Ferrara	S-BFxC	CPTU-BFxC		PZ-BFxC						
Nov 2011 / Terminata								PZ-BFxB		
3° CORSIA A13 TRATTO Bologna – Ferrara										
2011 – Eseguita										
Opere compensative Bologna – Ferrara e Ferrara – Padova 2010 - Eseguita	IP7									

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

TAV. 1/8 E 2/8

IL GEOLOGO
Dott. Vittorio Boerio
Ord. Geol. Lombardia N.794
RESPONSABILE GEOLOGIA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

| INTERVENTO PROGETTO | | | | | | | | | |