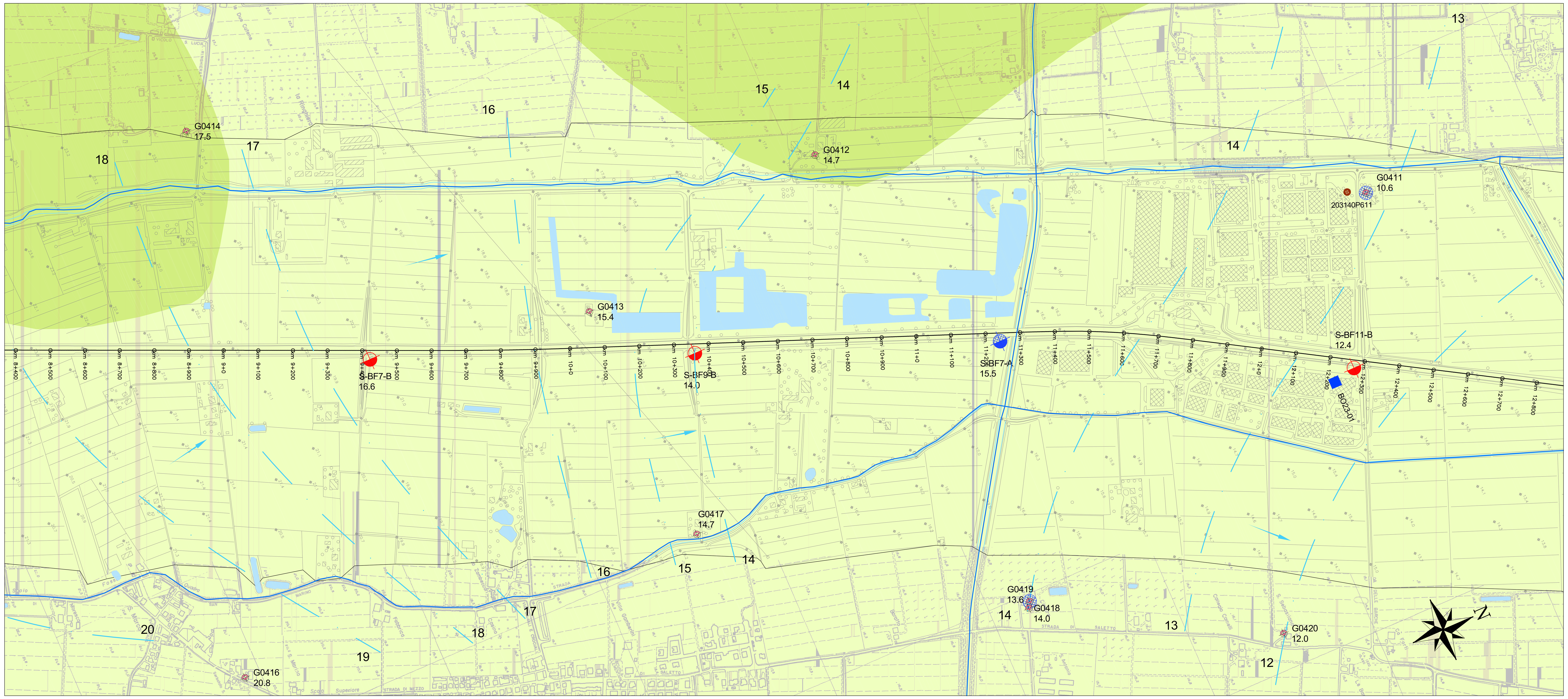

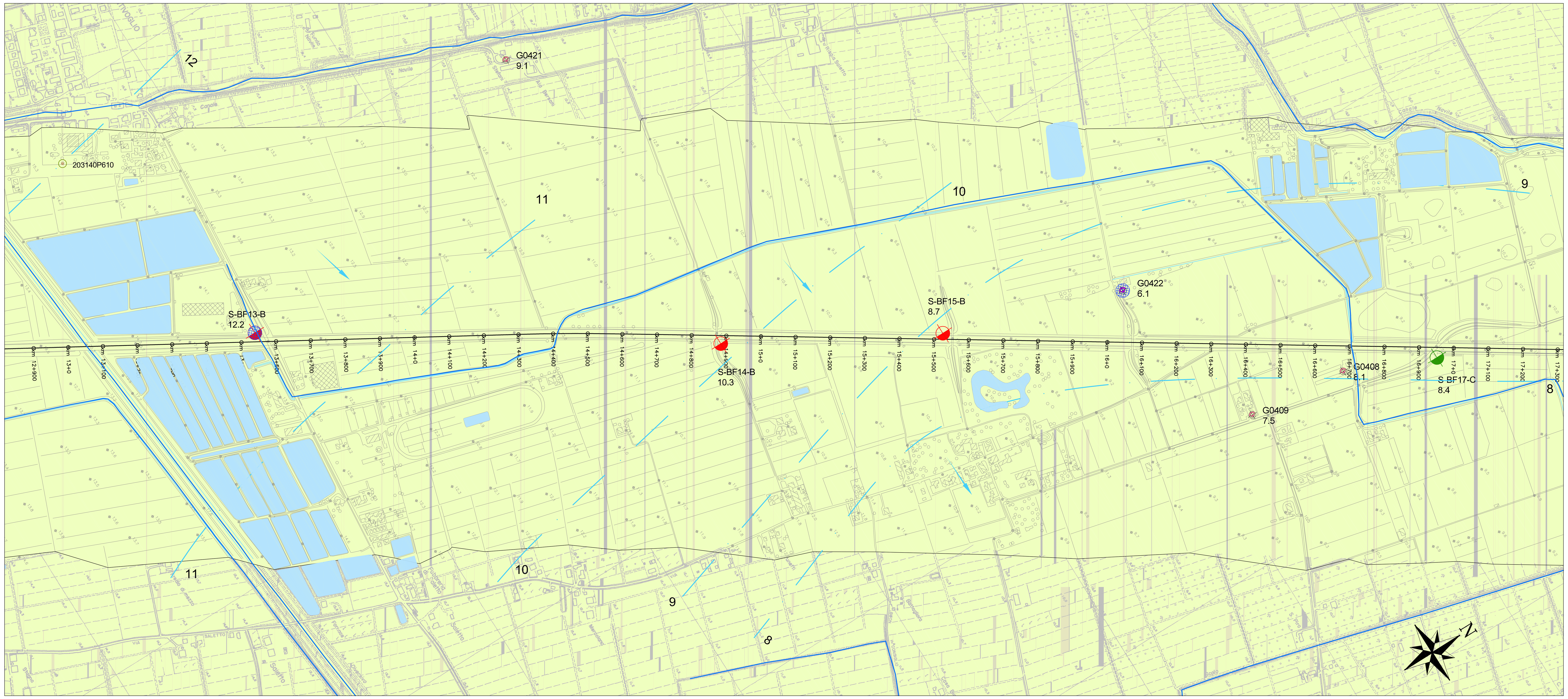

LEGENDA

COMPLESSI IDROGEOLOGICI

- Complesso idrogeologico dei depositi alluvionali
- Complesso idrogeologico del Subsintema di Ravenna
- Complesso idrogeologico dell'Unità di Modena

PUNTI D'ACQUA

- Piezometri Progetto preliminare 3^ corsia A13 tratto Bologna-Ferrara (fase A 2009)
  In planimetria è riportato il livello piezometrico in m s.l.m. misurato ad ottobre 2011 , in profilo è riportata la distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo idrogeologico.
- Piezometri Progetto definitivo 3^ corsia A13 tratto Bologna-Ferrara (2011)
  In planimetria è riportato il livello piezometrico in m s.l.m misurato ad ottobre 2011, in profilo è riportata la distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo idrogeologico. b) Fase B; c) Fase C
- Pozzi censiti durante la campagna 2011 (è indicato il numero identificativo del punto d'acqua)
  In planimetria è riportato il livello piezometrico in m s.l.m misurato ad ottobre 2011. Per i pozzi ai quali non è stato possibile accedere è riportato il codice identificativo dato dalla Provincia o dalla Regione.
  a) Pozzo ad uso domestico; b) Pozzo ad uso agricolo; c) Punto acqua con valore di livello piezometrico anomalo.
- FExx-xx, BOxx-xx — Pozzi censiti e monitorati da A.R.P.A. Emilia-Romagna e Servizio geologico, sismico e dei suoli della Regione Emilia-Romagna
  In planimetria è riportato il codice assegnato da A.R.P.A.
- 221050P645 — Pozzi per acqua da Regione Emilia Romagna (indagini non utilizzate per la ricostruzione del profilo geologico)
- Pozzi per acqua da Regione Emilia Romagna (indagini utilizzate per la ricostruzione del profilo geologico)

SIMBOLI IDROGEOLOGICI

- Principale direzione di deflusso
- 20 — Linea isopiezometrica e relativa quota in m s.l.m. (equidistanza 1 m) interpretata considerando le letture piezometriche eseguite nei pozzi censiti e nei sondaggi durante il mese di ottobre 2011

ALTRI SIMBOLI

- Linea di thalweg del corso d'acqua principale (Fiume Reno)
- Corso d'acqua del reticolo idrografico minore, fosso, canale artificiale
- Lago artificiale, vasca, bacino artificiale, macero

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO IDROGEOLOGICO

TAV. 3/8 E TAV. 4/8

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N.794 RESPONSABILE GEOLOGIA	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P D – – – – – – – – – – – – T G E 0 0 1 9 –

Ordinatore: —

SCALA: 1:5000

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Dott.ssa Silvia Torbini

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.