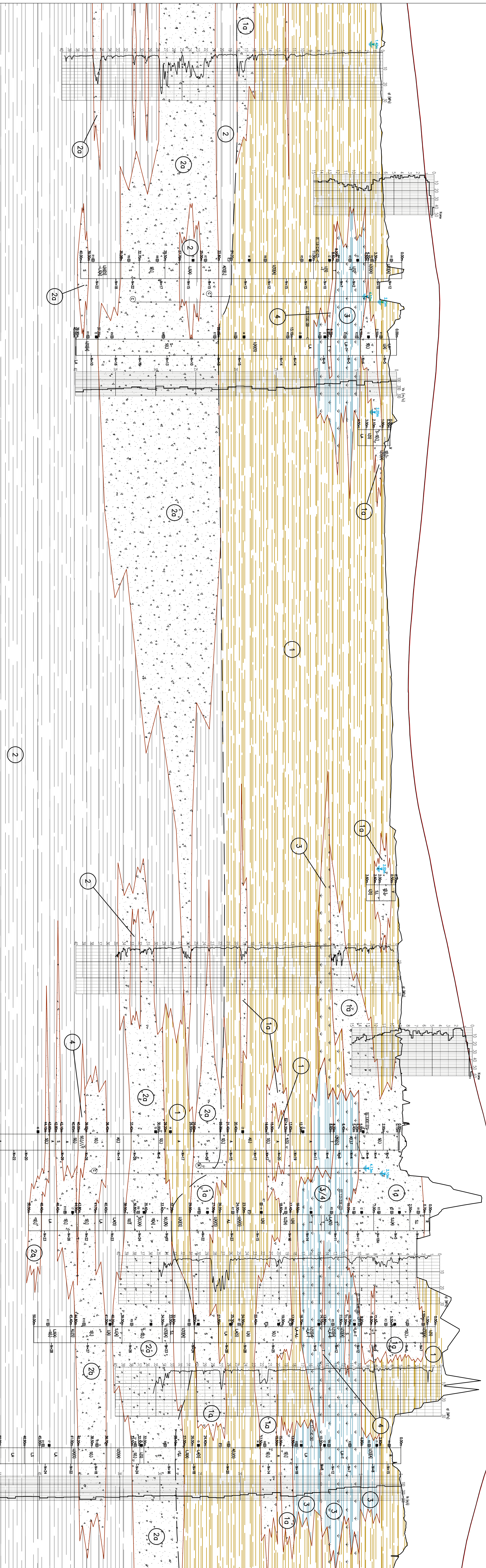
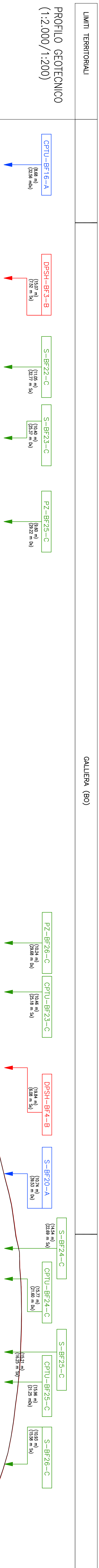
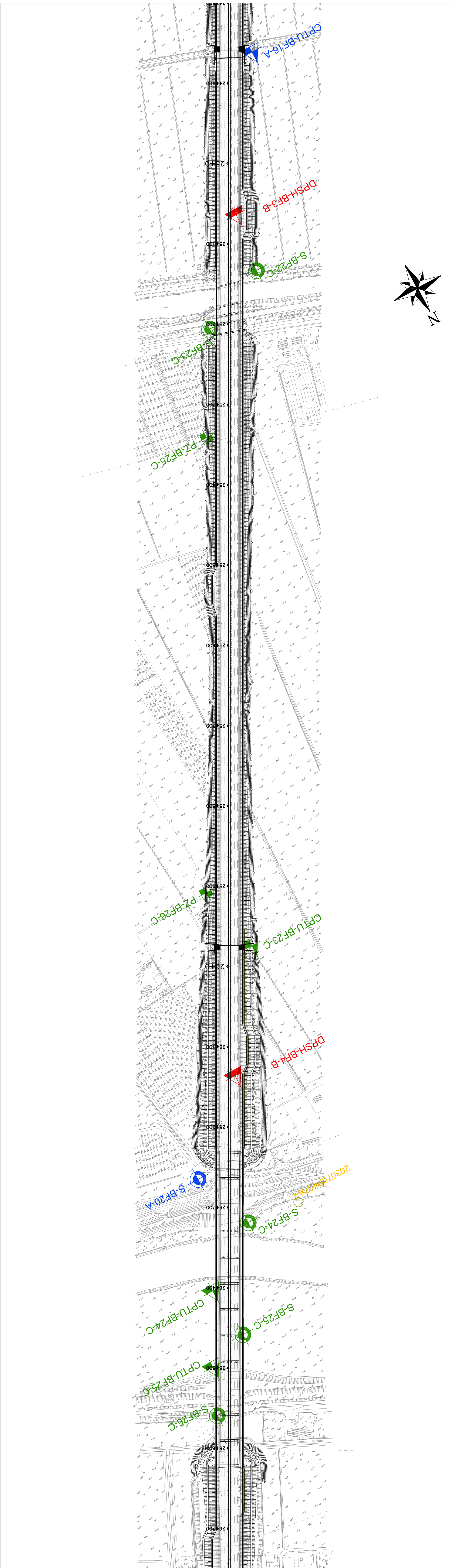
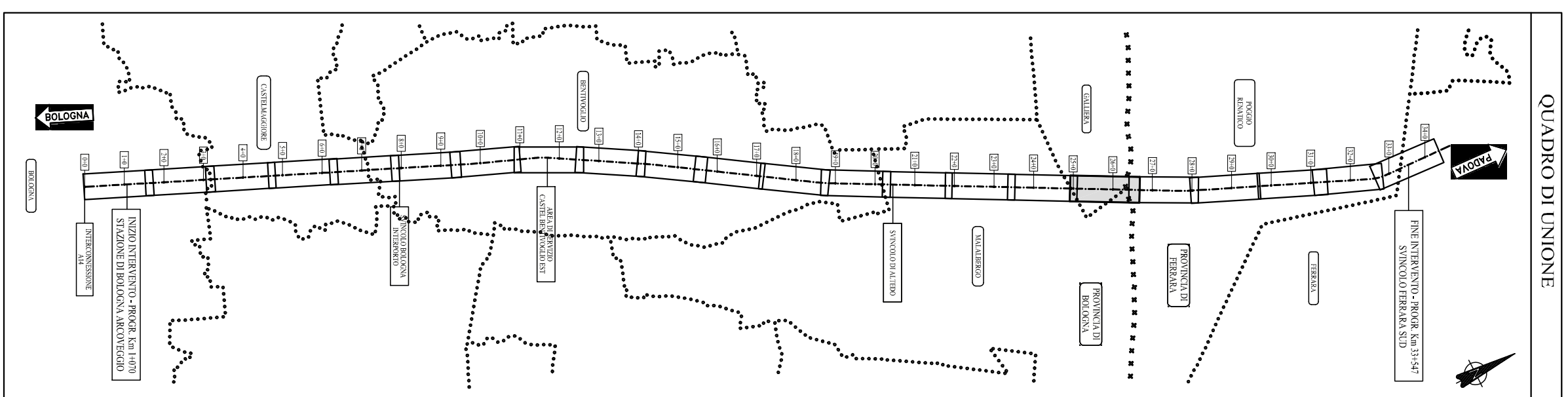
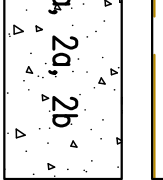
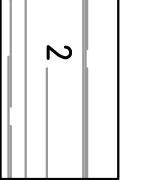
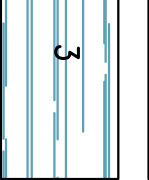




Lunghezza: 1: 2000		Altezze: 1: 200	
Q.R.F. -50,00			
DISTANZE PROGRESSIVE			
QUOTA AUTOSTRADA EX.			
QUOTA TERRENO 35m IN DX			
QUOTE PROGETTO			
ETIMOMETRICHE			
12.29	8.86	12.25	24850.00
12.90	8.47	12.86	24900.00
13.43	8.44	13.39	24950.00
13.86	8.54	13.82	25000.00
14.33	8.73	14.29	25050.00
14.95	9.23	14.91	25100.00
15.71	8.29	15.67	25150.00
15.72	10.05	15.68	25200.00
15.38	9.37	15.34	25250.00
14.89	9.91	14.85	25300.00
14.36	8.93	14.32	25350.00
13.90	8.84	13.86	25400.00
13.45	8.92	13.41	25450.00
12.88	9.03	12.84	25500.00
12.41	9.27	12.37	25550.00
12.03	9.48	11.99	25600.00
11.88	9.79	11.84	25650.00
12.04	9.93	12.00	25700.00
12.44	9.72	12.40	25750.00
13.14	9.63	13.10	25800.00
14.23	10.27	14.19	25850.00
15.20	10.29	15.16	25900.00
16.23	10.72	16.19	25950.00
17.31	10.72	17.27	26000.00
18.31	10.98	18.28	26050.00
19.24	11.06	19.21	26100.00
20.32	11.42	20.29	26150.00
21.60	11.09	21.58	26200.00
22.85	10.81	22.81	26250.00
23.65	17.10	23.60	26300.00
24.24	12.93	24.20	26350.00
24.42	14.52	24.40	26400.00
24.33	17.97	24.29	26450.00
23.99	16.31	23.96	26500.00
23.38	13.19	23.35	26550.00
22.42	9.57	22.40	26600.00
20.87	11.04	20.83	26650.00
19.53	11.52	19.50	26700.00
18.73	9.00	18.40	26750.00

[illegible][illegible]

R/V	TERMINO A BREVETE E TERMINO EFFETIVE
 LINO, LINO SABBOSO, AGUILLA INVERSA, AGUILLA IN COLORE ACCORDA/VERDE	INTERFERENZA IN SAGOMA INVERSA O SABBOSO IN COLORE ACCORDA/VERDE SABBOSO INVERSA O SABBOSO IN COLORE ACCORDA/VERDE
 2 AGUILLA INVERSA O TERMINATO INVERSA, LINO AGUILLATO O TERMINATO AGUILLATO, SABBOSO COLORE GRigio	
 3 AGUILLA INVERSA O LINO AGUILLATO CON TERMINO O SABBOSO TERMINATO (COLORENTI GRigio-ACCORDA)	
 4 TERMINO SPAZZOLANTE COLORE ACCORDA/VERDE - 48900	

[illegible]

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA – PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO

DAL KM 25+050 AL KM 26+700

TAVOLA 17/22

L. INQUADRO PROGETTUALE Pro. Nuovo Pignone Strategico Ord. Reg. Emilia N. 21842 20/04/85	L. APPROV. PROGETTO Pro. Nuovo Pignone Ord. Reg. Emilia N. 21842	L. DEFINIZIONE TECNICA Pro. Ottavio Morici Ord. Reg. Emilia N. 1048 20/04/85
PROGETTO DEFINITIVO - OPERA ECONOMICA		
PROGETTO DEFINITIVO CONTO (GEOMETRICO) 1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8	PROFILO GEOTECNICO PROFILO GEOTECNICO 1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8	PROFILO GEOTECNICO PROFILO GEOTECNICO 1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

spesa

INDEMNIZAZIONE

Pro. Autellanti

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 P 0 0 1 8

PROFILO GEOTECNICO

PROFILO GEOTECNICO

1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P 0 0 0 0 0 0