



### Legenda

Codici alfanumerici etichette

7 W PS 4

livello 4  
numero progressivo per  
topologia di vegetazione (PS,  
FL, PF, ANB, AF)

livello 3  
topologia di vegetazione (PS,  
FL, PF, ANB, AF)

livello 2  
orientamento lato stradale

livello 1  
Progressiva chilometrica

Simbologia vegetazione

**PS, pianta singola:**  
esemplare arboreo isolato o  
parte di un gruppo di pochi  
esemplari comunque  
identificabili singolarmente  
(sia piante a singolo fusto  
che esemplari policornici);

**ANB, aree non assimilabili  
a bosco:** aree composte da  
vegetazione arborea e/o  
arbustiva non classificabili  
come bosco (ai sensi del  
Dlgs n. 227 del 18 maggio  
2001)

**AF, aree forestali:** aree  
classificabili come bosco  
secondo quanto contenuto  
nel Dlgs n. 227 del 18  
maggio 2001

**FL, formazioni lineari:**  
formazioni lineari  
prevalentemente arbustive  
composte da soggetti non  
numerabili ovvero da arbusti  
le cui ceppelle non sono più  
facilmente distinguibili le une  
dalle altre (ma che,  
comunque, non rispondono  
nella definizione di bosco al  
sensi del Dlgs n. 227 del 18  
maggio 2001). All'interno di  
tal formazioni possono  
essere presenti anche  
piante arboree di modeste  
dimensioni. Nei casi in cui  
gli elementi arborei erano  
chiaramente distinguibili, di  
dimensioni maggiori e  
soprattutto sviluppati in  
modo non contestuale  
all'elemento lineare, sono  
stati rilevati e schedati  
separatamente come piante  
single (PS)

**PF, piante in filari:**  
esemplari arborei dalle  
caratteristiche pressoché  
identiche tra loro e disposti  
secondo una linea (o in  
filari). In questo caso  
rilevamento geospaziale  
rilevato ed il relativo record  
informativo è costituito da un  
unico elemento;

progressiva chilometrica  
1km

ferrara  
malalbergo  
bologna  
castel maggiore  
bentivoglio  
galliera  
poggio renatico

quadro d'unione

0 1 5 10 km

**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE

CENSIMENTO VEGETAZIONALE

PLANIMETRIA CENSIMENTO SU PROGETTO 6/7

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Daniele Moschetti Ord. Ing. Milano N. 33067 RESPONSABILE TECNICO	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

STADIUM	PROGETTO	REVISIONE	DATA
1	1	1	1/2007

PROGETTO INTERNO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPLIRO SPICOLISTO STUDIO SILVA S.r.l. Dott. For. Marco Sestini Ord. ASF Bologna N. 767	REVISIONE 1 2 3 4	DATA 1/2007 1/2007 1/2007 1/2007
---	---	-------------------------------	--

VISTO DEL COMMITENTE  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Mistrallo della Infrastruttura dei Trasporti  
Mistrallo della Infrastruttura dei Trasporti

IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2006. IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2006. IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2006.