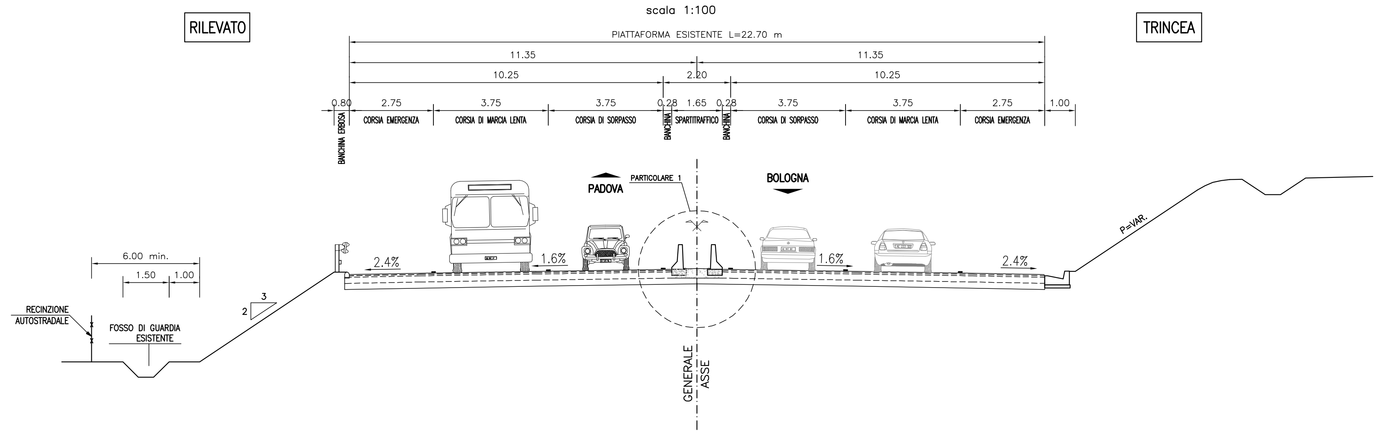
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- La rappresentazione della gradonatura e' puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P..
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.

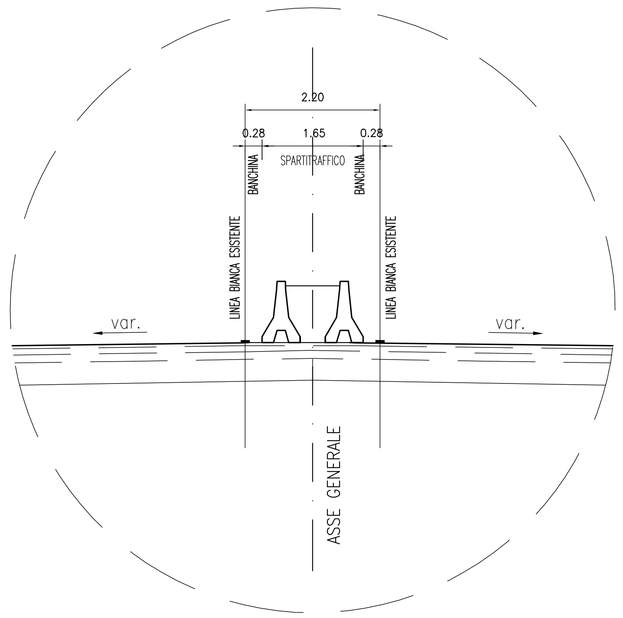
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO

scala 1:100



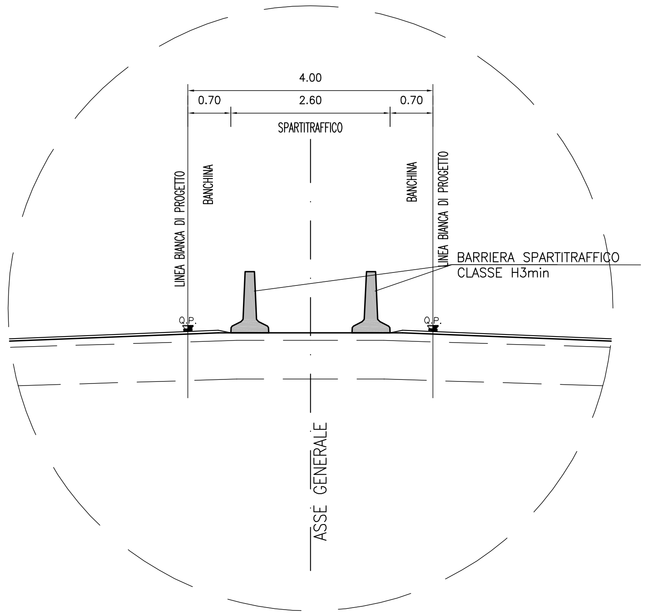
PARTICOLARE 1
SPARTITRAFFICO ESISTENTE

scala 1:50



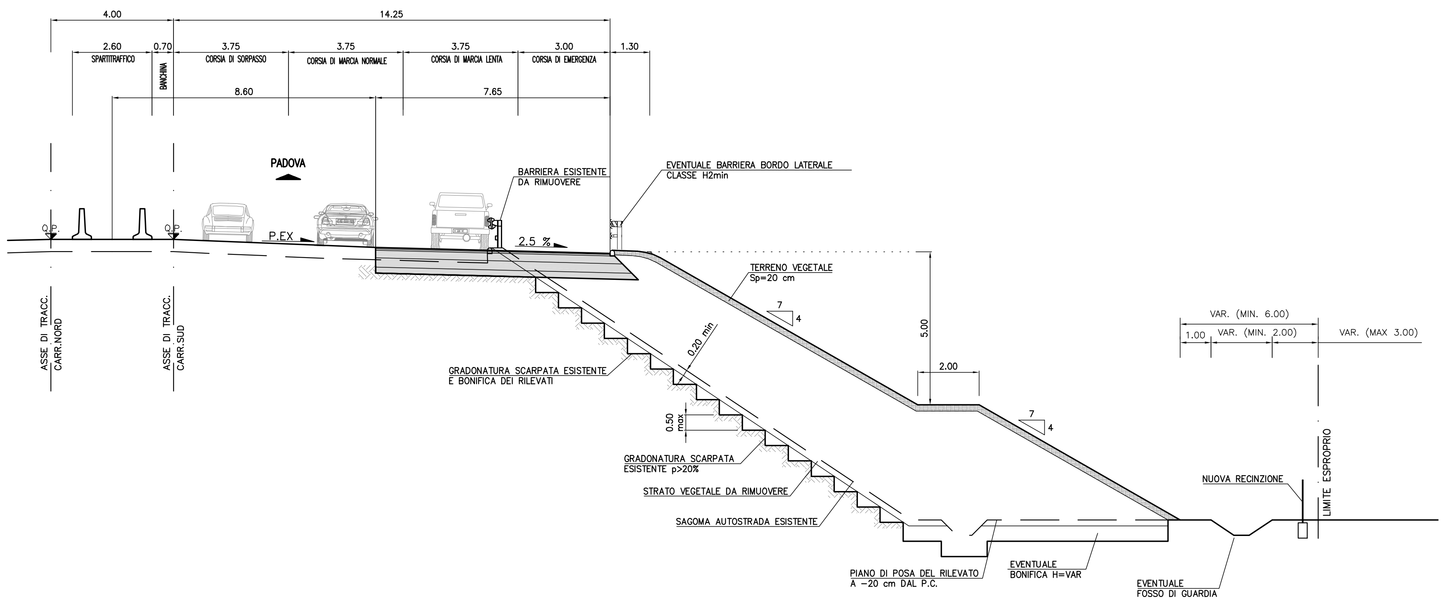
PARTICOLARE 2
SPARTITRAFFICO DI PROGETTO

scala 1:50



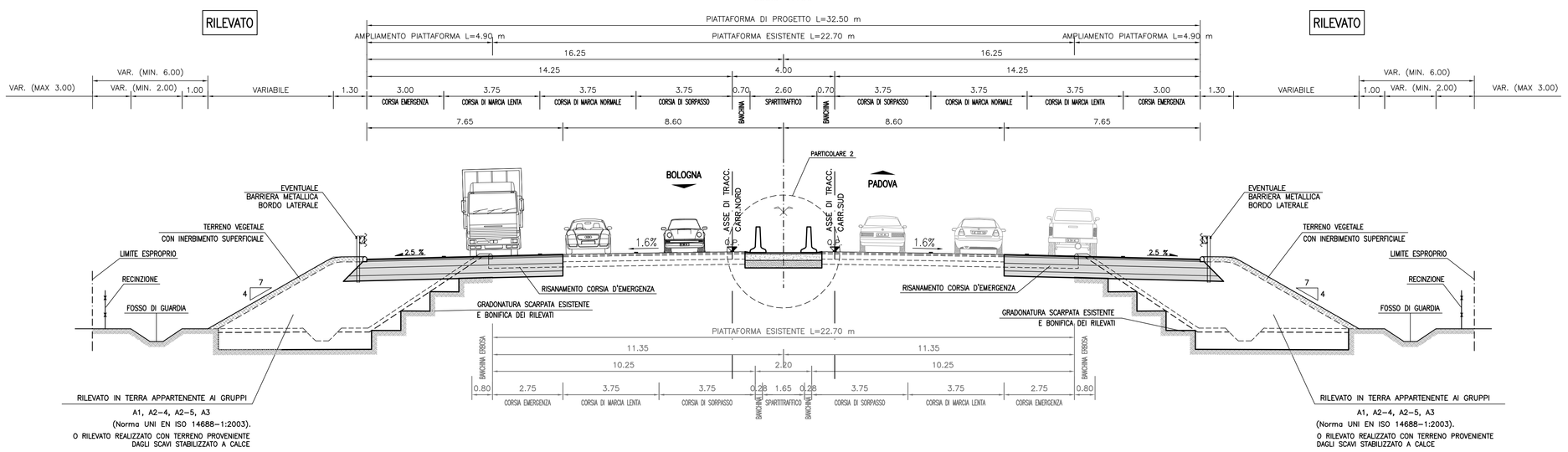
STRALCIO DI SEZIONE TIPO PER RILEVATI CON ALTEZZA MAGGIORE A 5m

scala 1:100



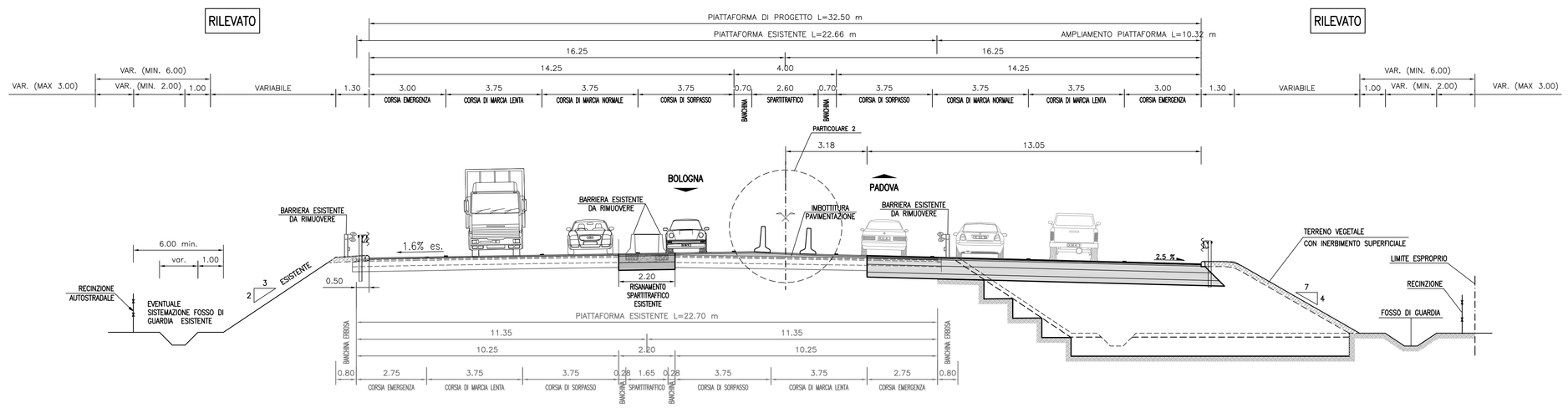
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO
(AMPLIAMENTO SIMMETRICO)

scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO
(AMPLIAMENTO ASIMMETRICO)

scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

ELABORATI TIPOLOGICI

Sezioni autostradali in rettifilo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog	Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	WBS	WBS	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	— —
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P D	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0 0 0	S T	D 0	0 6 0	– 1	SCALA: VARIE

				REVISIONE:	
spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:		n.	data
				0	APRILE 2016
				1	NOVEMBRE 2016
				2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		3	–
				4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.